

Vorbericht / 39. ADAC Zurich 24h-Rennen 2011

Manthey geht vorsichtig optimistisch in Eifelmarathon !

Sieben Porsche unter Mantheyscher Nennung

Meuspath - Der erfolgreichste Rennstall des Langstreckenklassikers geht mit insgesamt 4 verschiedenen Fahrzeugkonzepten in die 24stündige Hatz rund um die Kombination aus GP-Strecke und legendärer Nordschleife. Ob nun RSR oder R oder Cup oder R Hybrid - allen Fahrzeugen gemein ist die rennerprobte und erfolgsverwöhnte Basisformel „Porsche 911 GT3“.

Auch bei der 39. Ausgabe des 24h-Rennens Nürburgring ist Porsche ohne Frage eine der populärsten Marken! Das Team von Olaf Manthey, mit Firmensitz direkt am Nürburgring, gilt als die erfolgreichste Mannschaft der vergangenen Jahre. Nach dem Hatrick im Jahre 2008 ging auch 2009 der Sieg an das Team aus Meuspath bevor 2010 unfallbedingt ein „Nuller“ folgte. Nun strebt die Mannschaft den fünften Podiumsplatz in sechs Jahren an. „Das wäre natürlich ein Traum“, so Timo Bernhard. „Allerdings wird es in diesem Jahr besonders schwer werden! Die zahlreichen Werks- und Semiwerksteams der Konkurrenz haben aufgerüstet und mit dem Mercedes SLS und dem VW Golf kommen weitere starke und schnelle Autos hinzu.“

Trotz der Dominanz in den vergangenen Jahren und der Favoritenrolle sieht sich Teamchef Olaf Manthey nicht unter Erfolgsdruck. „Wir haben das 24h-Rennen viermal in Folge gewonnen und den Distanzrekord zweimal nach oben geschraubt. Das kann uns keiner mehr nehmen“, erklärt Manthey und fügt an: „Trotzdem schlägt natürlich unser Sportlerherz für Porsche und die Fans an der Nordschleife, und so werden wir auch heuer all unsere Kraft dafür einsetzen tollen Rennsport zu bieten und ein möglichst gutes Resultat einzufahren!“

Wie stark Porsche als Hersteller von Rennsportfahrzeugen aufgestellt ist, zeige sich an den Podiumsplätzen, die Manthey-Racing in der ersten Halbzeit der VLN 2011 mit den Weissacher Autos eingefahren hat. Manthey weiter: „Ohne eine gute technische Basis ist eine erfolgreiche Performance auf der Rennstrecke gar nicht möglich.“ Einer top eingespielten Boxencrew kommt dabei ebenso eine große Bedeutung zu, wie Nordschleife-erfahrenen Piloten - dieses stimmige Paket war zwischen 2006 und 2009 der Garant für den Podiumserfolg von Manthey-Racing, neben einer unabdingbaren und großen Portion Glück.

Weiterhin zurück hält sich der erfolgreiche Teamchef jedoch mit Aussagen betreff eines Meuspather Spitzenfahrzeuges beim 24h-Rennen 2011. „Die letzten VLN-Läufe haben gezeigt, daß wir mit Porsche zusammen über drei verschiedene 911er-Rennwagenkonzepte verfügen, die auf dem Gesamtpodium landen können. Wenn ich den am vergangenen Samstag eingefahrenen Podiumsplatz hinzunehme, sind es sogar vier Konzepte. Das alles zeigt, wie gut Porsche entwickelt hat und mit uns gemeinsam aufgestellt ist!“

Aufgrund des kurz bevorstehenden 24h-Rennens beließ Manthey-Racing zum fünften VLN-Lauf alle Porsche-Renner am Stammsitz in Meuspath, die beim Eifelmarathon an den Start gehen. „Da wir so oder so nicht um die Krone in der VLN-Meisterschaft fahren, steht das Risiko eines Schadens in keinem Verhältnis zu einem möglichen Startverzicht beim 24h-Klassiker“, erläuterte Olaf Manthey auf Nachfrage.

Nr.	Bewerber	Fahrer	Fahrzeug
8	Haribo Team Manthey	Westbrook, Menzel, Stursberg, Riegel	GT3 R
9	Porsche Team Manthey	Bergmeister, Lietz, Holzer, Long	GT3 R Hybrid
10	Manthey-Racing	Gindorf, Kohler, Scharmach, Wlazik	GT3 R
11	Manthey-Racing	Lieb, Bernhard, Dumas, Luhr	GT3 R
12	Wochenspiegel Team Manthey	Weiss, Kainz, Jacobs, Krumbach	GT3 MR
18	Manthey-Racing	Lieb, Luhr	GT3 RSR
19	Manthey-Racing	Holte, HP Lieb, Hoffmeister, Cooke	GT3 Cup

Pressekontakt

Tel.: +49 (0) 2691 933737, presse@manthey-motors.de