



# Pressemitteilung

MANTHEY MOTORS

---

## Neue Manthey-Porschefelgen für 997 sparen dreizehn Kilo

**Spezielles Aluminium-Schmiedeverfahren macht brandneue MM1-Leichtmetallfelgen sehr leicht**

**Meuspath** - Die jüngste Modellvariante von Leichtmetallfelgen der Porsche-Experten vom Nürburgring reduziert beim Porsche 997 GT2 (dito GT3.1 und RS.1) das Felgengewicht an der Hinterachse um jeweils 3,6 Kilogramm und an der Vorderachse zwei Mal um 2,9 Kilogramm. Diese stolzen dreizehn Kilogramm Reduzierung der ungefederten und rotierenden Massen bringen deutlich spürbare und klar erfahrbare Vorteile für die Fahrdynamik! Damit bleibt Manthey seinem Streben nach purer Performance treu.

Die an den Rädern eines Porsche 997 eingesparten Kilogramm, wirken sich viel stärker auf die Fahrzeugeigenschaften aus, als eine Massereduzierung an anderer Stelle! Zum Einen sinkt das Massenträgheitsmoment, also der Widerstand, den die Räder einer Änderung ihrer Drehzahl entgegensetzen. Der Motor muß weniger Kraft aufwenden, um das Fahrzeug zu beschleunigen. Zum Anderen weiß Olaf Manthey, daß die kleineren rotierenden Massen zudem den fahrdynamischen Grenzbereich nach oben schieben und somit höhere Kurvengeschwindigkeiten ermöglichen. Physikalische Ursache ist der Kreiseffekt: Er erzeugt beim Lenken ein der Lenkbewegung entgegengesetztes Drehmoment. Dieser Einfluß ist um so geringer, je leichter die Räder sind.

Eine weitere entscheidende positive Auswirkung erklärt sich aus der Tatsache, daß die Räder zu den so genannten ungefederten Massen gehören. „Die ungefederten Massen sind vor allem für den Fahrkomfort entscheidend. Hier geht es um eine möglichst niedrige Vertikalbeschleunigung des Rades“, erklärt der Chef des 4fachen 24h-Siegerteams aus Meuspath. Je geringer die ungefederten Massen, desto besser der Fahrbahnkontakt, die Genauigkeit der Lenkung und das Eigenlenkverhalten. Leichte Räder verbessern zudem die Rückmeldung der Lenkung zum Fahrer. Auch die Radaufhängung und die Stoßdämpfer nutzen sich weniger ab.

Faßt man die physikalischen Auswirkungen zusammen, so entspricht 1 Kilogramm ungefederter und rotierender Masse in seiner Wirkung etwa 6 Kilogramm, die z.B. der Karosserie entnommen werden. Im konkreten Fall der MM1-Sportfelgen würde ein reiner Austausch der Serien- gegen die Manthey-Felgen somit gleichbedeutend sein mit einer Gewichtsersparnis von knapp 80 Kilogramm!

Die ultraleichten MM1-Sportfelgen werden in einer Silber lackierten (*high gloss*) als auch hochglanzpolierten Version angeboten. Selbstverständlich sind die Felgen voll(!) und umfassend für die Modellreihe 997 TÜV-geprüft! Der Satz kostet € 4.800,00 zzgl. MwSt. Zum Frühjahr 2010 soll eine Version mit Zentralverschluß verfügbar sein.

---

**Presse:** Email ([presse@manthey-motors.de](mailto:presse@manthey-motors.de)) oder Fon (02691/9337-37)