



Pressemitteilung

MANTHEY MOTORS

Die *leichtesten* TÜV-geprüften Räder der Welt

In 18 und 19 Zoll exklusiv für Porsche 911

Meuspath/Nürburgring – Was sportive Motorradfahrer seit vielen Jahren zu schätzen wissen, ist nun auch Autofahrern zugänglich, zumindest wenn sie einen Porsche 911 ihr Eigen nennen – Felgen aus geschmiedetem Magnesium.

Porsche-Experte Olaf Manthey entwarf eine einteilige Felge, die mit ihrem Kreuzspeichendesign nicht nur optisch eine gute Figur macht, sondern in der automobilen Welt absolut einmalig ist! Gemeinsam mit den erfahrenen Fachleuten der BBS Motorsport GmbH wurde eine Felge passend für Neunelfer der Baureihen 993, 996 und 997 entwickelt, die eine radikale Reduzierung der ungefederten und rotierenden Massen mit sich bringt.

„Es sind schlichtweg unsere Erfahrungen aus dem Rennsport, die zwangsläufig in eine straßenzugelassenen Felge münden mußten, so daß jeder Porsche-Fahrer nun Zugang zu einer Technologie hat, die bis dato ausschließlich auf Rennstrecken zuhause oder einem Carrera GT vorbehalten war“, stellt der erfolgreiche Porsche-Teamchef klar.

Daß die vom ersten Kilometer an zu spürende Auswirkungen eines Tausches der Serienfelgen gegen die „MM2“ genannten Einteiler natürlich auch den Segen des TÜVs erlangen mußten, versteht sich von selbst. Und so wurden die Felgen u.a. satte 300 Stunden unter Salznebel gesetzt, bevor die Homologation für die drei o.g. Modellreihen bestätigt wurde.

Ein von MANTHEY MOTORS komplett vorbereiteter Porsche spart pro Radsatz im Falle eines 997 ganze 15 kg und sogar mindestens 18 kg beim 996 ein. Da es sich um ungefederte und rotierende Massen handelt, kommen diese Einsparungen physikalisch einer Gewichtsreduzierung von fast 90(!) bzw. 108(!) kg gleich! Die Folge ist ein deutlicher Zugewinn beim Handling in der Fahrdynamik. Und auch das Portemonnaie freut sich, denn würde man die identische Gewichtseinsparung versuchen aus der Karosserie herauszuholen, müßte circa drei(!) Mal soviel investiert werden!

Die Lage des Firmensitzes von MANTHEY MOTORS direkt am Nürburgring ist einzigartig. Der Betrieb auf dem über 11.000 qm großen Gelände verfügt neben dem Verwaltungsgebäude über zwei Hallen und ist technisch auf dem allerneuesten Stand. Zur Highend-Ausstattung zählen u.a. ein 800 PS Maha-Allradprüfstand, eine eigene Motoren- und Getriebeabteilung, speziell entwickelte Vermeßinstrumente für Fahrwerkssetups, Fräs-/Drehmaschinen sowie eine gesonderte Halle zur Einlagerung und Pflege von Kundenfahrzeugen, die stetig am Ring verbleiben. Als einziger Tuningbetrieb überhaupt liegt Manthey direkt neben der legendären Nordschleife und hat damit die wohl härteste Renn- und Erprobungsstrecke weltweit praktisch vor dem Firmmentor.

Kontakt:

- Presse: weitere Infos und Bildvorlagen unter Email presse@manthey-motors.de oder Fon 02691/933737
 - Infoline allgemein: Email info@manthey-motors.de oder Fon 02691/933737
-