



Pressemitteilung

MANTHEY MOTORS

NEU: Titan-Abgassysteme für 997 GT3, GT2 und Turbo

Highend-Komponenten stehen für professionelles LightWeight-Konzept

Meuspath – Mit neuen Abgaskomponenten aus Titan erweitert jetzt MANTHEY MOTORS seine Performance-Palette für ausgewählte Modelle der Baureihe 997!

Die bisher bereits angebotenen Edelstahl-Komponenten werden jetzt für die sportivsten Neunelfer auch in Konfigurationen aus Titan angeboten. Damit wird das Heck des Porsche 911 um weitere Kilogramm erleichtert. Durch diese Gewichtsreduzierung im Bereich hinter Motor und Hinterachse verbessert sich die Gewichtsverteilung des 911ers spürbar, was sich unmittelbar und positiv auf das Handling auswirkt.

Für den Porsche **GT3** sind insgesamt fünf verschiedene Optionen im Angebot, u.a. ein Komplettsystem basiert auf demselben Layout, wie das der Serie. Eine neu entwickelte Krümmeranlage mit Sportkatalysatoren sorgt dabei ebenso für eine Steigerung von Leistung und Drehmoment, wie die neu entwickelten und optimierten Vorschalldämpfer. Der wahre Mehrwert dieses Abgassystems liegt in der Gewichtsreduzierung von stolzen 29 kg.

Wem es als Besitzer eines GT3 nicht um Leistung, sondern ausschließlich um eine maximale Gewichtsreduzierung hinter der Antriebsachse geht, dem bieten die Mannen vom Nürburgring auch ein reines Sportendschalldämpferset an; das Einsparpotential liegt hier bei 27 kg!

Der Auspuffklang in beiden Fällen ist voluminöser und sonorer als im Originalzustand.

Nach der Vorstellung einer exklusiven Titan-Anlage für den 997 GT2 im letzten Jahr, reicht MANTHEY MOTORS nun auch für den **Turbo** vier Optionen aus Titan nach. Durch die neue Krümmeranlage, neue Metall-Katalysatoren und das leistungsoptimierte Layout des Schalldämpfers konnte eine Steigerung von Leistung und Drehmoment bei gleichzeitiger Verringerung des Gewichtes um 14 kg erreicht werden. Zwei Turbolader, zwei Ladeluftkühler und weiteres erhöhen das Motorengewicht des Porsche 997 Turbo im Vergleich zur Saugvariante deutlich. Die leichtere Abgasanlage entlastet dagegen das Heck und führt zu einer ausgewogenen Gewichtsverteilung. Darüberhinaus wird der Klang verbessert, denn insbesondere beim Turbo dämpfen die Turbinen stark den Motorsound. Das Ergebnis ist ein sonores Klangbild, welches die Alltagstauglichkeit nicht beeinträchtigt.

Durch die Anpassung der Motronic bei Komplettsystemen wird bei MANTHEY MOTORS zudem sichergestellt, daß die keine irritierenden Fehlermeldungen („check engine“) erzeugt werden.

Presse: Email (presse@manthey-motors.de) oder Fon (02691/9337-37)
