



Pressemitteilung

MANTHEY MOTORS

MANTHEY MOTORS stellt Sportfahrwerk für Carrera GT vor

Exklusive Fahrwerksinnovation mit Höhenlift für Porsches Supersportwagen

Meuspath/Nürburgring – Nach über achtzehn Monaten überaus intensiver Entwicklungszeit präsentiert Performance-Tuner MANTHEY MOTORS, die Straßensportabteilung des zweifachen 24h-Gewinnerteams, in Zusammenarbeit mit Technologiepartner KW ein Hightech-Fahrwerk für den Supersportwagen der Zuffenhausener Schmiede.

Ziel war auf der einen Seite die Entwicklung eines Gewinde-Sportfahrwerkes für diejenige kleine Schar von CGT-Besitzern, die ihr Fahrzeug nicht nur sammeln, sondern auch bei Trackdays auf Rennstrecken bzw. im Clubsportbereich nutzen. Die Aluminiumdämpfer sind hierbei in Zug- und Druckstufe in *High* und *Low Speed* einstellbar. Kombiniert werden die Dämpfer mit hochfesten und neu entwickelten Sportfedern. Auf der anderen Seite bietet ein innovatives elektrohydraulisch gesteuertes Höhenliftsystem auch nicht sportlich-ambitionierten Besitzern des Carrera GT neue Freiheiten. Unebene Fahrbahnen können nun weitaus gefahrloser genutzt werden - eine insbesondere im Ausland gefragte Option. Zudem standen bislang viele Tiefgarageneinfahrten der serienmäßigen Bodenfreiheit des CGT entgegen.

Aufgrund der besonderen Sensibilität des Carbon-Chassis des CGT war eine uneingeschränkte Nutzung des Fahrzeuges im Alltag bisher nicht möglich, denn es drohten bei einer Berührung/Beschädigung von Unterboden oder auch der Frontschürze Reparatur- und Teilekosten im Bereich jenseits der 35.000 Euro-Marke. Mit dem Höhenliftsystem erhalten CGT-Fahrer nun einen Aushub an der VA von 40-45 mm und an der HA von 30-35 mm und somit erweiterte Flexibilität bei einer intensiveren Ausnutzung dessen, was der wohl beste Sportwagen zu leisten vermag. Ist ein CGT mit dem Höhenliftsystem ausgerüstet, hat der Fahrer die Möglichkeit per Fernbedienung als auch per Knopfdruck die Höheneinstellung vorzunehmen. Darüber hinaus sorgt die Programmierung für ein automatisches Absenken der Karosse ab Tempo 60 auf Normalniveau.

„An diesem Fahrzeug gibt es nichts zu verbessern“, stellt Olaf Manthey klar. „Deshalb wäre ein klassisches Tuningprogramm ein Widerspruch in sich. Wir haben uns somit zusammen mit KW auf die Wünsche einer Handvoll privater Sportfahrer konzentriert, denen daran gelegen ist das unvergleichliche Fahrerlebnis eines CGT in vollen Zügen zu genießen.“

Die Kombination aus Gewindefahrwerk und Höhenliftsystem ist ab sofort bestellbar (Lieferzeit ca. 10 Wochen). Der Preis beträgt € 14.517,00 zzgl. MwSt. und Montage/Vermessung ab Meuspath.

Wer mit dem CGT das Optimum an Grip auf einer Rennstrecke erzielen will, für den hält MANTHEY MOTORS darüber hinaus einen slickbereiften 18-Zoll-Komplettradsatz bereit.

Er umfaßt 10.5“- bzw. 13“-Schmiede-Mehrteiler, Michelin-Pneus, Reifendrucksensoren und Lenkeinschlagsbegrenzer. Optional ist ein Montagekit für die Aufnahme des Wagenhebers im Angebot.

Die Lage des Firmensitzes von MANTHEY MOTORS am Nürburgring ist einzigartig. Der Betrieb auf dem über 11.000 qm großen Gelände verfügt neben dem Verwaltungsgebäude über zwei Hallen und ist technisch auf dem allerneuesten Stand. Zur Highend-Ausstattung zählen u.a. ein 850 PS Allradprüfstand mit aufwendigen Zu- und Abluftstromführungen, eine eigene Motoren- und Getriebeabteilung, speziell entwickelte Vermeßinstrumente für Fahrwerkssetups, Fräs-/Drehmaschinen des Partners Galladé sowie eine gesonderte Halle zur Einlagerung und Pflege von Kundenfahrzeugen. Als einziger Tuningbetrieb überhaupt liegt Manthey direkt neben der legendären Nordschleife und hat damit die härteste Renn- und Erprobungsstrecke direkt vor dem Firmentor.

Kontakt:

- Presse: weitere Infos und Bildvorlagen unter Email presse@manthey-motors.de oder Fon 02691/933737
 - Infoline allgemein: Email info@manthey-motors.de oder Fon 02691/933737
-