

Bulletin 1/2019

09. April 2019

Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing



Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing

DMSB-Reg.-Nr.: 726/19, genehmigt am 11.02.2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen/Ergänzungen
(Änderungen sind ***kursiv*** gedruckt, bzw. gestrichen)

Teil 1 Sportliches Reglement

7. Veranstaltungen

7.3 Durchführung der Wettbewerbe wird wie folgt geändert:

„a) Training

Pro Veranstaltung ist mindestens ein Zeittraining von bis zu 90 Minuten vorgesehen (Details siehe jeweilige Veranstaltungsausschreibung).

~~Jeder Fahrer~~ **Jedes Fahrzeug** hat mindestens eine (1) gezeitete Trainingsrunde zu absolvieren. Wird der Nachweis hierfür nicht erbracht, kann die Zulassung zum Wertungslauf verweigert werden.

Über Ausnahmen entscheidet der Rennleiter / Renndirektor auf schriftlichen Antrag des Bewerbers / Fahrers.

(Vgl. Serienreglement VLN Teil 1. Art. 7.3.8)“

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.5.2 Bodenfreiheit wird wie folgt geändert:

„Die Bodenfreiheit wird bei leerem Kraftstoffbehälter und ohne Fahrer gemessen. Die Bodenfreiheit muss mindestens 75mm (Typ 981 und Typ 982) betragen. Dies wird nachgewiesen, indem ein Prüfkörper unter dem Fahrzeug hindurchgeführt wird. Kein Bauteil darf dabei den Prüfkörper berühren. Frontlippe, Staulippen, ***Antriebswellenkühlung links / rechts, Diffusor/ Diffusorfinnen***, Reifen und Felgen sowie während der Fahrt beschädigte Teile sind von dieser Regel ausgenommen.

...“

Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing

DMSB-Reg.-Nr.: 726/19, genehmigt am 11.02.2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen/Ergänzungen
(Änderungen sind ***kursiv*** gedruckt, bzw. gestrichen)

Teil 2 Technisches Reglement

2. Besondere Technische Bestimmungen

2.6.1 Spezielle Fahrwerkskomponenten wird wie folgt geändert:

„Typ 981

(...)

Die Kennzeichnung der Hauptfedern reglementiert den Einsatz an der jeweiligen Fahrzeugachse.

***Die Federanordnung ist analog dem Teilekatalog zu verbauen.
(vgl. Teil 3, Anhang 4)***

(...)

Typ 982

Dämpferbein „Trackday“

- | | |
|---------------------------------------|--------------------|
| • Z Dämpferbein VA li./re. „Trackday“ | T.-Nr. 9F2412019 |
| • Z Dämpferbein HA li./re. „Trackday“ | T.-Nr. 9F2512019 |
| • Z Stützlager VA links | T.-Nr. 9913430158A |
| • Z Stützlager VA rechts | T.-Nr. 9913430168A |
| • Z Stützlager HA li./re. | T.-Nr. 9F2512351 |

~~*Optional kann das Dämpferbein „Trackday“ ersetzt werden durch:*~~

- ~~• *Z Dämpferbein VA links „Trophy Spec“ T. Nr. MTH343045*~~
- ~~• *Z Dämpferbein VA rechts „Trophy Spec“ T. Nr. MTH343046*~~
- ~~• *Z Dämpferbein HA li./re. „Trophy Spec“ T. Nr. MTH333051*~~

(...)

Die Kennzeichnung der Hauptfedern reglementiert den Einsatz an der jeweiligen Fahrzeugachse.

***Die Federanordnung ist analog dem Teilekatalog zu verbauen.
(vgl. Teil 3, Anhang 4)***

Cayman GT4 Trophy by Manthey-Racing

Manthey-Racing GmbH
Cayman GT4 Trophy by Manthey Racing Organisation

Genehmigt durch den DMSB am 09.04.2019



Mischa Efert
Koordination Automobilsport