



Deutsche Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN) 2009

Manthey-Racing startet in die neue Rennsaison

Test- und Einstellfahrten läuteten am 28. März das neue Rennjahr ein

Meuspath – Wenn sich am 4. April zum ersten VLN-Lauf in der Saison 2009 die Startflagge senkt, werden fünf Porsche 911 GT3 von Manthey-Racing mit in den Kampf um Punkte und Podiumsplätze eingreifen. Einen ersten Eindruck vom aktuellen Stand der Dinge werden sich das Team als auch Fans am letzten Märzwochenende bei den offiziellen Test- und Einstellfahrten auf der gewohnten Kombination aus Nordschleife und Kurzanbindung der GP-Strecke verschaffen können.

Teamchef Olaf Manthey hatte schon im Vorfeld seinem Unmut über Teile des geänderten Reglements Luft gemacht, da diese seiner Ansicht nach die großen Klassen überproportional benachteiligen: „Neuerungen sind grundsätzlich nicht schlecht. Aber Änderungen auf Kosten derjenigen Teams, die die VLN in den letzten Jahren überhaupt erst attraktiv gemacht haben, sind nicht akzeptabel.“ Er unterstrich zudem die Wichtigkeit der 6stündigen Testfahrten: „Wir haben natürlich bereits getestet, aber die Nordschleife ist doch etwas anderes und eben auch die Heimstrecke für uns. Insofern ergeben sich erst hier wirklich belastbare Daten und Erfahrungen, die wir bis zum Saisonstart auswerten und umsetzen werden.“

Mit fünf Fahrzeugen nimmt Manthey-Racing die Herausforderung VLN 2009 an, wobei die motorsportlichen Speerspitzen aus einem Porsche 911 GT3 RSR und einem 911 GT3 Cup S bestehen werden. Damit halten sich die Meuspather zwei Optionen offen. Für diese beiden Neunelfer kann dank der Unterstützung von Porsche Motorsport auf Werkspiloten, wie Timo Bernhard, Marc Lieb, Romain Dumas, Richard Lietz, Emmanuel Collard, Wolf Henzler zurückgegriffen werden. Auf dem RSR ist Marcel Tiemann fix gesetzt und wird in wechselnder Zusammensetzung von Bernhard, Dumas und Lieb unterstützt; Arno Klasen sitzt bei allen Rennen im Anschluß an das 24h-Event am Volant des Dicken. Ins Lenkrad des Cup S greifen bei allen VLN-Läufen Armin Hahne und Jochen Krumbach, dabei abwechselnd unterstützt durch Lietz, Collard und Henzler.

Wieder mit von der Partie wird auch 2009 der mit einem 4l-RSR-Motor ausgerüstete GT3-MR - besser bekannt als *Wochenspiegel*-Porsche - sein. Pilotiert von Georg Weiss, Michael Jacobs und Peter-Paul Pietsch stehen Top5-Platzierungen im Lastenheft der drei Nordschleifenroutiniers.

Zum großen Saisonhöhepunkt, dem 24h-Klassiker Ende Mai, werden die vorbenannten Fahrzeuge durch den 997 Cup-Racer von Frank Kräling und Marc Gindorf ergänzt, so daß insgesamt vier in Meuspath vorbereitete Elfer versuchen werden die historischen Erfolge der Vorjahre zu wiederholen.

Um den Sprung auf's Klassenpodest in der Kategorie Cup 3 wollen, zwei GT3 Cup aus Meuspath mitreden, wie schon 2008: Im 911er im auffälligen 70er Jahre-Design

werden Gary Williams, Daniel Cooke, Julian Perry und Tim Raven die Nordschleife umrunden. Sollten keine Terminkollisionen dagegen stehen, werden auch die beiden Porsche-Junioren Martin Ragginger und Marco Holzer in die Eifel zurückkehren und auf einem zweiten Cup-Auto weitere Nordschleifenerfahrung sammeln.

Eine Entscheidung der Weissacher in Sachen Carrera Cup steht noch aus. Hier ist Manthey-Racing als Partner und Dienstleister im Auftrag der Porsche Motorsport GmbH aktiv und betreute seit 2006 das Junior-Team.

MR-Rennfahrzeuge 2009 (VLN)

NUMMER	PILOTEN	FAHRZEUG	KLASSE
72	Hahne, Krumbach, Lietz/Henzler/Collard	911 GT3 Cup S	SP9
116	Weiss, Pietsch, Jacobs	911 GT3-MR	SP7
117	Tiemann, Bernhard/Lieb/ Dumas, Klasen	911 GT3-RSR	SP7
673	Williams, Cooke, Perry, n.N.	911 GT3 Cup	Cup3
676	Ragginger, Holzer	911 GT3 Cup	Cup3

Terminkalender 2009

28.03.2009	Test- und Einstellfahrt
04.04.2009	56. ADAC Westfalenfahrt
18.04.2009	34. DMV 4-Stunden-Rennen
02.05.2009	51. ADAC ACAS H&R-Cup
13.06.2009	40. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy
27.06.2009	49. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen
18.07.2009	32. DMV Grenzlandrennen
29.08.2009	6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen
03.10.2009	41. ADAC Barbarossapreis
17.10.2009	33. DMV 250-Meilen-Rennen
31.10.2009	34. DMV Münsterlandpokal

Kontakt:

Presse: Email presse@manthey-motors.de und Fon 02691/933737

Infoline allgemein: Email info@manthey-motors.de und Fon 02691/933737