



## Vorbericht: Langstreckenmeisterschaft (VLN), 24h Nürburgring

---

### Manthey-Racing startet hochmotiviert ins Rennjahr 2010

#### Test- und Einstellfahrten läuten am 20. März neue Saison am Ring ein

**Meuspath** – Wenn sich am 27. März zum ersten VLN-Lauf in der Saison 2010 die Startflagge senkt, werden bis zu acht von Manthey-Racing betreute Porsche 911 GT3 in drei verschiedenen Versionen in den Kampf um Punkte und Podiumsplätze eingreifen! Einen ersten optischen und technischen Eindruck werden sich Team, Piloten als auch Fans genau eine Woche zuvor bei den offiziellen Test- und Einstellfahrten verschaffen können.

Mit sieben bzw. acht Porsche nimmt Manthey-Racing die Herausforderung VLN 2010 an. Die motorsportliche Speerspitze der Meuspather besteht erstmals aus dem brandneuen Porsche 911 GT3 R, der den so erfolgreichen RSR als 24h-Hattricksieger ablöst. Dank der Unterstützung von Porsche Motorsport greift man auch heuer auf die Werkspiloten Timo Bernhard, Marc Lieb und Romain Dumas zurück. Auf dem GT3 R ist Marcel Tiemann fix gesetzt und wird in wechselnder Zusammensetzung von Timo Bernhard, Romain Dumas und Marc Lieb unterstützt. Arno Klasen wird bei diversen VLN-Rennen im Anschluß an das 24h-Event in das Lenkrad dieses R greifen.

Auch 2010 mit von der Partie ist der mit einem 4l-RSR-Motor ausgerüstete und im *Wochenspiegel*-Design beklebte GT3-MR in der SP7-Kategorie. Pilotiert wird er von Georg Weiss, Michael Jacobs und Peter-Paul Pietsch, wobei dieses Jahr mit Oliver Kainz ein ebenfalls Nordschleifen-erfahrener Amateur das Freundestrio unterstützt. Das Quartett bringt darüber hinaus einen weiteren GT3 R an den Start, mit dem die vier Piloten das 24h-Event in Angriff nehmen wollen.

Neu unter der Nennung von Manthey-Racing am Start sind zwei *Haribo*-Porsche. Der dritte GT3 R der Mantheyschen Armada wird von Lance David Arnold, Richard Westbrook, Christian Menzel, Alexandros Margaritis und später Hans Guido Riegel um den 24,4 km langen Kurs getrieben. Letztgenannter wird von Mike Stursberg, Georg Berlandy und Ringrückkehrer Wolfgang Kohler unterstützt, wenn es gilt im erfolgreichen Cup S von 2009 unter die Top Ten zu fahren.

Zum dritten VLN-Lauf soll dann der insgesamt vierte GT3 R aus Meuspath ins Rennengeschehen eingreifen. Im *Moskovskaya*-Porsche werden dann die Ringfüchse Armin Hahne, Jochen Krumbach zusammen mit Marc Gindorf vordere Plazierungen anpeilen.

Beim Sprung auf's Podest der traditionell wettbewerbsintensiven sogenannten Cup-Klasse werden zudem zwei GT3 Cup mitreden: Im 911er im auffälligen Hippie-Design werden altbekannt Gary Williams, Daniel Cooke, Julian Perry und Tim Raven die Nordschleife umrunden. Neu mit von der Partie ist dagegen das frisch gebildete Fahrertrio Rainer Holte, Marc Porsche und Martin Ragginger.

Darüberhinaus hat Manthey-Racing der Porsche-Mannschaft zugesagt, die Einsätze der zwei Porsche-Werkswagen (GT3 R Hybrid, GT3 RS) mit Manpower und auch logistisch am Nürburgring zu unterstützen. Die Einsätze selbst erfolgen jedoch eigenverantwortlich unter der Regie der Weissacher.

„Ich bin stolz, daß wir mit einem spannenden und konkurrenzfähigen Paket in die Saison starten können“, stellt Teamchef Olaf Manthey fest. „Die Zeiten sind wirtschaftlich nicht die leichtesten, dennoch konnten wir die Anzahl unserer Einsatzfahrzeuge gegenüber dem Vorjahr deutlich ausbauen.“ Doch auch die Konkurrenz aus Bayern reizt den 4fachen 24h-Sieger: „Audi und BMW werden mit ihrer Allmacht als internationale Konzerne viel investieren, so daß der Konkurrenzdruck gerade für uns als Eifeler Privatteam steigt. Aber genau darin liegt auch ein besonderer Reiz, wie unsere fünf VLN-Gesamtsiege und der 24h-Triumph im vergangenen Jahr gezeigt haben. Die Karten werden 2010 neu gemischt, zumal wir mit einem ganz neuen Rennfahrzeug antreten. Ich hoffe, die Fans freuen sich ebenso auf den Start Ende März, wie ich es tue!“

Zum Saisonhöhepunkt auf der Nordschleife, dem 24h-Klassiker im Mai, werden vier der in der VLN genannten Manthey-Porsche an den Start gehen.

---

### MR-Rennfahrzeuge 2010 (VLN)

NR.	PILOTEN	FAHRZEUG	KLASSE
114	Tiemann, Bernhard, Lieb, Dumas, Klasen	911 GT3 R	SP9
110	Weiss, Pietsch, Jacobs, Kainz	911 GT3 R	SP9
155	Weiss, Pietsch, Jacobs, Kainz	911 GT3-MR	SP7
88	Riegel, Arnold, Westbrook, Menzel, Margaritis	911 GT3 R	SP9
89	Riegel, Stursberg, Kohler, Berlandy	911 GT3 Cup S	SP9
655	Williams, Cooke, Perry, Raven	911 GT3 Cup	Cup2
660	Holte, Porsche, Ragginger	911 GT3 Cup	Cup2
112	Hahne, Krumbach, Gindorf	911 GT3 R	SP9

### MR-Rennfahrzeuge 2010 (24h)

NR.	PILOTEN	FAHRZEUG	KLASSE
1	Tiemann, Bernhard, Lieb, Dumas	911 GT3 R	SP9
3	Weiss, Pietsch, Jacobs, Kainz	911 GT3 R	SP9
8	Arnold, Westbrook, Menzel, Margaritis	911 GT3 R	SP9
88	Riegel, Stursberg, Kohler, Berlandy	911 GT3 Cup S	SP9

## Terminkalender 2010

20.03. VLN Test- und Einstellfahrt  
27.03. - 57. ADAC Westfalenfahrt  
10.04. - 35. DMV 4-Stunden-Rennen  
24.04. - 52. ADAC ACAS H&R-Cup  
15.05. - 38. ADAC 24h-Rennen  
12.06. - 41. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy  
03.07. - 50. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen  
17.07. - 33. DMV Grenzlandrennen  
31.07. - 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen  
25.09. - 42. ADAC Barbarossapreis  
16.10. - 34. DMV 250-Meilen-Rennen  
30.10. - 35. DMV Münsterlandpokal

---

### Pressekontakt:

JH Erren, Email [presse@manthey-motors.de](mailto:presse@manthey-motors.de), Fon 02691/933737