



# Pressemitteilung

MANTHEY MOTORS

---

## Manthey-Racing ist in die VLN-Saison 2008 gestartet

**Test- und Einstellfahrten läuteten am 15. März die neue Nordschleifensaison ein**

**Meuspath** – Wenn sich am 29. März zum ersten VLN-Lauf in der Saison die Startflagge senkt, werden insgesamt sieben Porsche 911 GT3 von Manthey-Racing mit in den Kampf um Punkte und Siege eingreifen. Einen ersten Eindruck vom aktuellen Stand der Dinge verschafften sich Teammitglieder als auch Fans am vergangenen Samstag bei den offiziellen Test- und Einstellfahrten auf der gewohnten Kombination aus Nordschleife und Kurzanbindung der GP-Strecke.

Eine erste Standortbestimmung nahm Marcel Tiemann vor, der abwechselnd mit Timo Bernhard, Marc Lieb, Romain Dumas und nach dem 24h-Rennen auch Arno Klasen den erfolgreichen 997 RSR-MR pilotieren wird, der die motorsportliche Speerspitze des Favoritenteams aus der Eifel darstellt: „Ich bin soweit zufrieden. Eine 8:34er Zeit kann sich bei diesen Temperaturen sehen lassen“, konstatierte der Ex-DTM-Pilot. „Unser Topspeed liegt um ca. 10 km/h unter dem Vorjahr – das ist eine klare Folge der Beschneidungen durch das neue Reglement, das uns zwingt, den Heckflügel satte 40 cm weiter vorne zu platzieren und somit einen steileren Flügelwinkel zu fahren“.

Teamchef Olaf Manthey, der schon zuvor seinem Unmut über Teile des geänderten Reglements Luft gemacht hatte, da diese seiner Ansicht nach die Klasse SP7 überproportional benachteiligt, unterstrich die Wichtigkeit der 6stündigen Testfahrten: „Wir haben natürlich bereits zuvor getestet, aber die Nordschleife ist doch etwas anderes und eben auch die Heimstrecke für uns und unseren Dicken. Insofern ergeben sich erst hier wirklich belastbare Daten und Erfahrungen, die wir bis zum Saisonstart auswerten und umsetzen werden.“ Immer wieder steuerte Tiemann den gelb-grünen Rennwagen an die Manthey-Box, wo sich umgehend eine ganze Schar von Technikern sofort der Telemetrie, der Reifen und auch der Kommentierungen des Fahrers annahm. „Wir haben u.a. verschiedene Gurney-Varianten getestet. Es ist kein leichtes Unterfangen, den Wagen unter den neuen Vorgaben für die Aerodynamik abzustimmen. Das Ganze ist ein sehr komplexes System, so daß die Abstimmung eine Menge Zeit beansprucht, und davon hat man ja bekanntlich gerade vor dem Saisonstart immer zu wenig.“

Traditionell eröffnet die ADAC Westfalenfahrt das Motorsportjahr in der erfolgreichsten Breitensportserie Europas. Es folgen neun weitere Rennen in der „Grünen Hölle“, mit dem Saisonhighlight – dem 6h-ADAC-Ruhr-Pokal-Rennen – am 19. Juli und dem Saisonfinale am 25. Oktober.

---

## **MR-Rennfahrzeuge 2008**

<b>Startnummer</b>	<b>Name</b>	<b>Klasse</b>
106	Weiss, Pietsch, Jacobs, Schornstein	SP7
107	Haarmann, Hahne, Kern	SP7
108	Lambrecht, Hemroulle, Arnold	SP7
109	Kohler, Menzel	SP7
111	Tiemann, Bernhard, Lieb, Dumas, Klasen	SP7
762	Kräling, Gindorf, Scharmach	Cup3B
763	Williams, Cooke, Perry, Reeves	Cup3B

## **Terminkalender 2008**

29. März	ADAC Westfalenfahrt
12. April	33. DMV 4-Stunden-Rennen
26. April	50. ADAC ACAS H&R-Cup
10. Mai	39. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy
21. Juni	48. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen
5. Juli	31. DMV Grenzlandrennen
19. Juli	6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen
13. September	40. ADAC Barbarossapreis
11. Oktober	32. DMV 250-Meilen-Rennen
25. Oktober	33. DMV Münsterlandpokal

---

### **Kontakt:**

Presse: weitere Infos und Bildvorlagen unter Email [presse@manthey-motors.de](mailto:presse@manthey-motors.de) oder Fon 02691/933737

Infoline allgemein: Email [info@manthey-motors.de](mailto:info@manthey-motors.de) oder Fon 02691/933737