

MANTHEY - RACING



Umbauanleitung

(Teil 2)

718 Cayman GT4 Clubsport MR (Typ 982)

MTH001982

Version _V1_2019/01

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

Inhaltsverzeichnis

1.	Warn- und Sicherheitshinweise.....	6
2.	Montage der neuen Komponenten.....	9
2.1	Hebeanlage.....	9
2.2	Tankplatte mit Premier-Doppelventil.....	21
2.3	Crashsensoren.....	29
2.4	Kotflügel inkl. Hauptscheinwerfer.....	31
2.5	Schwellerblenden.....	35
2.6	Frontverkleidung.....	38
2.7	Frontdeckel.....	42
2.8	Heckdeckel & Heckflügel.....	45
2.9	Heckverkleidung & Diffusor.....	57
2.10	Anschluss Unterdrucksensor (SRO-Logger).....	64
2.11	Sicherheitsschaum Fahrertür.....	67
2.12	Sicherheitsnetz.....	70
2.13	Stilllegung Fahrwerk (3-fach auf 2-fach).....	82
2.14	Räder & Radmuttern.....	84
2.15	Polycarbonat Frontscheibe.....	86
3.	Abschließende Arbeiten.....	93

1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ GEFAHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

⚠ GEFAHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

HINWEIS

Beachten Sie stets die derzeit gültigen „Technischen Informationen“ (TI) der Porsche AG. Diese können unter ***motorsport.porsche.de*** eingesehen und heruntergeladen werden.

Sollten Sie keinen Zugang zu diesem Portal besitzen, wenden Sie sich hierfür an ***gt4clubsport@porsche.de***.

Verwenden Sie diese Anleitung immer unter Berücksichtigung der aktuell gültigen Technischen Informationen (TI) der Porsche AG.

⚠️ WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

⚠️ WARNUNG

Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

⚠️ WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG

Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen

Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG

Nicht hitzebeständige Materialien

Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT

Scharfe oder scharfkantige Gegenstände

Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Heiße Bauteile

Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

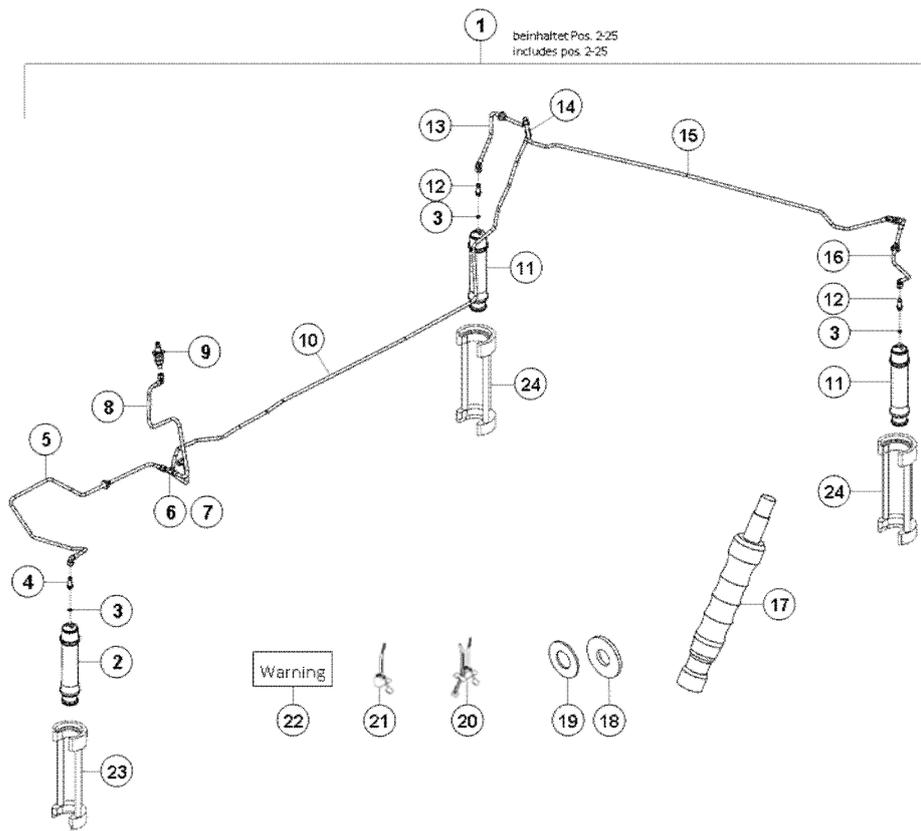
⚠️ VORSICHT

Schwere Bauteile

Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

2. Montage der neuen Komponenten



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z LUFTHEBEANLAGE POS. 2-25 AS AIRJACK SYSTEM POS. 2-25		1	MTH583004A
2	LUFTHEBER VORN AIR JACK FRONT		1	9915831138A
3	DICHTRING ALU SEALING		5	99907001140
4	ADAPTER LUFTHEBER ADAPTER AIR JACK		1	919-14X1,5-06D-B
5	LEITUNG AN HEBER VORNE AIR LINE FRONT		1	MTH583254A
6	T-STÜCK BORDWAND JIC T-PIECE FRONT		1	9915835638A
7	KONTERMUTTER T-STÜCK NUT T-PIECE		1	9915835358A
8	LEITUNG AN VENTIL AIR LINE MAIN VALVE		1	MTH583255A
9	ANSCHLUSSVENTIL MAIN VALVE		1	9915831038A
10	LEITUNG SEITLICH AIR LINE SIDE		1	MTH583253A
11	LUFTHEBER HINTEN AIR JACK REAR		2	9915831118A
12	HOHLSCHRAUBE BANJO BOLT		2	775-14*1:5L-B

2.1 Hebeanlage

HINWEIS

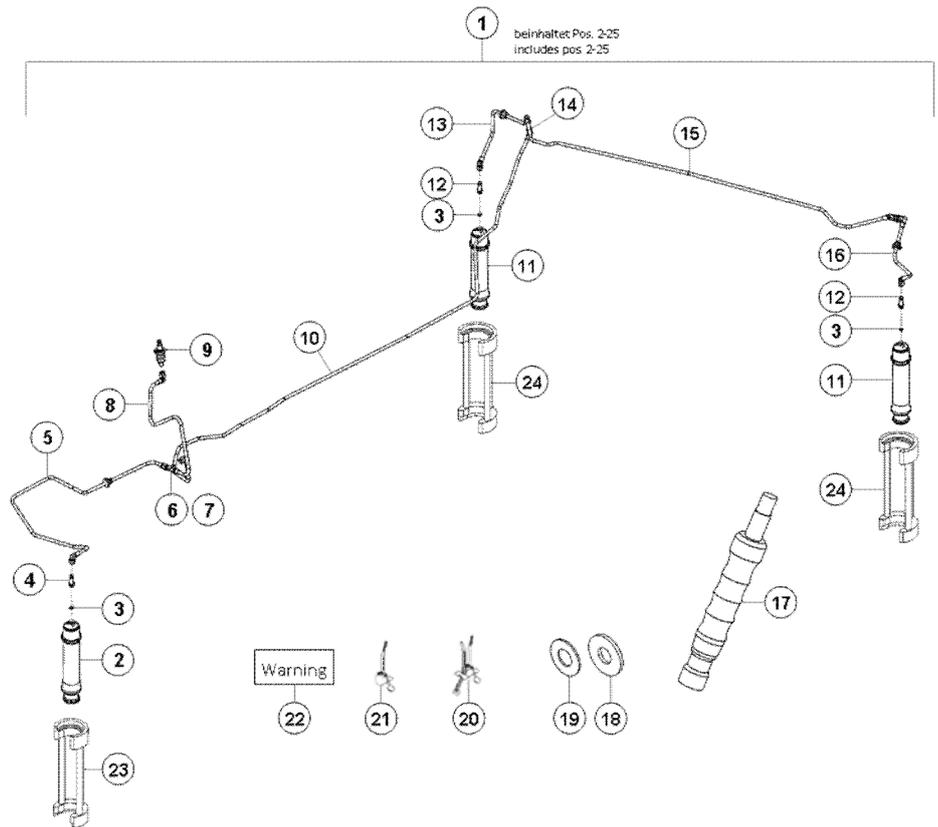
Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!

HINWEIS

Luftheber niemals ohne Last (z.B. Fahrzeug auf Hebebühne) mit Betriebsdruck ausfahren.

Nicht beachten kann zu Schäden an den Lufthebern führen!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
13	LEITUNG AN HEBER HR AIR LINE RR		1	MTH583250A
14	T-STÜCK SEITE T-PIECE RR		1	9915835618A
15	LEITUNG HINTEN MITTE AIR LINE REAR CENTER		1	MTH583252A
16	LEITUNG AN HEBER HL AIR LINE RL		1	MTH583251A
17	LUFTLANZE AIR LANCE „EASY PUSH“		1	9915831018A
18	UNTERLAGE T-STÜCK WASHER T-PIECE		2	MTH583902
19	UNTERLAGE FITTING BORDWANDDURCHF. WASHER FITTING		4	MTH583901
20	DOPPEL-KABELBINDER CABLE TIE		2	4A0820199
21	KOMBI-BINDER CABLE TIE		5	99959112640
22	AUFKLEBER HEBEANLAGE STICKER AIR JACK SYSTEM		1	MTH583201
23	LUFTHEBERSTÜTZE FRONT Ø50 mm SAFETY FRONT Ø50 mm		1	MTH583050
24	LUFTHEBERSTÜTZE HINTEN Ø60 mm SAFETY REAR REAR Ø60 mm		2	MTH583051

Schritt 1:



Schritt 1:

Führen Sie den vorderen Luftheber (Pos.2) von unten in die Aufnahme in der Kofferraumwanne ein.

↓ Befestigen Sie den Luftheber mit der Kronenmutter

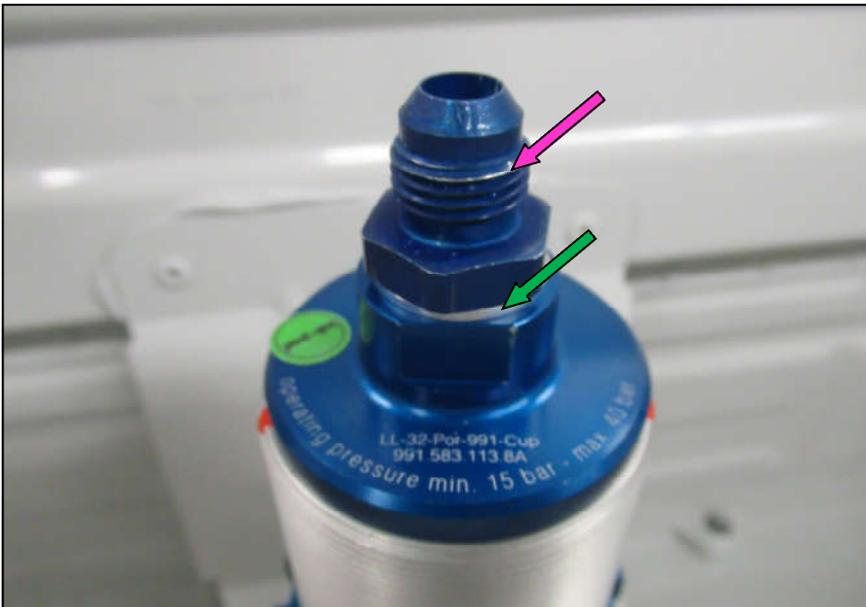
HINWEIS

Auf korrekten Sitz achten. Der Bund an der Kronenmutter muss in Richtung Aufnahme weisen.



40 Nm

Schritt 2:



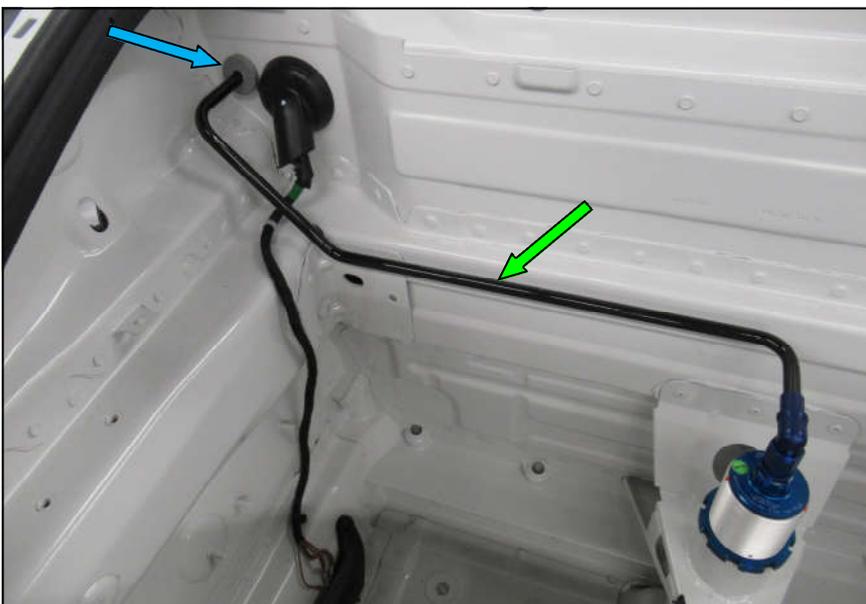
Schritt 2:

↓ Schrauben Sie den Adapter (Pos.4) mit einem mitgelieferten Aluminium-Dichtring (Pos.3) an den vorderen Luftheber.



22 Nm

Schritt 3:



Schritt 3:

↓ Führen Sie die Luftleitung (Pos.5) durch die Öffnung in der Karosserie in Richtung „Technikraum“.

↓ Achten Sie auf den korrekten Sitz der Gummütülle in der Bordwanddurchführung.

Schritt 4:

Verschrauben Sie die Luftleitung mit dem Luftheber. 



18 Nm

Schritt 4:



Schritt 5:

Verschrauben Sie das T-Stück (Pos.6) mit der Luftleitung (Pos.8). 

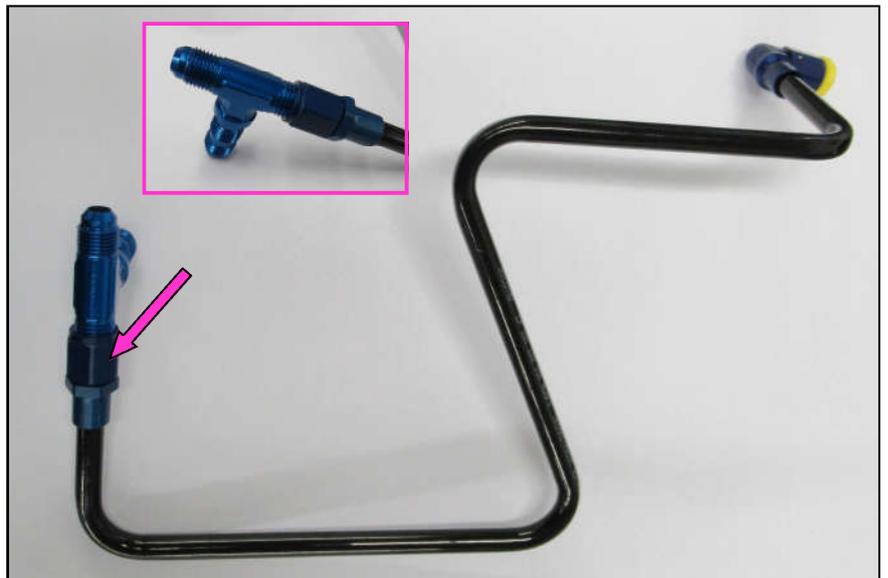


18 Nm

HINWEIS

Die Ausrichtung des T-Stücks ist nicht relevant, da der Anschluss an der Leitung drehbar ausgelegt ist.

Schritt 5:

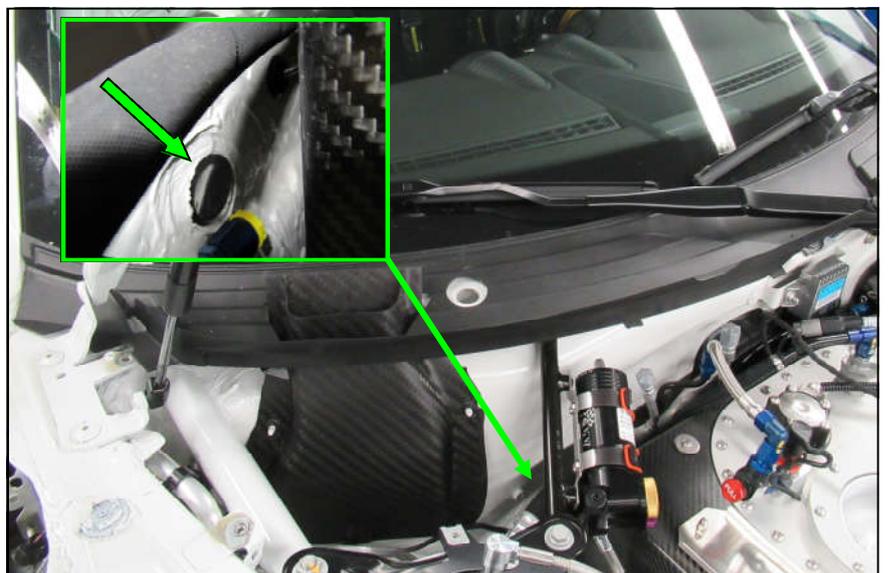


Schritt 6:

Einbaulage des T-Stückes von Schritt 5. 

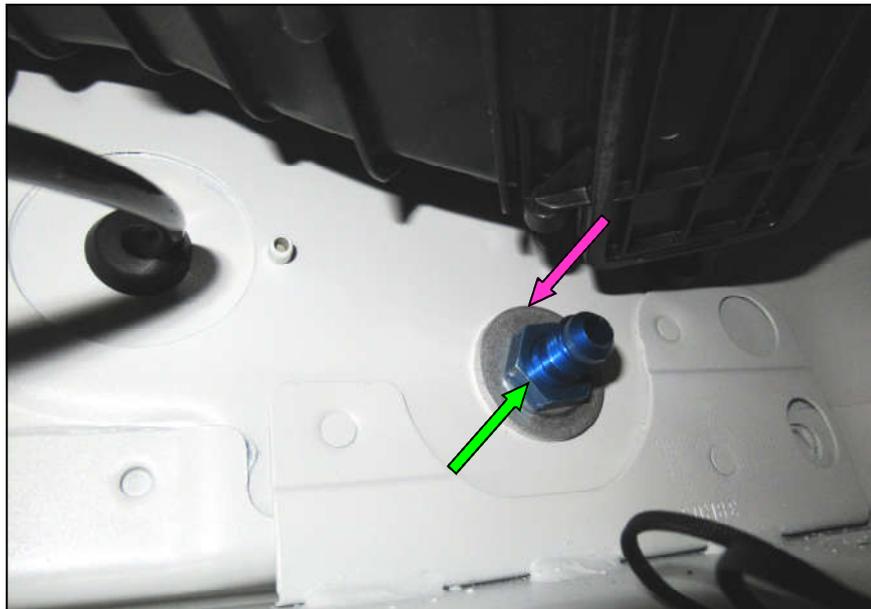
Öffnen Sie die Durchführung in den Innenraum (Fußraum Beifahrer).

Schritt 6:



Schritt 7:**Schritt 7:**

Setzen Sie die in Schritt 5 vormontierte Luftleitung (T-Stück) mit der Unterlegscheibe (Pos. 18) in die Öffnung ein.



Legen Sie von innen (im Fußraum Beifahrerseite) die Unterlegscheibe (Pos. 18) an.

Befestigen Sie den Anschluss mit der beiliegenden Aluminium-Mutter (Pos. 7).

**30 Nm****Schritt 8:****Schritt 8:**

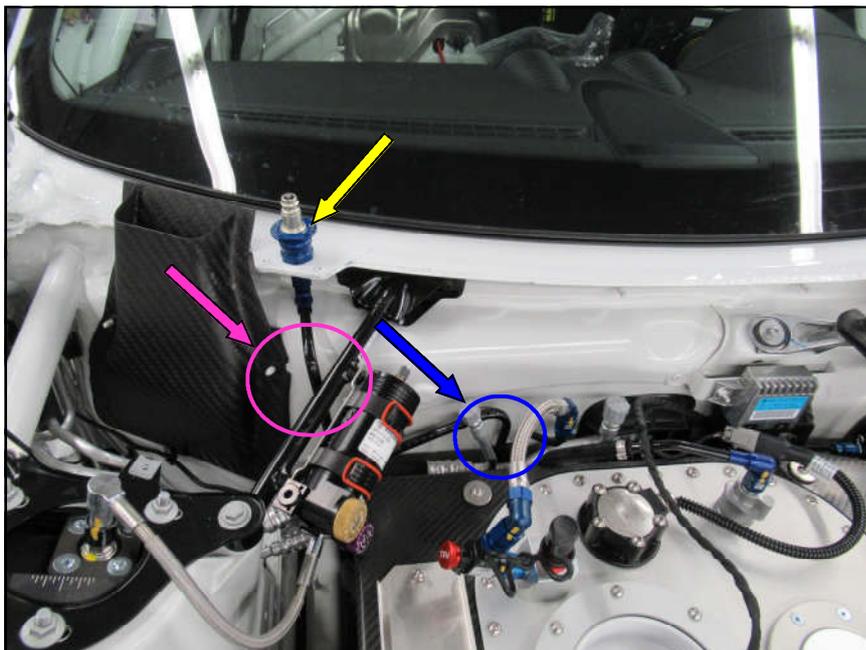
Verschrauben Sie die Luftleitung (Pos. 5) mit dem T-Stück.

**18 Nm**

Schritt 9:

Schritt 9:

Montieren Sie das Anschlussventil (Pos.9) ↓



Verschrauben Sie das Anschlussventil mit der Kontermutter in der Öffnung im Windlauf. ↓



40 Nm

Verschrauben Sie die Leitung (Pos.8) mit dem Anschlussventil (Pos.9). ↓



18 Nm

Achten Sie auf Freigängigkeit im Bereich Domstrebe. ↓

Arretieren Sie die Leitung am Clip an der Schottwand. ↓

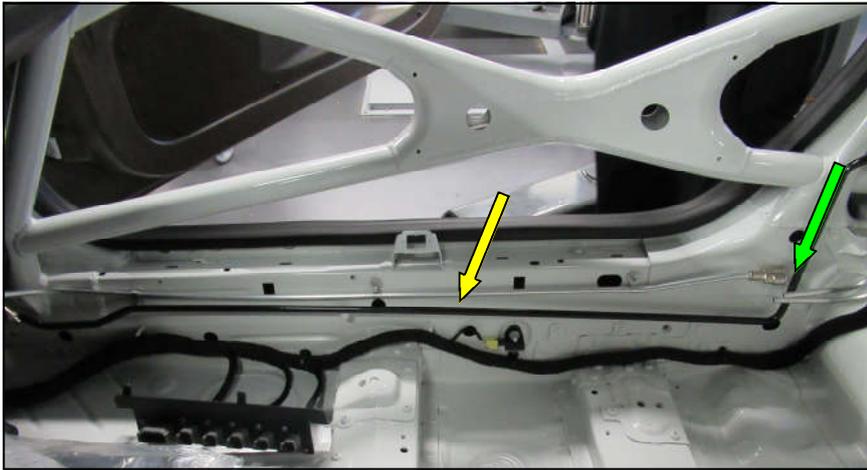
Schritt 10:

Schritt 10:

Demontieren Sie die Steckerleiste. ↓

Entfernen Sie die beiden Leitungen der Löschanlage am Y-Stück. ↓



Schritt 11:**Schritt 11:**

↓ Bauen Sie die Luftleitung (Pos.10) an der Beifahrerseite ein.

↓ Die Luftleitung muss im Bereich B-Säule unten hinter die in Schritt 10 getrennte Löschleitung gelegt werden.

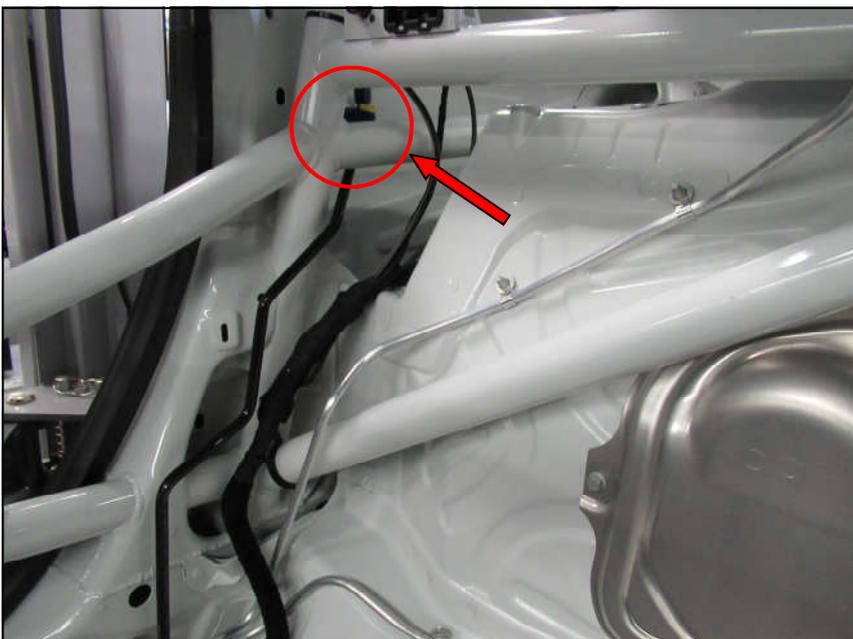
Anschließend Löschleitungen am Y-Stück wieder verbinden.

Achten Sie darauf, die Luftleitung im Bereich A-Säule hinter die beiden markierten Kabelstränge zu legen.

↓ Führen Sie die Luftleitung bis zum Anschluss an der Schottwand und verschrauben Sie den Anschluss.

**18 Nm**

↓ Im Bereich B-Säule muss die Luftleitung (Pos.7) hinter die markierte Strebe der Sicherheitszelle gelegt werden.

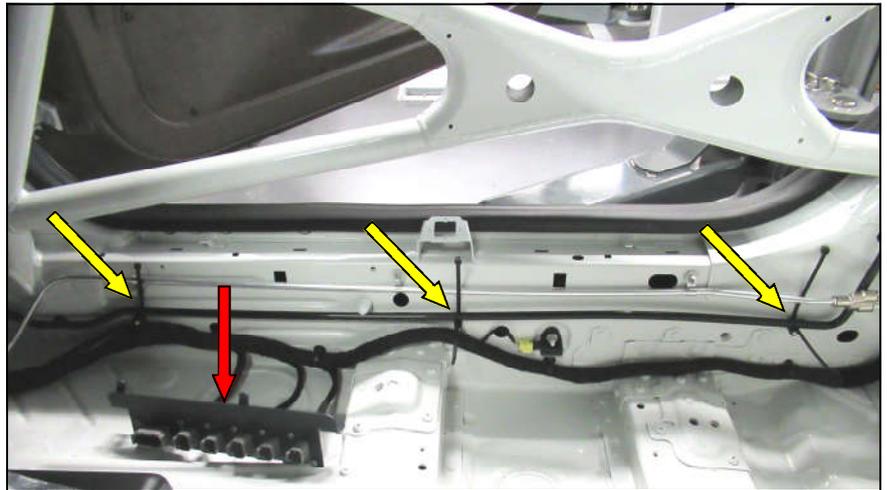


Schritt 12:

Befestigen Sie die Luftleitung an den markierten Tuckerbolzen mit dem Kombibinder (Pos.21). 

Montieren Sie die Steckerleiste. 

Schritt 12:



Schritt 12:

Entfernen Sie die beiden markierten Bundmuttern M6 der Luftführung. 

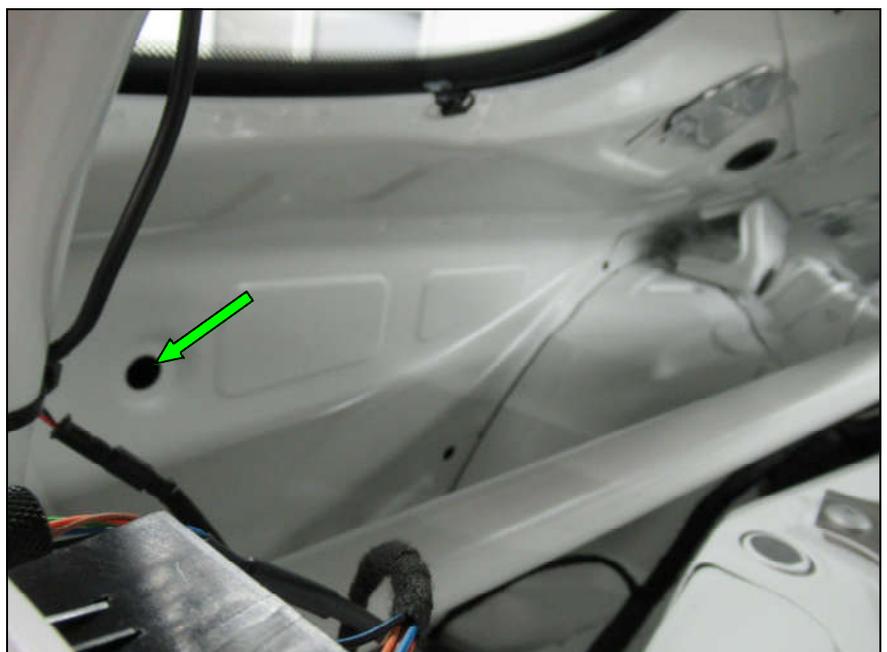
Luftführung vom Fahrzeug abnehmen.

Schritt 12:

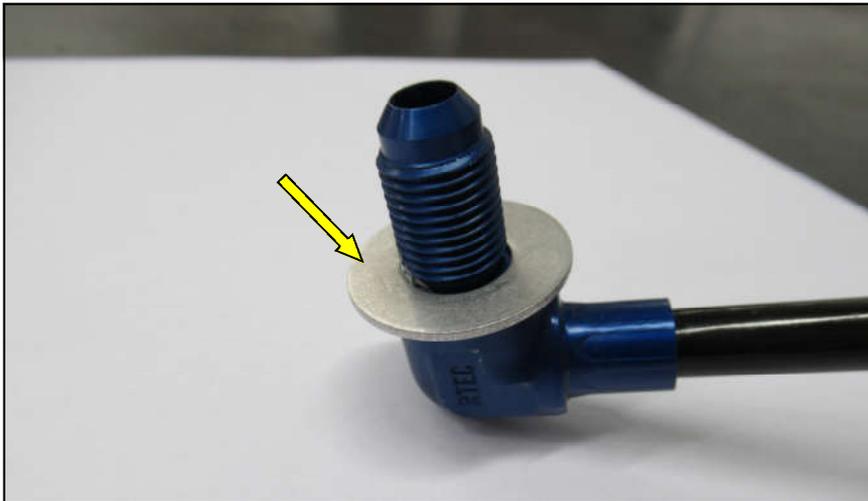


Entfernen Sie den Gummistopfen innen an der Seitenwand (Bereich unterhalb Seitenfenster). 

Der Gummistopfen wird nicht weiter benötigt.



Schritt 13:



Schritt 13:

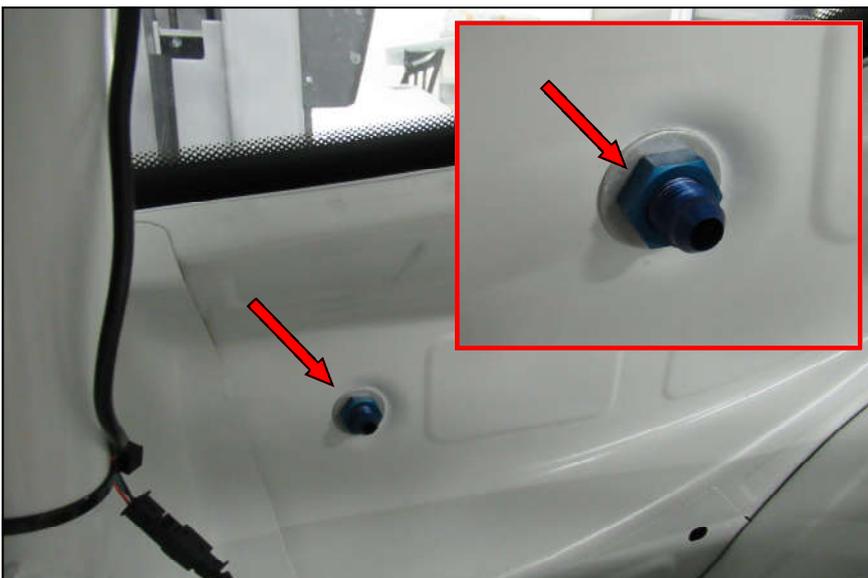
↓ Setzen Sie die Unterlegscheibe (Pos.19) auf den 90° Anschluss der Luftleitung (Pos.13)

HINWEIS

Sichern Sie die Unterlegscheibe am 90° Anschluss mit geeignetem Klebstoff gegen Herunterfallen beim Einbau in die Seitenwand.



↓ Führen Sie die Luftleitung (Pos.13) mit dem 90° Anschluss (und Unterlegscheibe) in die Öffnung des Seitenteils ein.



Führen Sie den Anschluss durch die Öffnung innen in der Seitenwand.

↓ Befestigen Sie die Luftleitung mit einer Unterlegscheibe (Pos.19) und der entsprechenden Aluminium-Mutter.



30 Nm

Schritt 13:

Schritt 13:

Führen Sie den hinteren Luftheber (Pos.11) von unten in die Aufnahme ein.

Drehen Sie die Kronenmutter nur einige Gewindegänge weit auf den Luftheber.



Schrauben Sie die Leitung (Pos.13) mit einer Hohlschraube (Pos.12) und zwei Dichtringen (Pos.3) an den Luftheber.



 **22 Nm**

Schritt 14:

Bauen Sie die Luftführung wieder ein. Befestigen Sie den Luftheber mit der Kronenmutter an der Aufnahme.

 **40 Nm**

Setzen Sie die Gummitülle der Luftleitung in die Öffnung ein. Achten Sie auf den korrekten Sitz der Tülle.

Schritt 14:



HINWEIS

Der Einbau des Lufthebers an der linken Fahrzeugseite erfolgt auf die gleiche Weise.



Schritt 15:

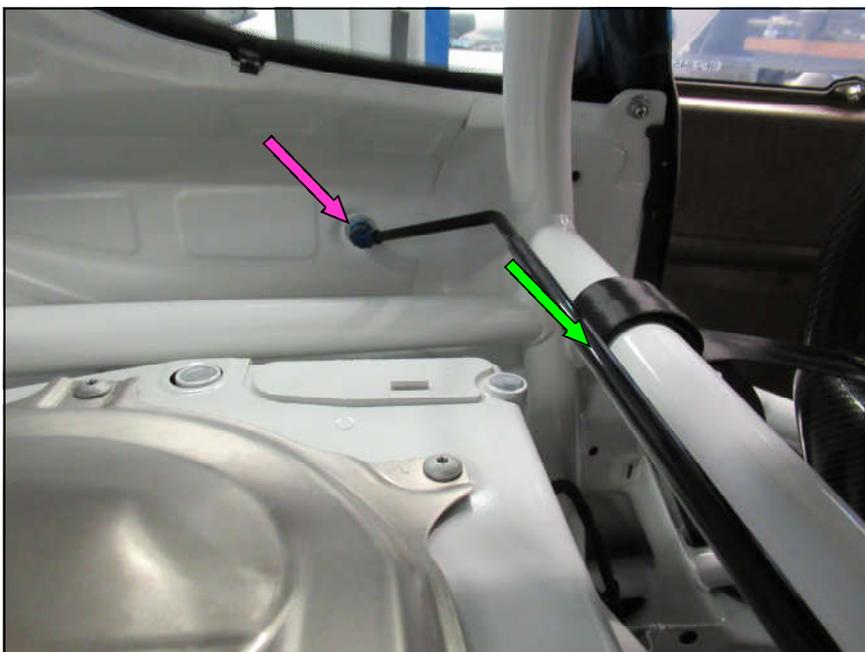


Schritt 15:

↓ Setzen Sie das T-Stück (Pos.14) am Anschluss an der rechten Seitenwand an.

Anschluss noch nicht festziehen!

Schritt 16:



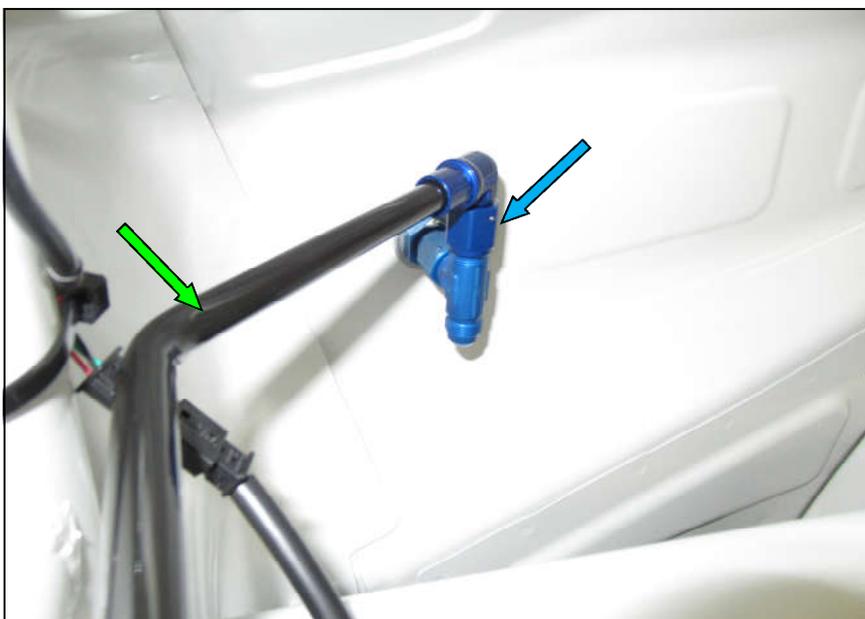
Schritt 16:

↓ Montieren Sie die Verbindungsleitung zwischen den hinteren Lufthebern (Pos.15).

↓ Links erfolgt der Montage direkt am Anschluss in der Seitenwand.



18 Nm



↓ Auf der rechten Seite wird die Verbindungsleitung (Pos.15) mit dem T-Stück (Pos.14) verschraubt.

Anschluss noch nicht festziehen!

Schritt 17:

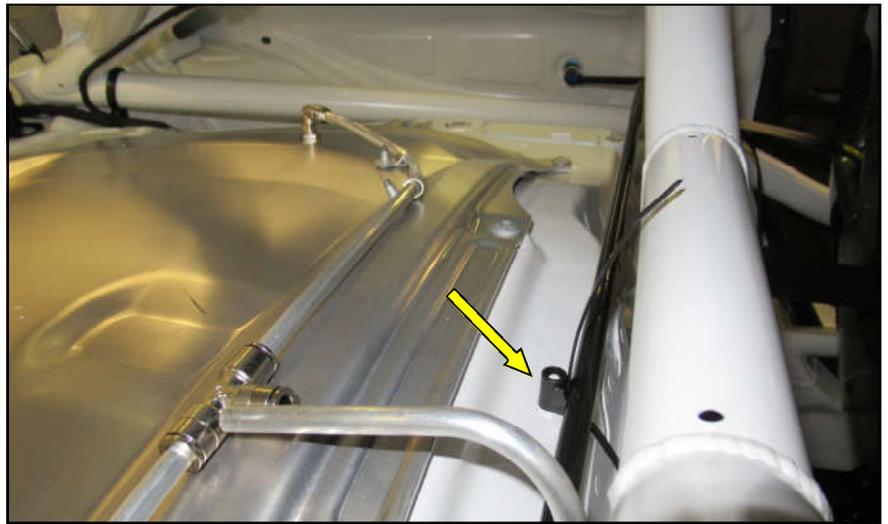
HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Verbindungsleitung (Pos.15) unterhalb der Anschlusskabel für ICD und OBD, sowie der Löschleitung zur Motorabdeckung verlegt wird.

Schritt 17:

Fixieren Sie die Verbindungsleitung (Pos.15) am Tuckerbolzen der Motorschottwand mit einem Kombibinder. ↓

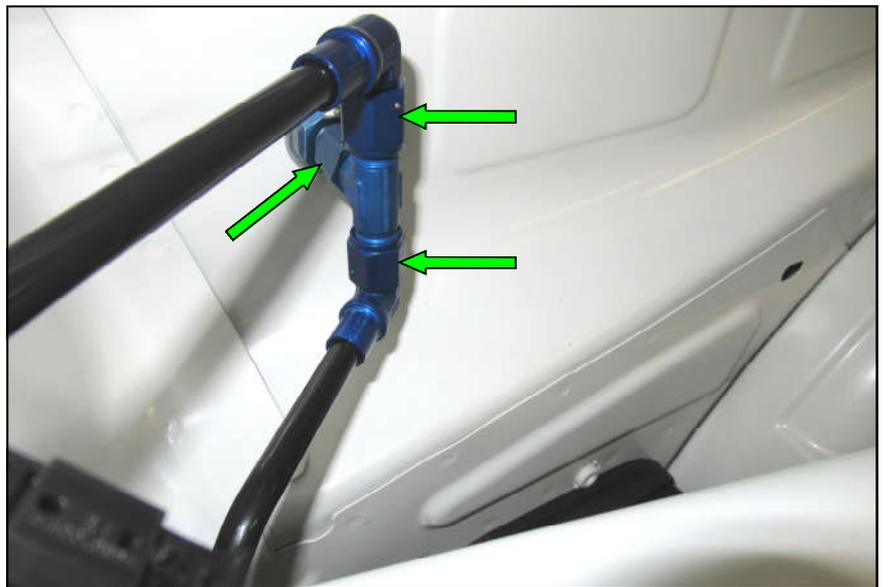
Verschrauben Sie die drei markierten Anschlüsse an der rechten Seite final. ↓



18 Nm

Schritt 18:

Fixieren die Verbindungsleitung (Pos.15) links und rechts am Käfig jeweils mit einem Doppel-Kabelbinder (Pos.20).



HINWEIS

Führen Sie abschließend eine Dichtheitsprüfung durch.

Setzen Sie das System unter den maximal erlaubten Betriebsdruck von 35 bar.

Kontrollieren Sie alle Anschlüsse mit einem geeigneten Lecksuch-Spray auf Leckagen.

Sind alle Anschlüsse kontrolliert, sollten die Verbindungen markiert und in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz überprüft werden.

Schritt 18:



2.2 Tankbefüllung

⚠️ WARNUNG

Bei allen Arbeiten am offenen Kraftstoffsystem ist für ausreichende Belüftung zu sorgen.

Potentielle Zündquellen fernhalten!

Persönliche Schutzausrüstung tragen!

HINWEIS

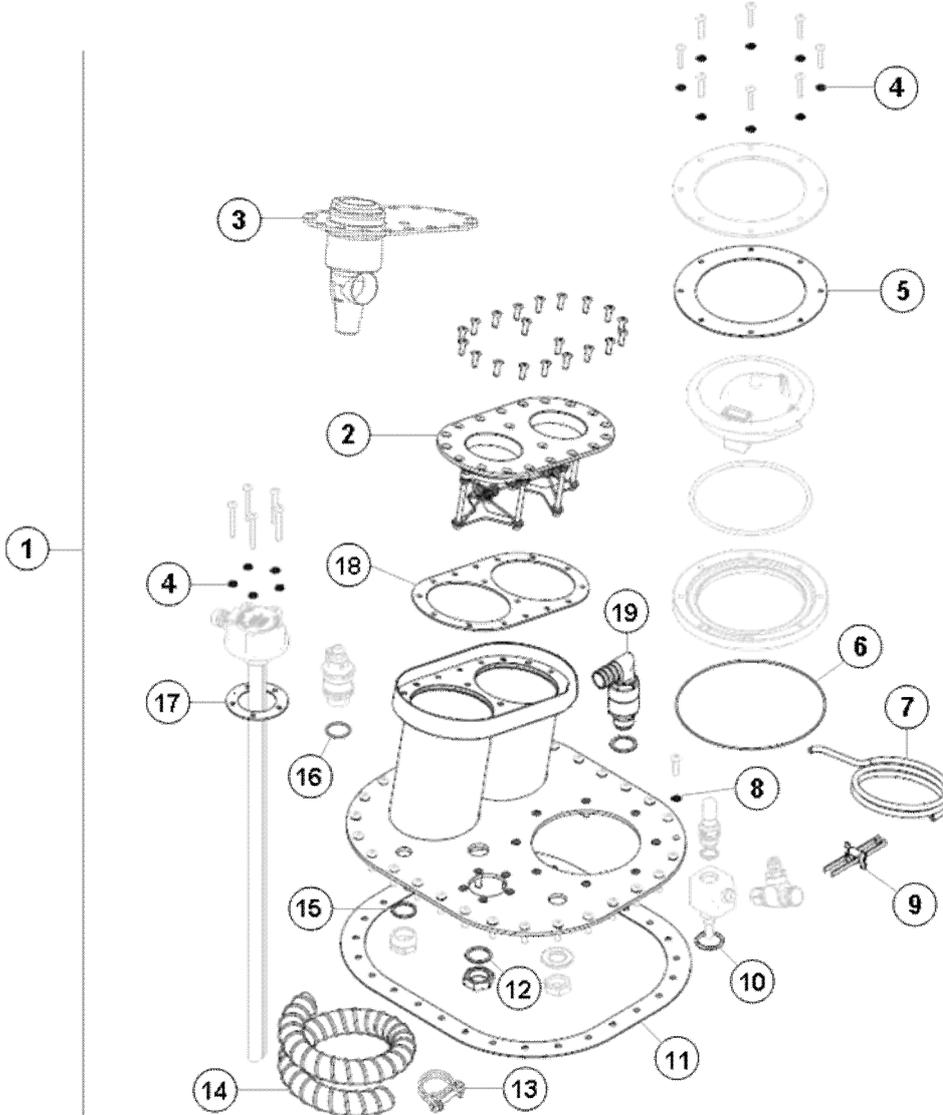
Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem ist auf größtmögliche Sauberkeit zu achten!

HINWEIS

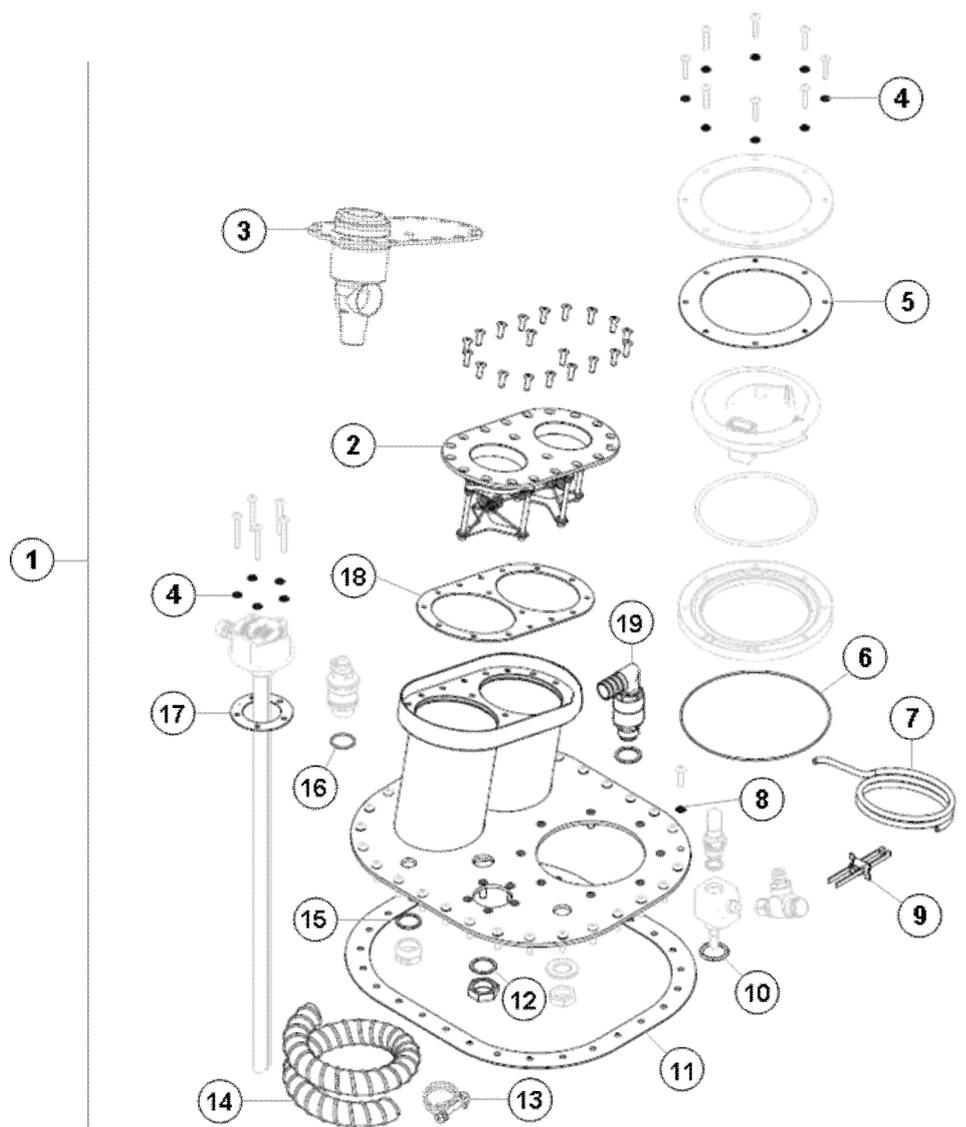
Fahrzeug muss stromlos sein!
Batterie abklemmen!

HINWEIS

Geeigneten Feuerlöscher bereitstellen!

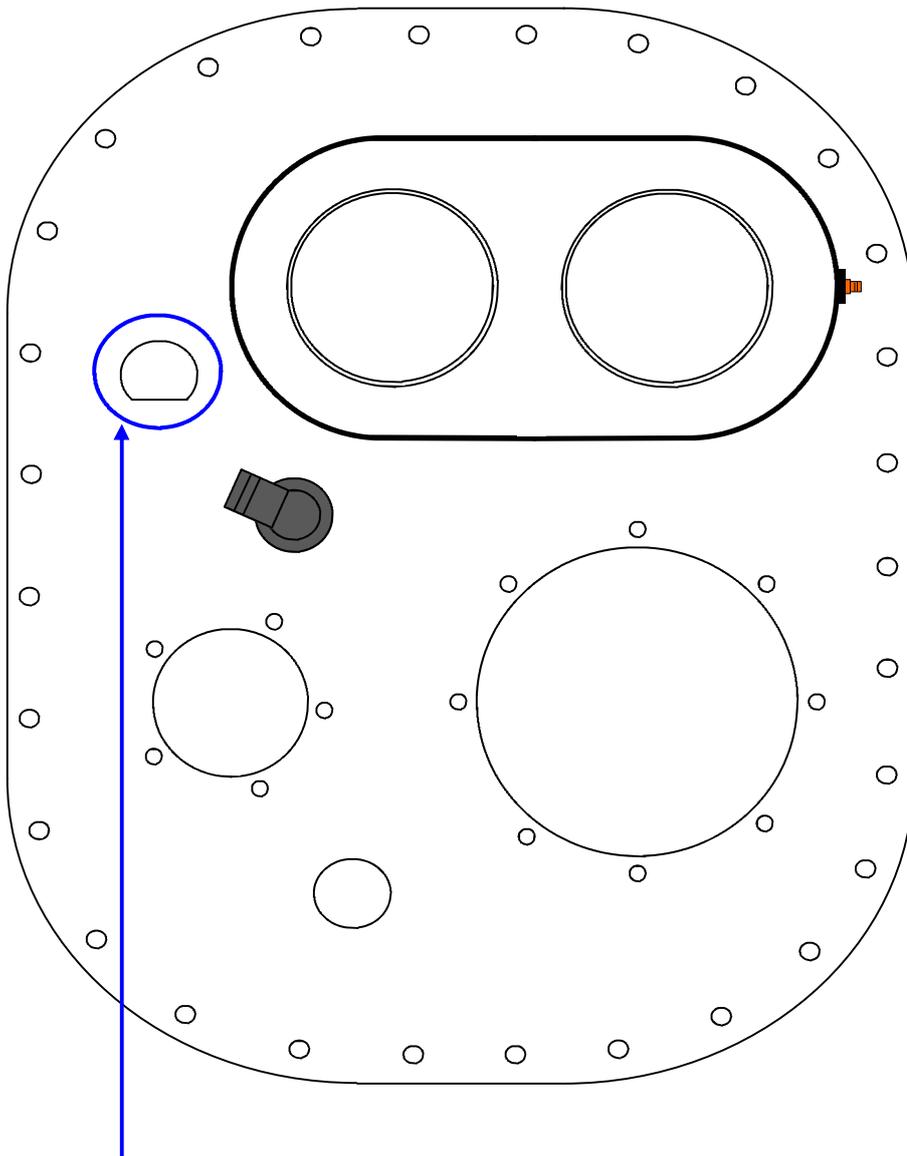


Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	TANKBEFÜLLUNG GT4 CS MR POS. 2-19 REFUELING SYSTEM GT4 CS MR POS. 2-19		1	MTH201615
1	TANKBEFUELLUNG TROPHY POS. 3-19 REFUELING SYSTEM GT4 CS MR POS. 3-19		1	MTH201617
2	TANKVENTIL PREMIER PREMIER VALVE		1	MTH201620
3	TANKPLATTE MIT SICHERHEITSENTIL REFUELING PLATE SAFETY VALVE		1	MTH201701
4	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER		13	9912018849A
5	DICHTUNG SEALING		1	9812015218A
6	O-RING SEALING RING		1	9812015758A
7	SCHLAUCH HOSE		1	MR012967
8	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER		29	MR003378
9	KABELBINDER CABLE TIES		1	99959114440



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
10	DICHTRING SEAL		1	9F2201558A
11	DICHTUNG GASKET		1	9F2201119
12	DICHTRING SEAL		1	MTH123101
13	DRAHTSCHLAUCHSCHELLE WIRE HOSE CLAMP		1	MR012968
14	SPIRALSCHLAUCH WIRE HOSE		1	MR002331
15	DICHTRING ALUMINIUM SEALING RING ALUMINIUM		1	9F0201667
16	DICHTRING SEAL		1	9F2201558B
17	DICHTUNG GASKET		1	9912017338A
18	DICHTUNG GASKET		1	MTH201630
19	ROLLOVER VENTIL ROLLOVER VALVE		1	MTH201763

Schritt 1:



Schritt 1:

Montieren Sie das Roll-Over-Ventil mit O-Ring und Aluminium-Dichtring (Übernahmeteile) an gezeigter Öffnung in die neue Tankplatte.

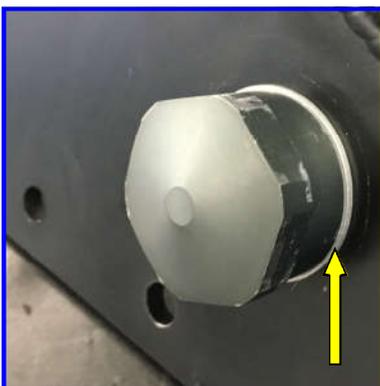
Die Befestigung erfolgt mit der Hutmutter.

⚠️ WARNUNG

Auf korrektem Sitz des O-Ringes achten. Nichtbeachten kann zu Undichtigkeiten führen.



30 Nm ± 2 Nm



Schritt 2:

Schritt 2:

Montieren Sie das Anschlussstück Pickup mit Dichtring an gezeigter Position. 

Der D-06-Anschluss für das Cut-Off-Ventil muss im 90° Winkel nach außen weisen. 

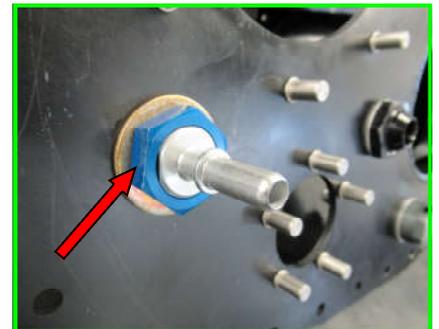
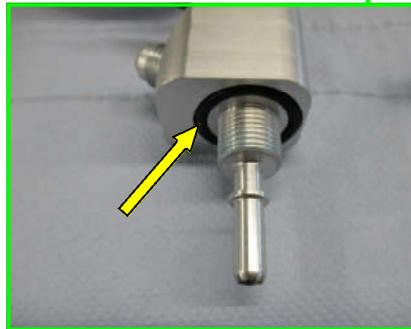
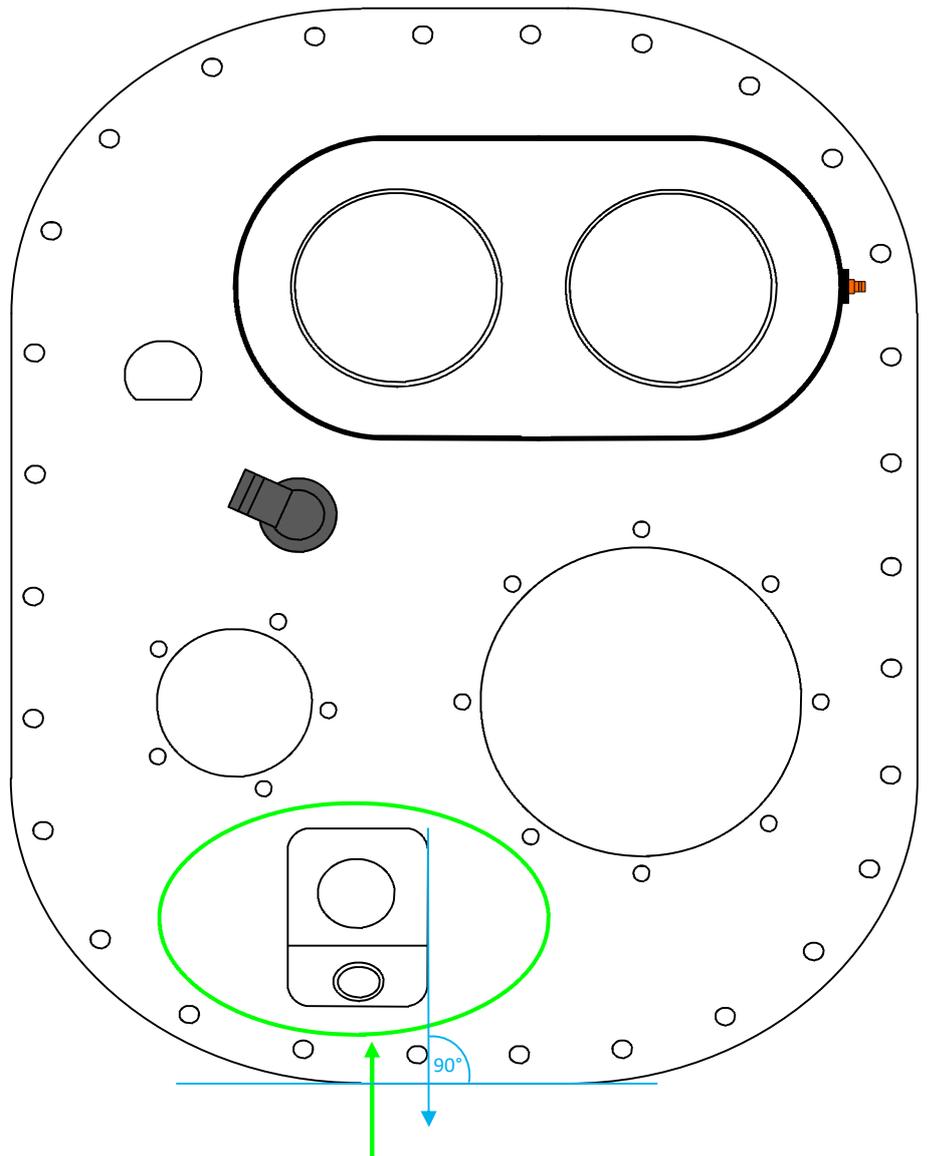
Die Befestigung erfolgt mit der serienmäßigen Unterlegscheibe und der Aluminium-Mutter. 

⚠️ WARNUNG

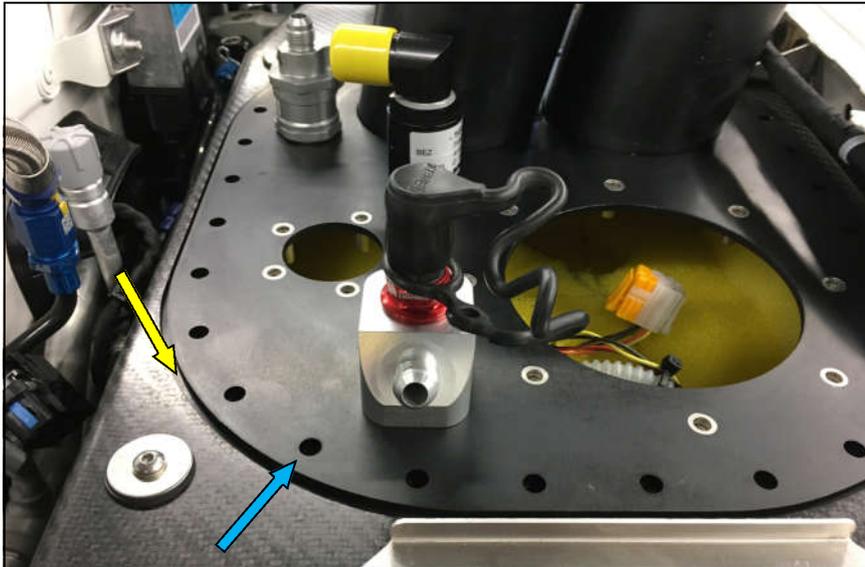
Auf korrekten Sitz des O-Ringes achten. Nichtbeachten kann zu Undichtigkeiten führen.



30 Nm ± 2 Nm



Schritt 3:



Schritt 3:

⚠ Achten Sie auf den korrekten Sitz der Dichtung (Pos. 11)

Setzen Sie die Tankplatte vorsichtig auf den Tank.

Bestücken Sie alle 29 Befestigungsschrauben mit neuen Dichtscheiben (Pos. 8).

⚡ Montieren Sie die Befestigungsschrauben und ziehen Sie diese der Reihe nach an.



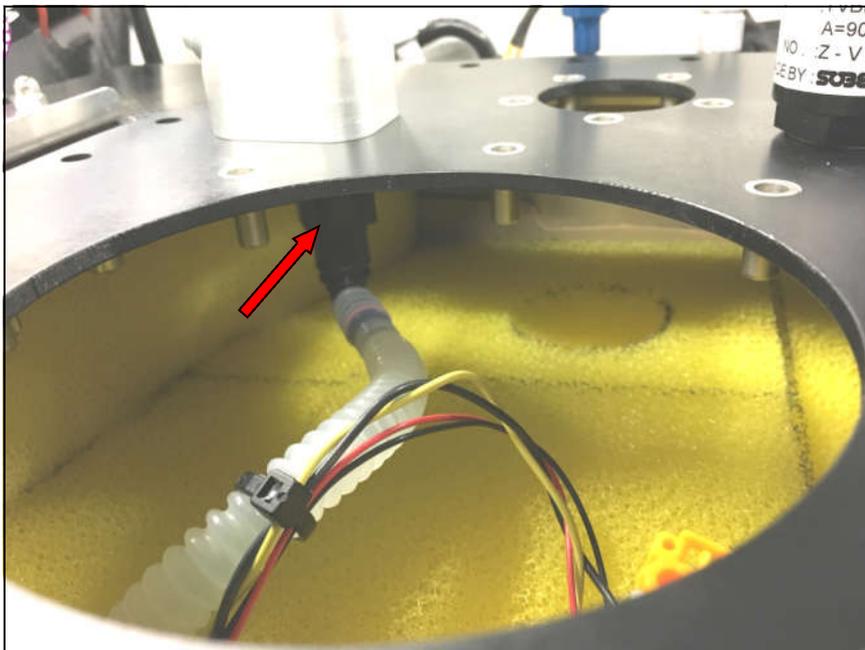
3 Nm ± 0,2 Nm

⚠ WARNUNG

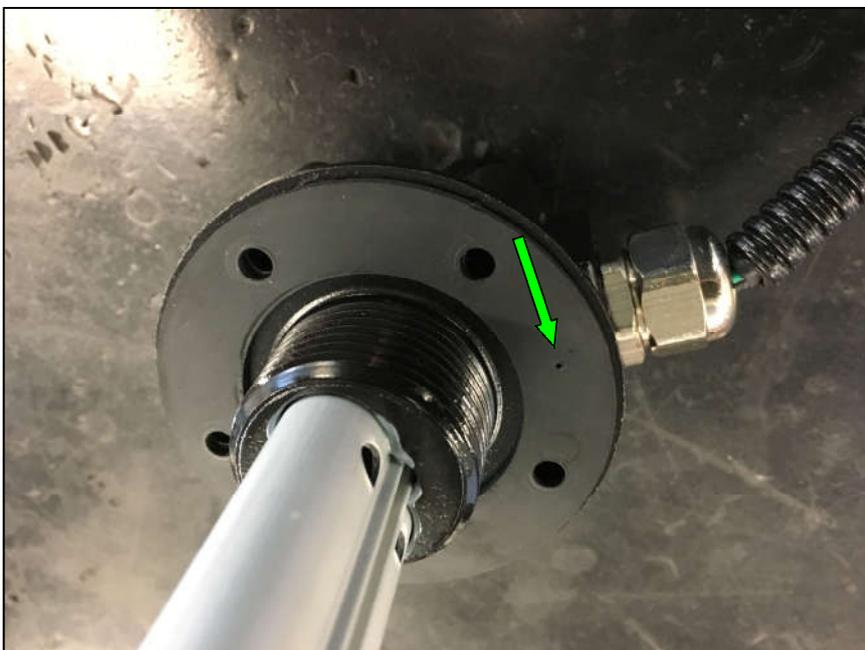
Die Dichtscheiben (Pos. 8) müssen ersetzt werden (Lieferumfang).

Verbinden Sie die Kupplung der Kraftstoffleitung mit dem Anschlussstutzen am Pickup.

Die Kupplung muss fühlbar einrasten!



Schritt 4:



Schritt 4:

Montieren Sie den Tankstandsgeber.

⚡ Richten Sie die Dichtung (Pos. 17) mit der Markierung in Richtung Anschlusskabel aus (Lochkreis an Dichtung und Tankstandsgeber sind asymmetrisch).

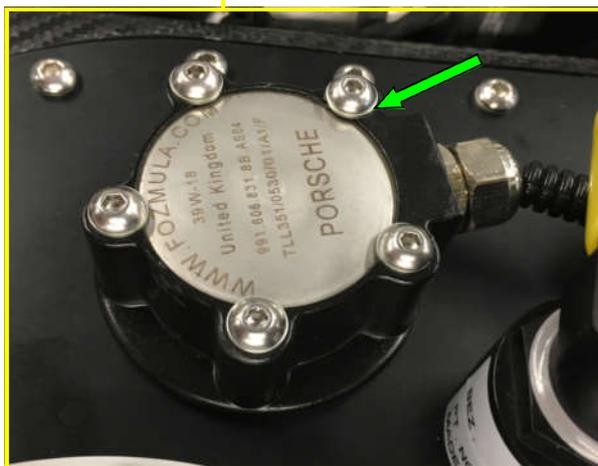
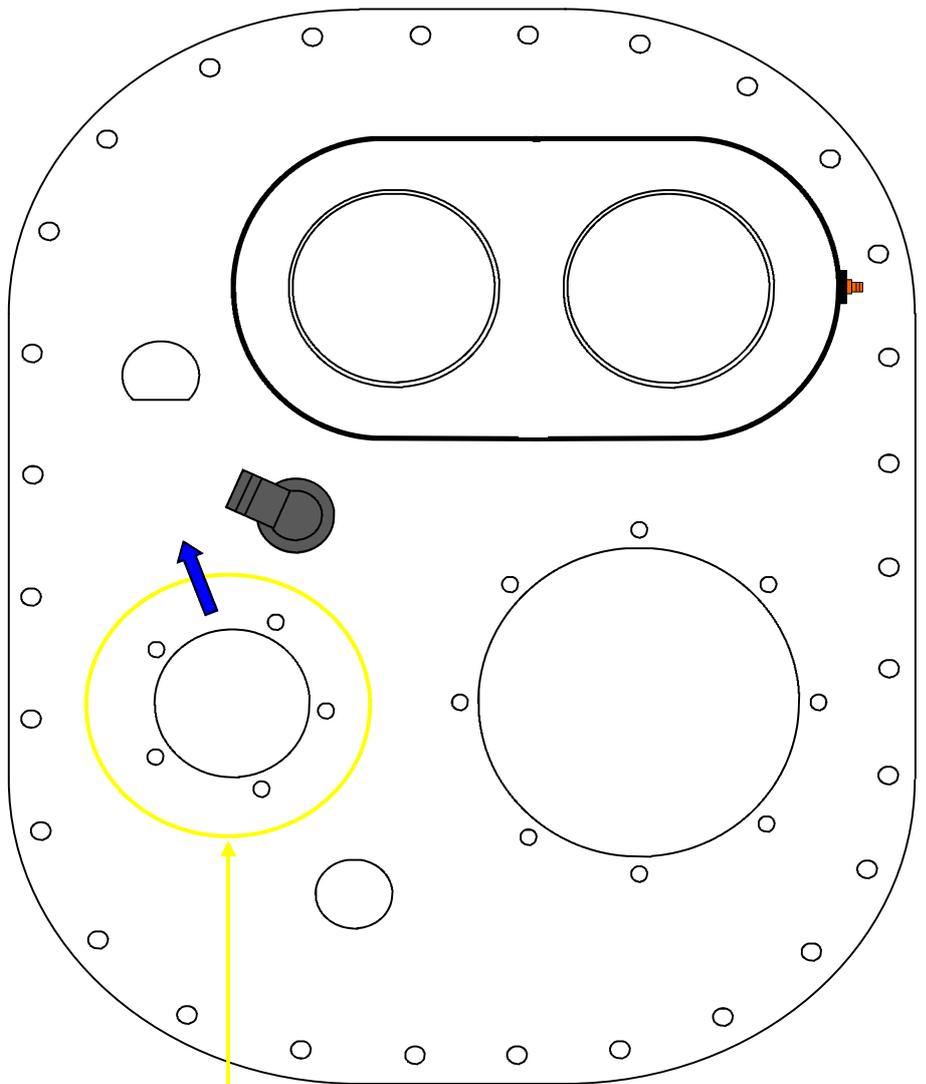
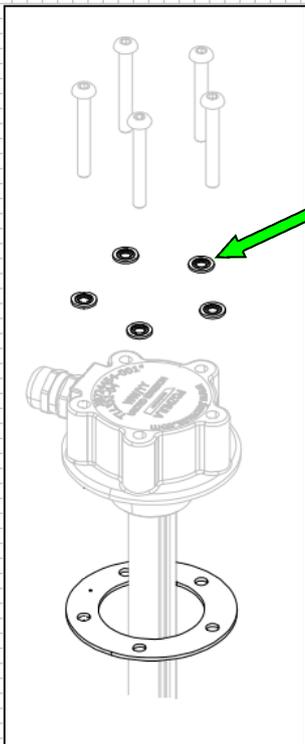
Schritt 5:

Schritt 5:

Setzen Sie den Tankstandgeber an gezeigter Position in die Tankplatte ein.

Die blaue Markierung zeigt die Ausrichtung des Anschlusskabels an.

Bestücken Sie die serienmäßigen Schrauben mit neuen Dichtscheiben (Pos. 4). Ziehen Sie die Schrauben fest.



3 Nm ± 0,2 Nm

⚠️ WARNUNG

Die Dichtscheiben (Pos. 4) müssen ersetzt werden (Lieferumfang).

Schritt 6:



Schritt 6:

Führen Sie das Anschlusskabel des Tankstandgebers wie im Bild gezeigt um das Roll-Over-Ventil herum und verbinden Sie es mit dem fahrzeugseitigen Anschlussstecker.

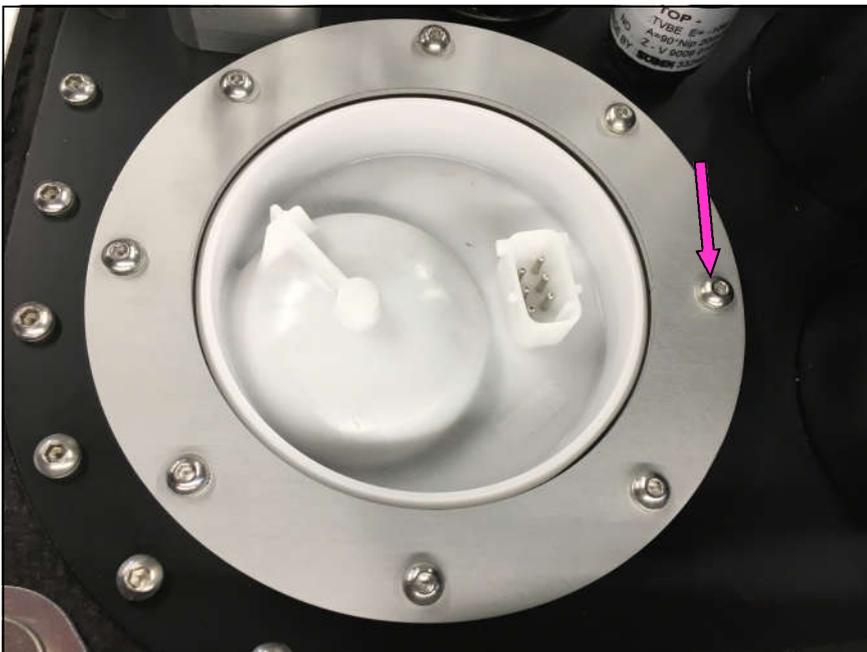
Schritt 7:

Montieren Sie den Verschlussdeckel mit elektrischem Anschluss der Kraftstoffpumpen.



3 Nm ± 0,2 Nm

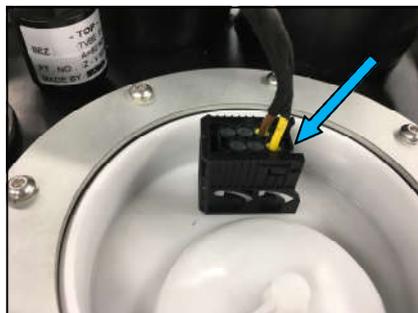
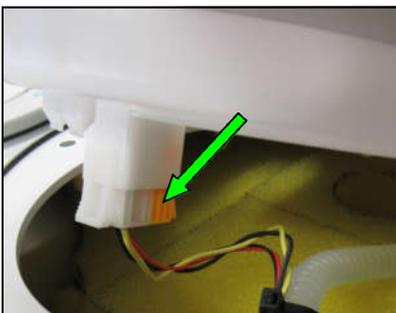
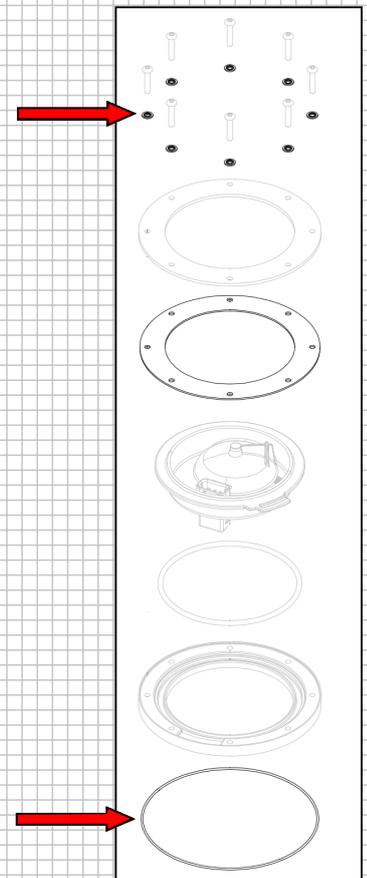
Schritt 7:



Elektrischer Anschluss tankseitig einstecken.

Elektrischen Anschluss fahrzeugseitig am Verschlussdeckel einstecken und verriegeln.

Alle markierten Dichtungen müssen ersetzt werden (Lieferumfang).



Schritt 8:

Schritt 8:

Befestigen Sie den serienmäßigen D-06-Anschluss am Roll-Over-Ventil. ↓



18 Nm

Befestigen Sie das Cut-Off-Ventil am Anschlussstück Pickup. ↓



18 Nm

Verbinden Sie den Schlauch (Pos. 14) mit dem vorinstallierten Roll-Over-Ventil. ↓

Die Befestigung erfolgt mit einer Drahtschelle (Lieferumfang).

Schließen Sie den durchsichtigen Überlaufschlauch an den Anschluss am Tanktower an. Führen Sie diesen in Richtung zusätzliches Roll-Over-Ventil. ↓

Führen Sie beide Schläuche über das Waagebalkensystem bis zum vorderen Radhaus fahrerseitig. ↓

Die Schläuche in regelmäßigen Abständen (ca. 30 cm) mit Kabelbinder verbinden.

Ersetzen Sie den originalen Kunststoffhalter am Tuckerbolzen durch den mitgelieferten Halter (Pos. 9). ↓

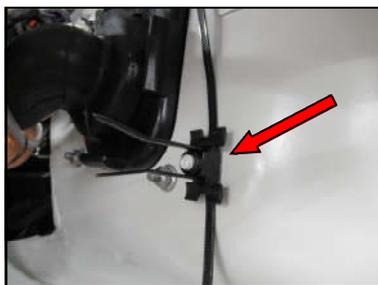
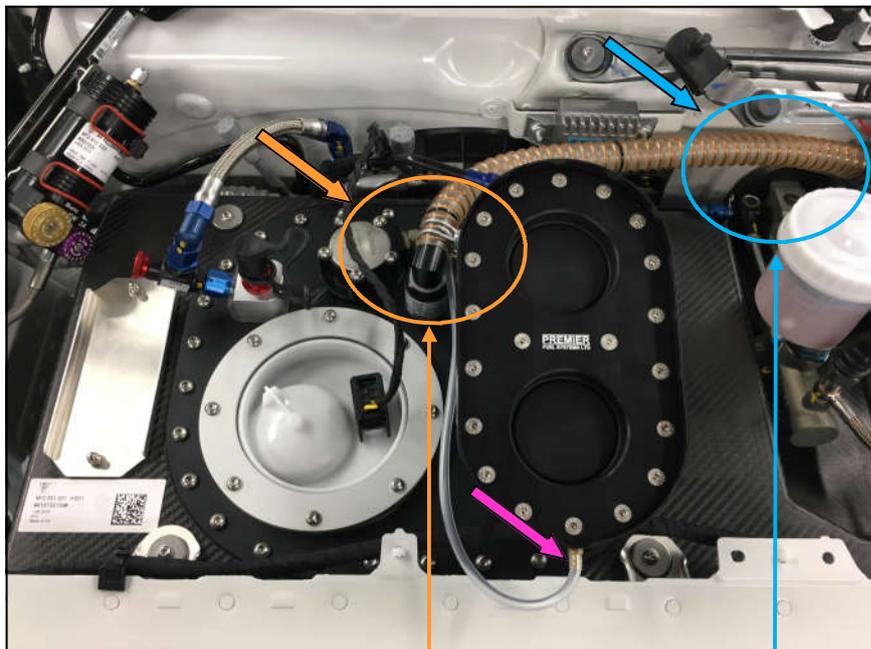
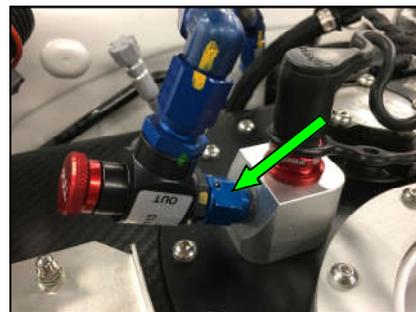
Befestigen Sie die Schläuche und das Anschlusskabel der RDK-Antenne am montierten Halter. ↓

Führen Sie die Schläuche entlang der Karosseriekante bis nach unten.

Die finale Befestigung erfolgt bei der Montage der Radhausschalen.

⚠️ WARNUNG

Abschließend Volltankversuch durchführen und komplettes System auf Dichtheit prüfen.

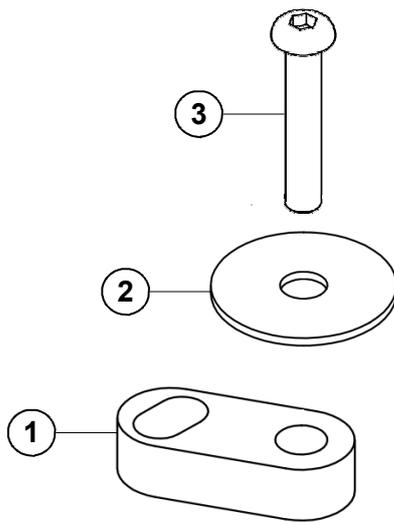


2.3 Crash-Sensoren

HINWEIS

Die serienmäßigen Crash-Sensoren müssen wieder montiert werden.

Um Fehlfunktionen der Bordelektronik auszuschließen, müssen die nachfolgenden Schritte sorgfältig ausgeführt werden.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ADAPTER CRASHSENSOR SPACER CRASH SENSOR		2	MR012904
2	UNTERLEGSCHIEBE WASHER		2	MR003327
3	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X35 PAN HEAD SCREW M6X35		2	MR0122651

Schritt 1:

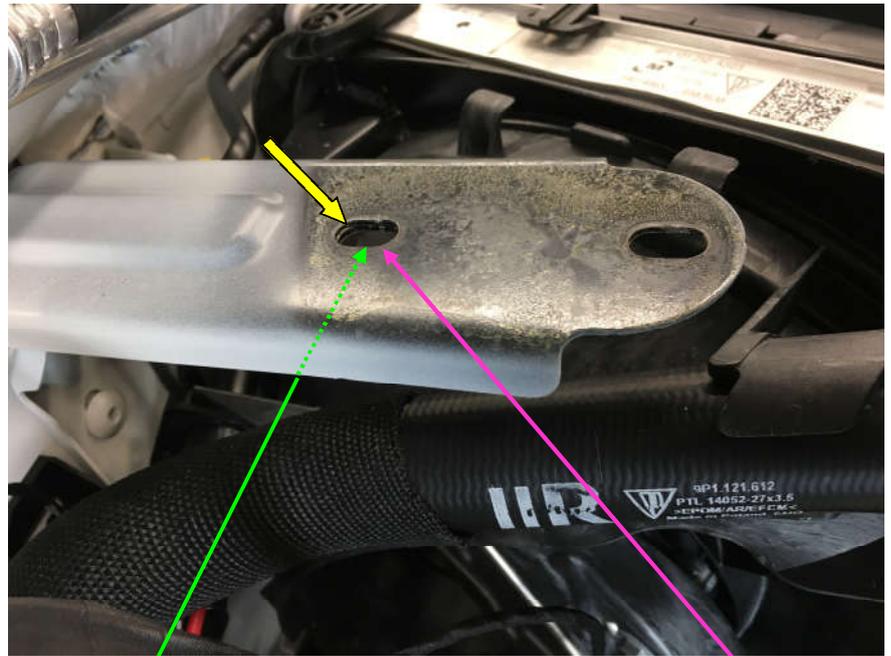
Schritt 1:

Die Crash-Sensoren werden an der inneren Bohrung der originalen Kotflügel-Konsole befestigt.

Setzen Sie den Aluminium-Spacer wie nebenstehend dargestellt auf den Crash-Sensor.

Positionieren Sie den Sensor mit Spacer von unten an der Bohrung.

Bestücken Sie die Linsenkopfschraube M6x35 mit einer Unterlegscheibe und stecken Sie diese von oben in die Bohrung durch den Crash-Sensor.

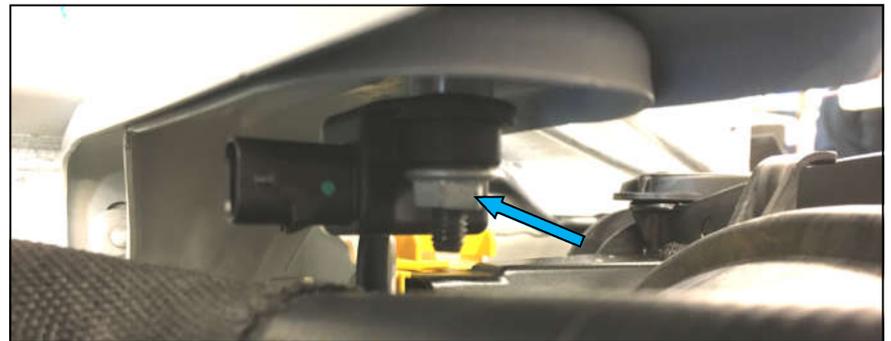


Schritt 2:

Schritt 2:

Die Befestigung erfolgt mit der serienmäßigen Bundmutter M6 des Crash-Sensors.

Noch nicht final festziehen!



Schritt 3:

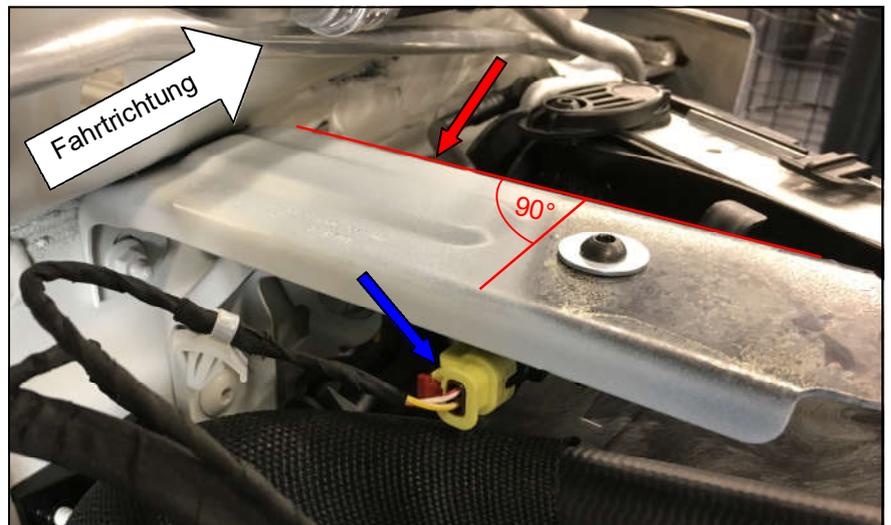
Schritt 3:

Richten Sie den Crash-Sensor im 90° Winkel zur Konsole aus und verschrauben Sie den Sensor final.

 **8 Nm**

Anschlussstecker einstecken und verriegeln.

Der Einbau des Sensors der anderen Seite erfolgt auf die gleiche Weise.

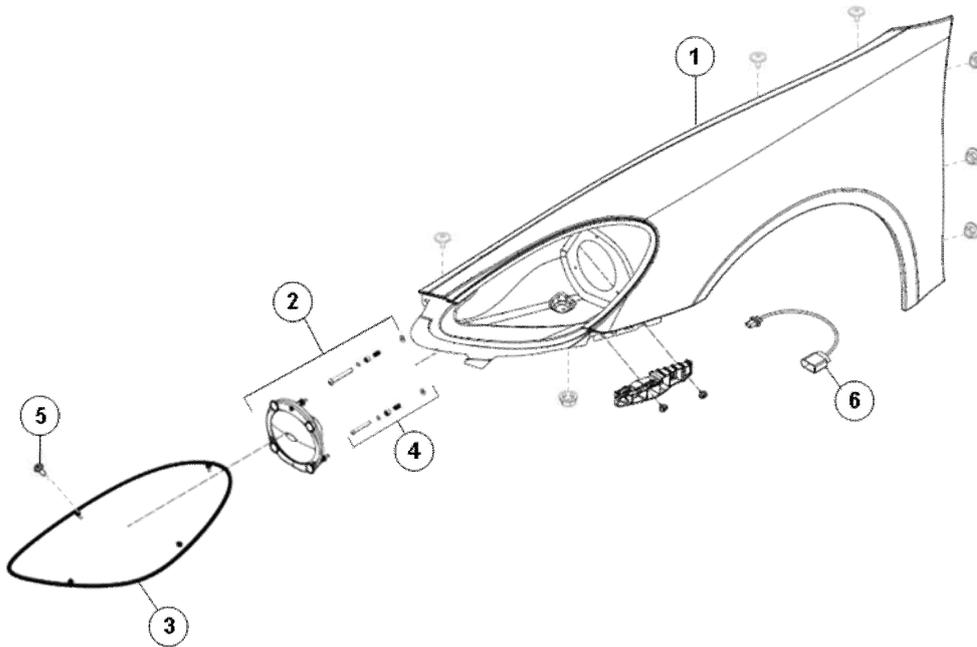


2.4 Kotflügel & Hauptscheinwerfer

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	KOTFLÜGEL RECHTS FENDER RIGHT		1	MTH835400
1	KOTFLÜGEL LINKS FENDER LEFT		1	MTH835300
2	Z HAUPTSCHWEINWERFER RECHTS AS HEADLIGHT RIGHT		1	MTH941322
2	Z HAUPTSCHWEINWERFER LINKS AS HEADLIGHT LEFT		1	MTH941321
3	SCHEINWERFER ABDECKUNG RECHTS HEADLIGHT COVER RIGHT		1	MTH941998
3	SCHEINWERFER ABDECKUNG LINKS HEADLIGHT COVER LEFT		1	MTH941999
4	BEFESTIGUNGSKIT HAUPTSCHWEINWERFER MOUNTING KIT HEADLIGHT		1	MTH941310
5	LINSEKOPF SCHRAUBE M5X12 PANHEAD SCREW M5X12		8	999073268A2
6	KABELSTRANG SCHEINWERFER WIRINGLOOM HEADLIGHT		1	MTH941405

HINWEIS

Die Hauptscheinwerfer und die seitlichen Halteleisten sind an den Kotflügeln bereits vorinstalliert.

Schritt 1:

Befestigen Sie die unteren Halteleisten (982.854.541 und 982.854.542) an den Kotflügel.



Zur Befestigung die serienmäßige Blechschraube und den Kunststoff-Spreizniet verwenden.



3,2 Nm

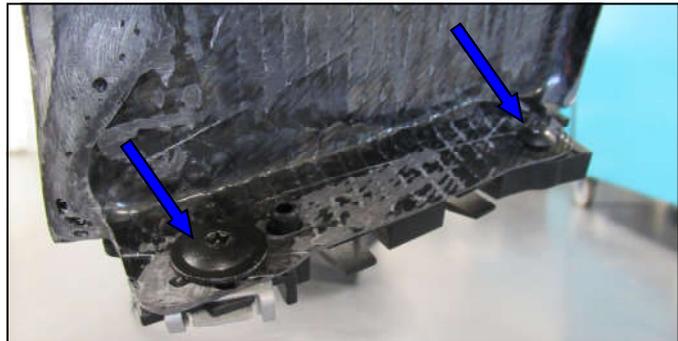
Schritt 2:

Setzen Sie den linken Kotflügel an. Befestigen Sie diesen oben mit vier serienmäßigen Linsenkopfschrauben M6x16.

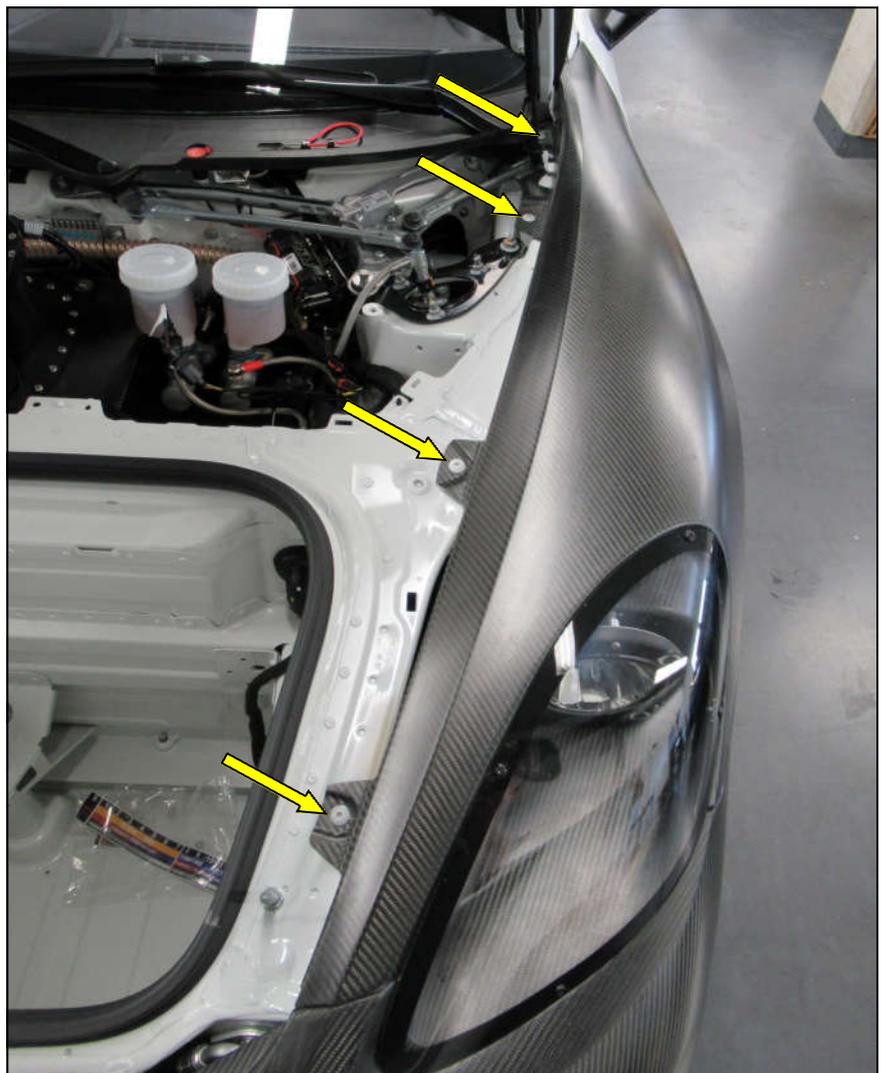


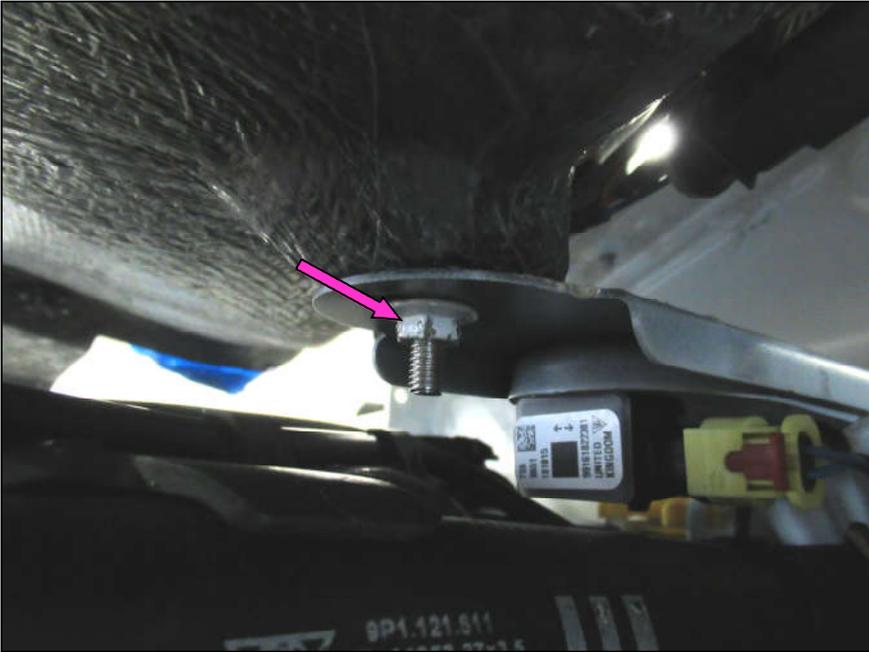
10 Nm

Schritt 1:

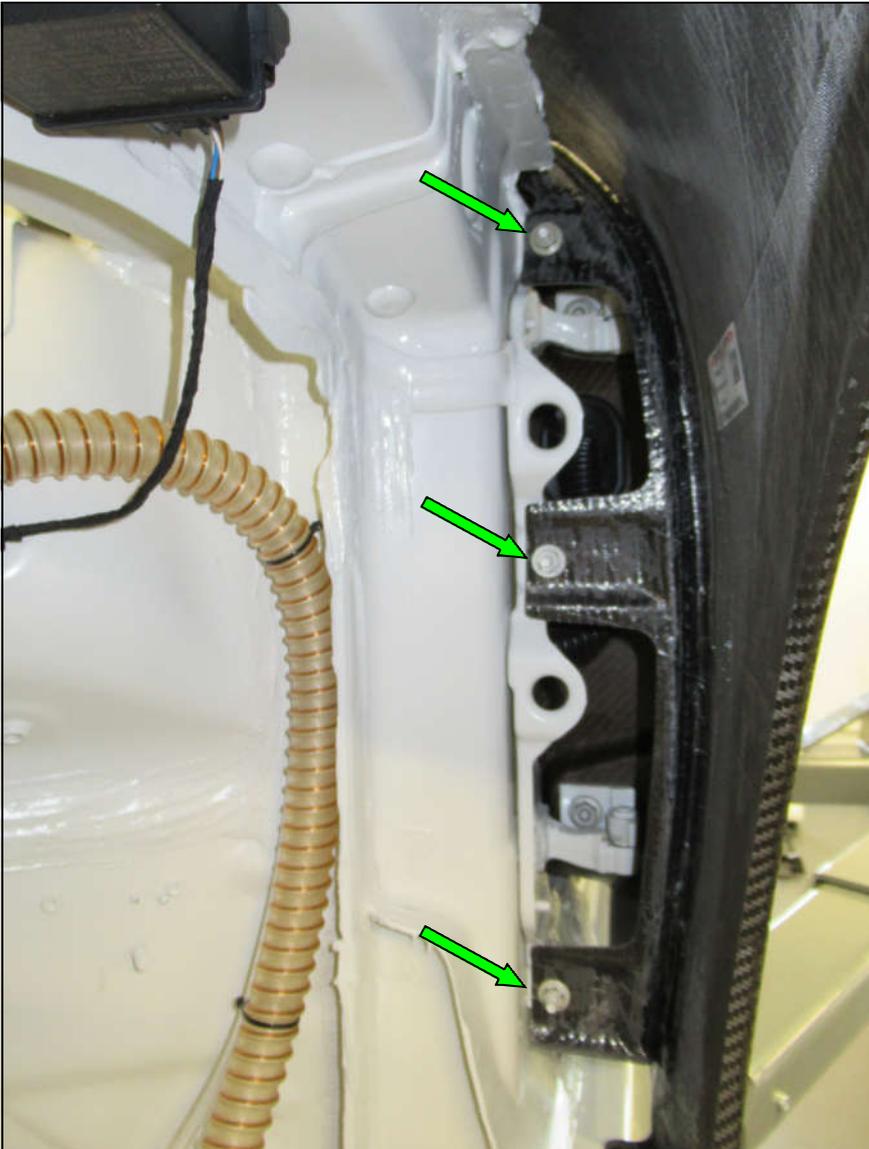


Schritt 2:



Schritt 3:**Schritt 3:**

Befestigen Sie den Kotflügel mit einer serienmäßigen Bundmutter M6 an der Kotflügel-Konsole.

**10 Nm****Schritt 4:****Schritt 4:**

Befestigen Sie den Kotflügel an der Halteleiste in Richtung Tür mit drei serienmäßigen Bundmuttern M6.

**10 Nm**

Schritt 5:

Verbinden Sie das Anschlusskabel des Lampenringes mit dem originalen Stecker der Tagfahrleuchten. 

Verbinden Sie das fahrzeugseitige Anschlusskabel des Hauptscheinwerfers mit dem Anschluss am Kotflügel 

HINWEIS

Auf spannungs- und scheuerfreie Verlegung der Leitungen achten. Alle Steckverbindungen müssen spürbar einrasten.

Schritt 5:



Schritt 6:

Die Montage des rechten Kotflügels erfolgt auf die gleiche Weise.

Zusätzlich muss die Trocknerkartusche wieder befestigt werden.

Verwenden Sie hierzu die serienmäßige Sechskantschraube M6x20. 



10 Nm

Stecken Sie das Anschlusskabel des Drucksensors wieder ein. 

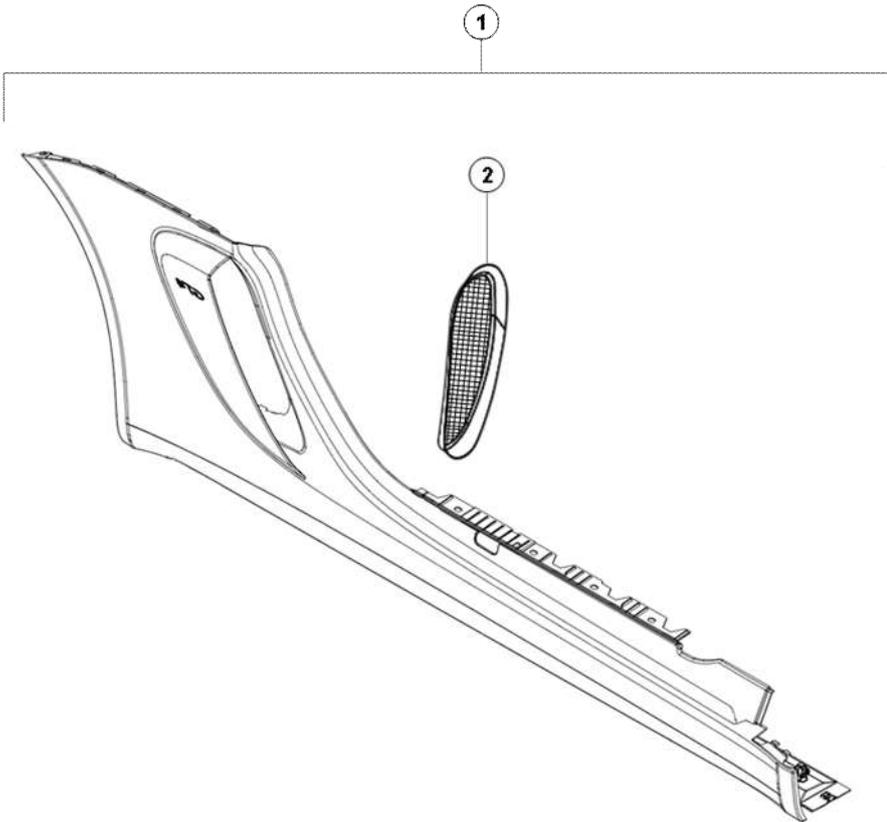
HINWEIS

Vor der finalen Befestigung der beiden Kotflügel sollten die Spaltmaße zur Tür überprüft werden.

Die Überprüfung/Sicherstellung der laut Homologation geforderten Radabdeckung obliegt dem Wettbewerber.

Schritt 6:



2.5 Schwellerblenden


Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z-SCHWELLER LINKS AS DOOR SILL LEFT		1	MTH541663
1	Z-SCHWELLER RECHTS AS DOOR SILL RIGHT		1	MTH541664
2	GITTER LUFTANSAUGUNG LI. GRID AIR INTAKE LEFT		1	MTH541561
2	GITTER LUFTANSAUGUNG RE. GRID AIR INTAKE RIGHT		1	MTH541562

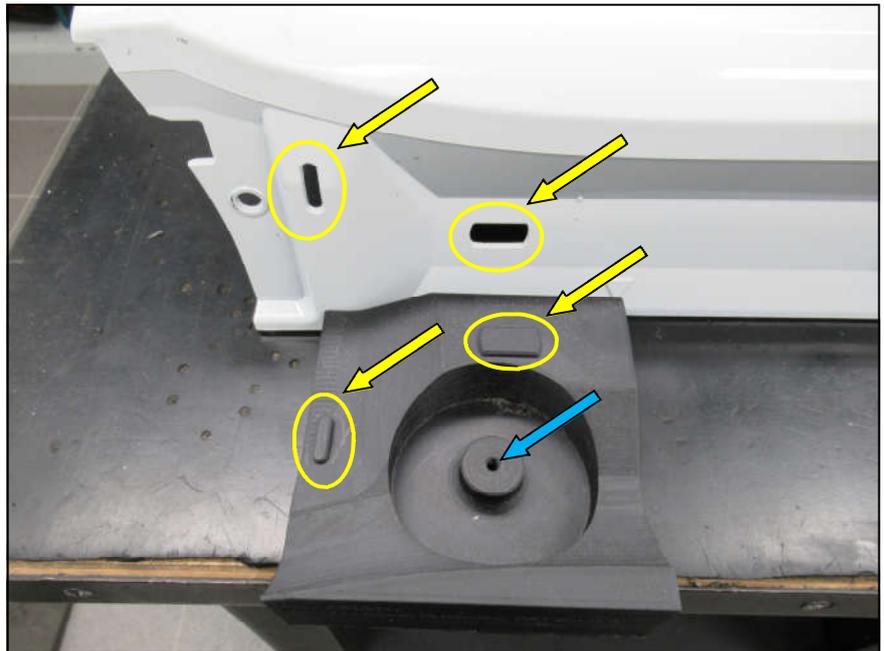
Schritt 1:

Schritt 1:

Bohren Sie die Öffnungen für den Hebestempel in die Schwellerblende.

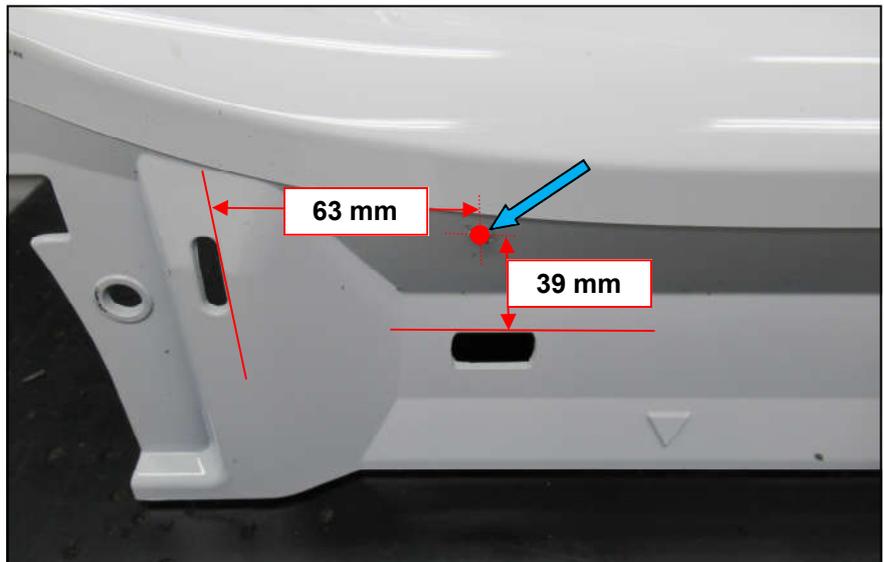
Setzen Sie die Schablone passend an den beiden Fixpunkten der Schwellerblende an.

Übertragen Sie den Mittelpunkt der 82 mm Bohrung auf die Schwellerblende. Verwenden Sie hierfür einen 4,0 mm Bohrer.



HINWEIS

Die Bohrschablonen MTH504685B (links) und MTH504686B (rechts) können über sales@manthey-racing.de bezogen werden. Stehen die Bohrschablonen nicht zur Verfügung, entnehmen Sie die Maße der Bohrung nachfolgender Darstellung.



Bohren Sie an der markierten Stelle eine Öffnung mit Durchmesser 82 mm. Entgraten Sie die Bohrung von beiden Seiten.



⚠️ WARNUNG

Bei Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.

Schritt 2:**Schritt 2:**

- Setzen Sie das Schutzgitter von innen am Lufteinlass an.
- Fixieren Sie das Schutzgitter mit zwei Kabelbinder an der Strebe im Lufteinlass.

HINWEIS

Die Bearbeitung der Schwellerblende und der Einbau des Schutzgitters an der anderen Fahrzeugseite erfolgt auf die gleiche Weise.

HINWEIS

Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann es vorkommen, dass die Gitter für eine optimale Passform nachgebogen werden müssen.

Schritt 3:**Schritt 3:**

- Bauen Sie die beiden Schwellerblenden wieder an das Fahrzeug (siehe Demontage der Schwellerblenden).
- Der Kunststoffclip im Bereich des Hebestempels muss wie nebenstehend dargestellt beschnitten werden.

HINWEIS

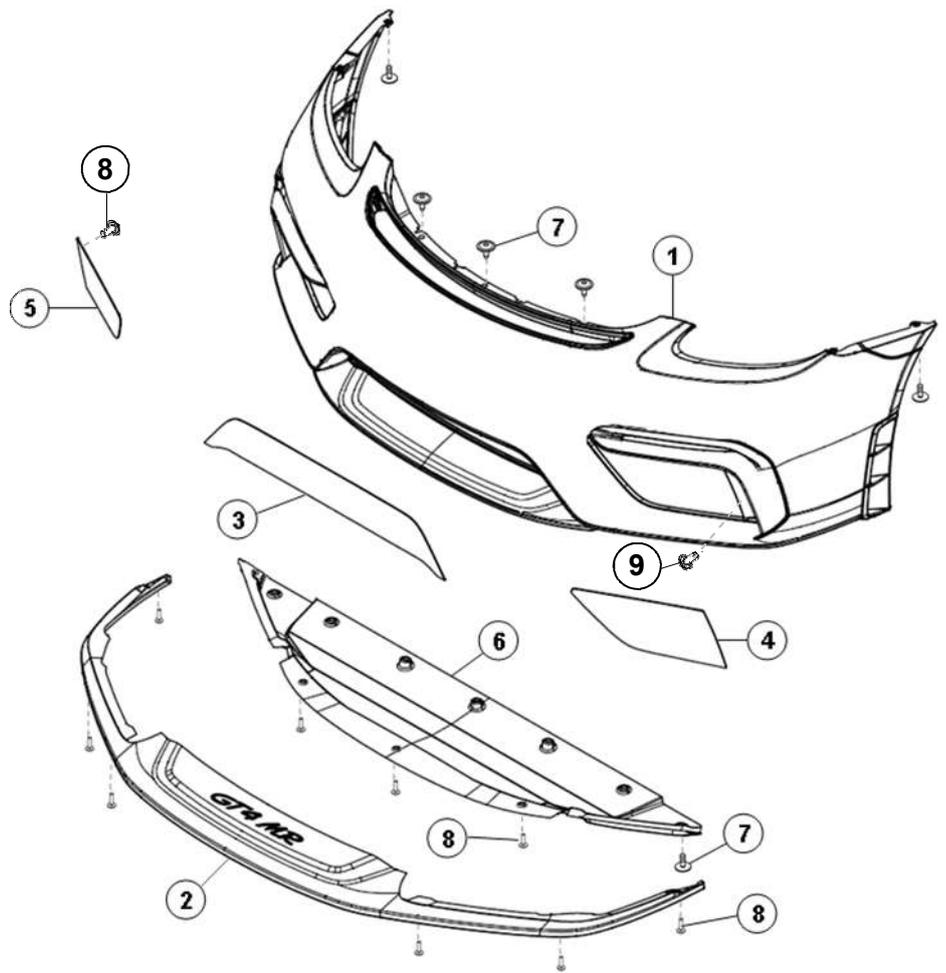
Überprüfen Sie die Freigängigkeit des Hebestempels zur Schwellerblende.

2.6 Frontverkleidung

HINWEIS

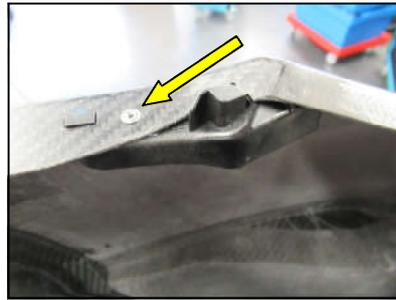
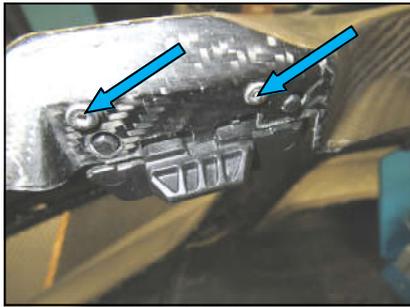
Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!

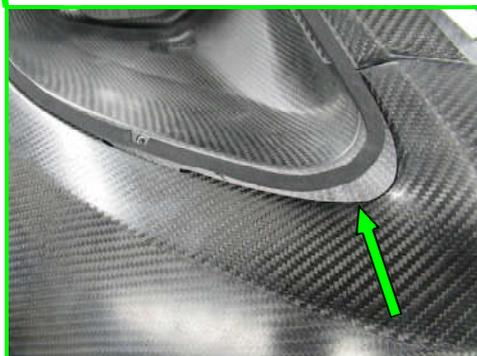


Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z VERKLEIDUNG VORN AS COVERING FRONT		1	MTH810060
2	BUGLIPPE NATURFASER SPEULER NATURAL FIBRE		1	MTH810160
3	LUFTEINLASSGITTER MITTE AIR INTAKE GRID MIDDLE		1	MTH810110
4	LUFTEINLASSGITTER LINKS AIR INTAKE GRID LEFT		1	MTH810111
5	LUFTEINLASSGITTER RECHTS AIR INTAKE GRID RIGHT		1	MTH810112
6	SCHUBFELD CFK FLAT UNDERBODY CFK		1	MTH810154
7	BLECHSCHRAUBE 4,8X16 ST4,8X16 TAPPING SCREW		12	9A700769800
8	LINSENKOPFSCHRAUBE SCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		37	999073268A2
9	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X16 PAN HEAD SCREW M5X16		2	999073269A2

Schritt 1:



Schritt 2:



HINWEIS

Vor der Montage der Frontverkleidung an das Fahrzeug müssen die Lampen gläser der Hauptscheinwerfer zwingend demontiert werden.

Nichtbeachten kann zu Beschädigungen an den Lampen gläsern führen.

Schritt 1:

Bereiten Sie die Frontverkleidung für den Einbau vor.

Bringen Sie die serienmäßigen Blechmuttern links und rechts an den Halteleisten an.

Befestigen Sie die beiden Halteplatten mit jeweils zwei Aluminium-Spreiznieten (Lieferumfang) an der Frontverkleidung.

Befestigen Sie die beiden Eckteile mit je einem Aluminium-Spreizniet (Lieferumfang) an der Frontverkleidung.

Schritt 2:

Setzen Sie die Frontverkleidung (Schubfeld und Frontlippe vormontiert) an das Fahrzeug an.

Die Frontverkleidung muss am Übergang zum Kotflügel unter die Lampenkästen geschoben werden.

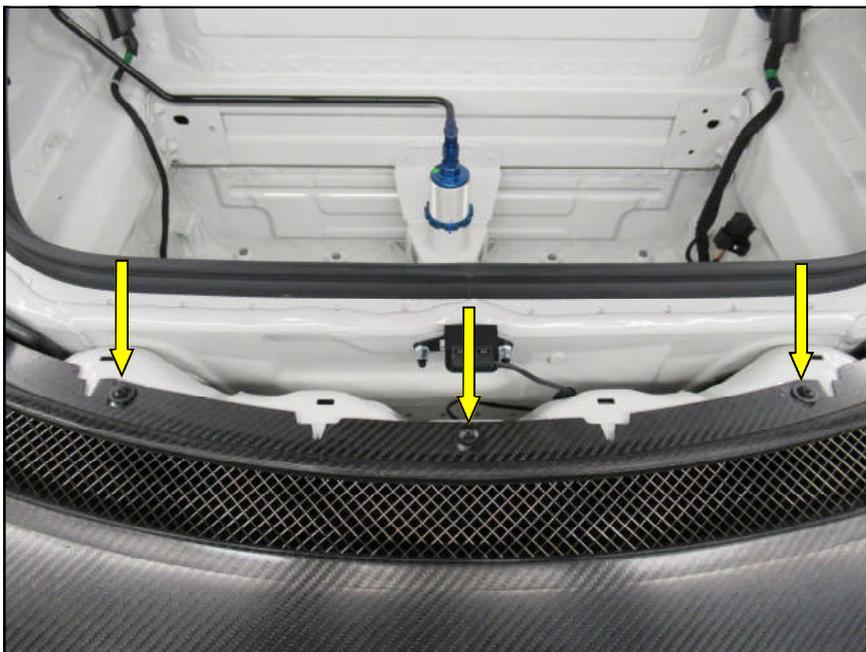
Schritt 3:

Befestigen Sie die Frontverkleidung oben mit drei Blechschrauben (Pos. 7).



3,2 Nm

Schritt 3:



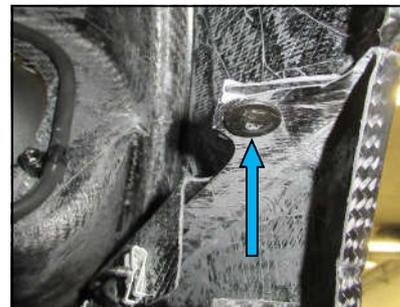
Setzen Sie seitlichen Fixierungen wieder ein.



Befestigen Sie die Frontverkleidung seitlich mit dem Kotflügel mit jeweils einer Blechschraube (Pos. 7).



3,2 Nm



Schritt 4:

Zeichnen Sie anhand der nebenstehenden Darstellung den Mittelpunkt der 30 mm Bohrung an der linken Radhausschale an. Die Bohrung wird auf der Spritzkante bei 30 mm gesetzt und mit einer Lochsäge Ø 30 mm gebohrt.

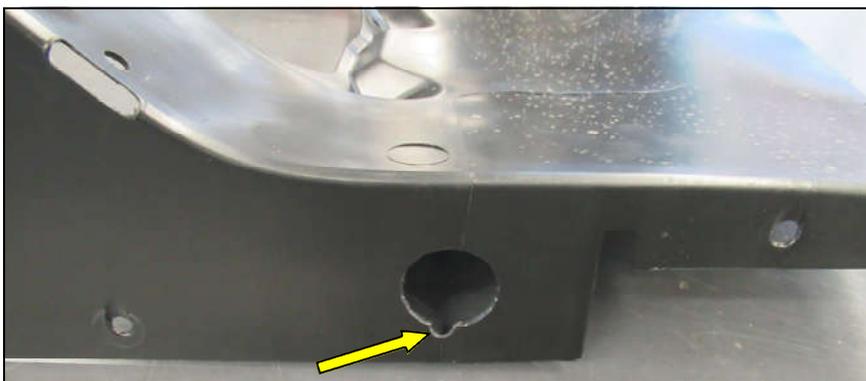
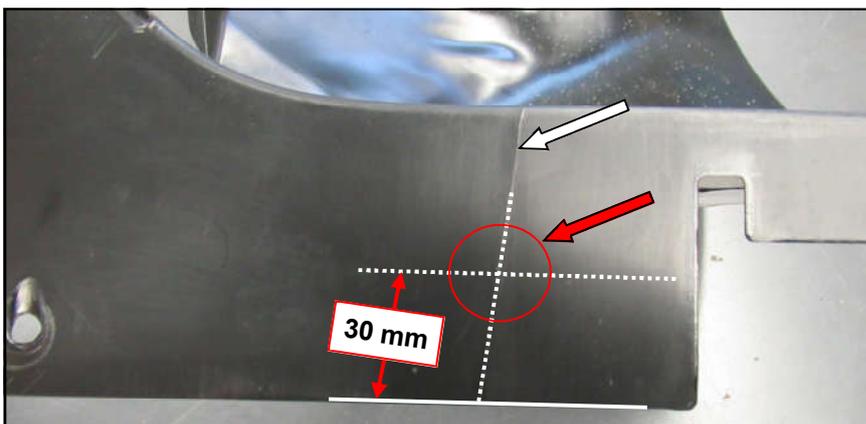


Entgraten Sie die Bohrung von beiden Seiten.

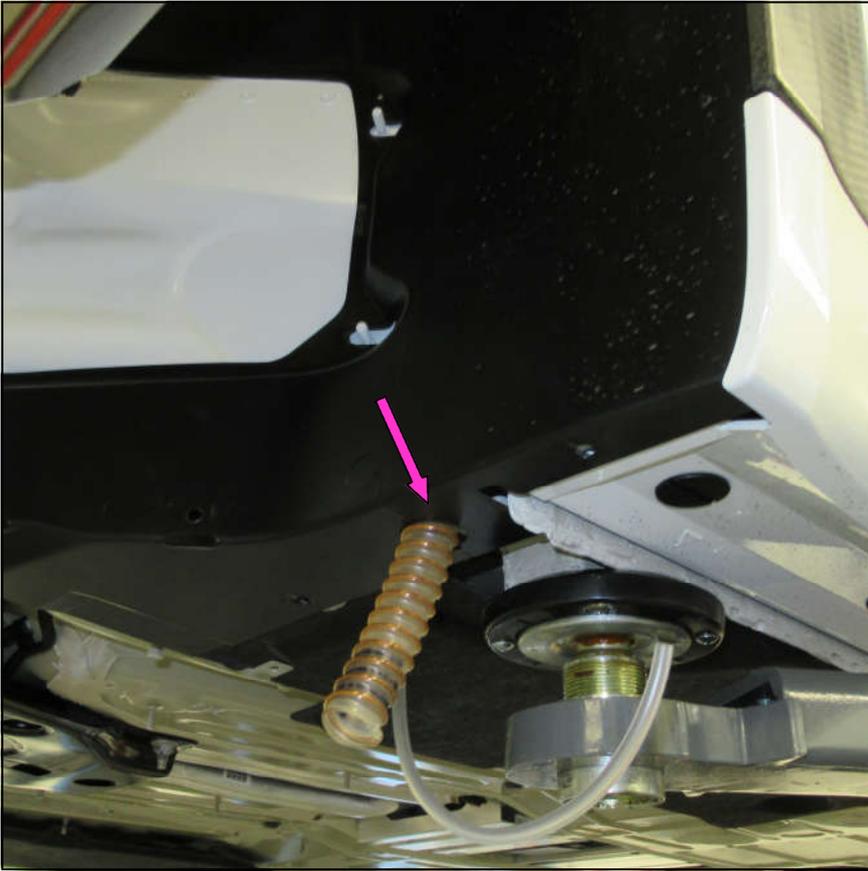
Bringen Sie mit geeigneten Mitteln eine 6,0 mm Aussparung wie nebenstehend dargestellt an der 30 mm Bohrung an.



Schritt 4:



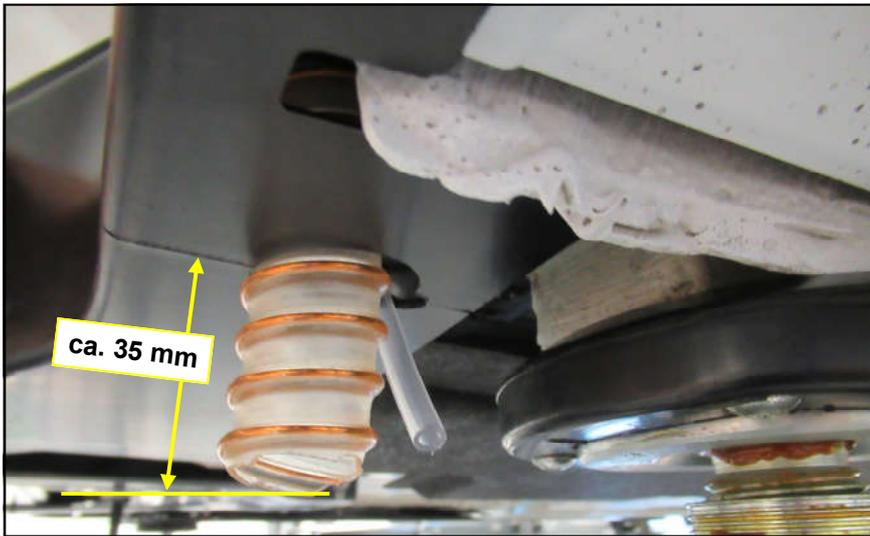
Schritt 5:



Schritt 5:

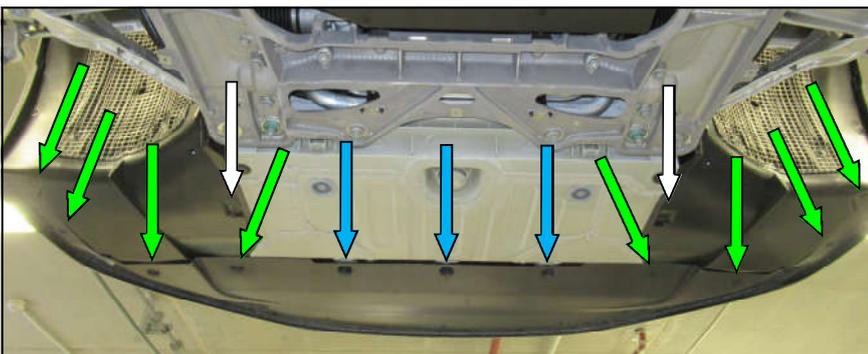
Montieren Sie die Radhausschalen an der Vorderachse.

Beim Einbau der linken hinteren Radhausschale müssen die unter Punkt 2.2 verlegten Entlüftungs- und Überlaufschläuche durch die gebohrte Öffnung in der Radhausschale geführt werden.



Kürzen Sie beide Schläuche auf ca. 35 mm Überstand ein.

Schritt 6:



Schritt 6:

Befestigen Sie das Schubfeld mit drei Blechschrauben (Pos. 7)

Verschrauben Sie die Radhausschalen unten mit der Frontverkleidung an den gezeigten Stellen mit mitgelieferten Blechschrauben (Pos. 7).

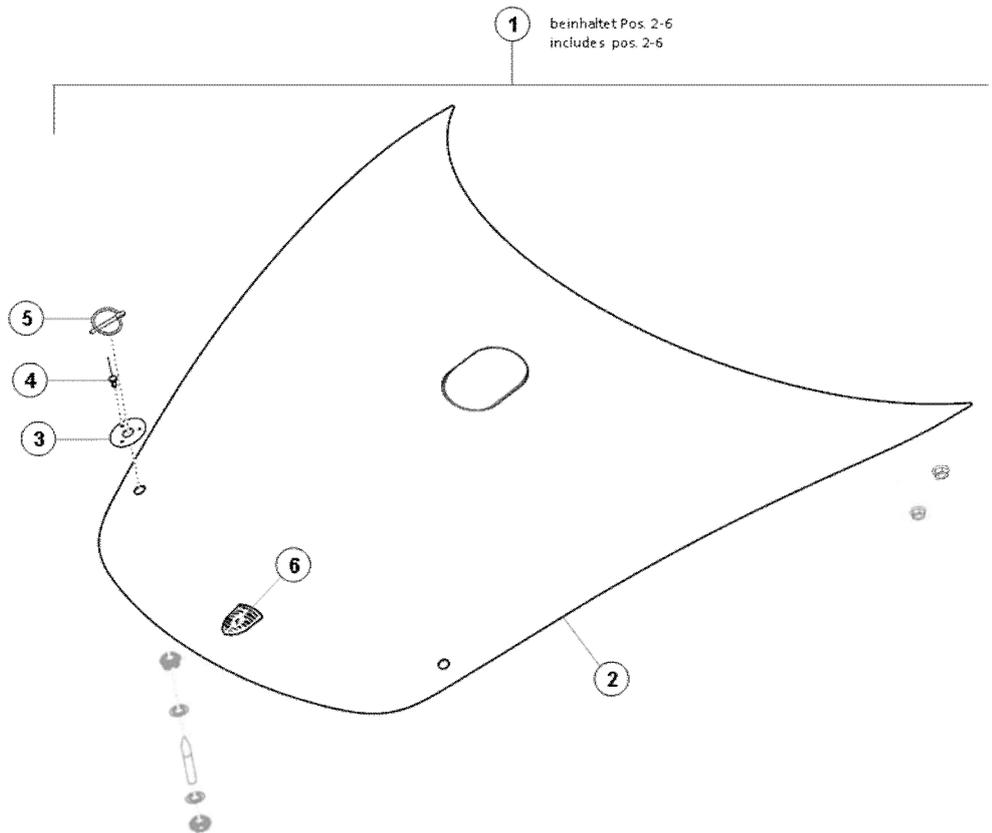
An gezeigter Position werden serienmäßige Blechschrauben verbaut.

2.7 Frontdeckel

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ZSB FRONTHAUBE POS. 2-6 AS TRUNK LID POS. 2-6		1	MTH823350
2	FRONTHAUBE CFK TRUNK LID CARBON FIBRE		1	MTH823351
3	PLATTE DISK		2	MTH511543
4	NIET RIVET		6	MR004270
5	HAUBENPIN LID PIN		2	99351132170
6	PORSCHE EMBLEM AUFKLEBER PORSCHE BLAZON STICKER		1	MTH911756

Schritt 1:



Schritt 1:

↓ Montieren Sie die beiden Gummipuffer an den Cfk-Frontdeckel.

↓ Schrauben Sie den Magnet für den Haubenkontakt an den Cfk-Frontdeckel.



8 Nm

Schritt 2:



Schritt 2:

↓ Setzen Sie den Cfk-Frontdeckel auf die Scharniere und befestigen Sie diesen mit den vier originalen Bundmuttern M6.



10 Nm

HINWEIS

Die Montage des Cfk-Frontdeckels sollte von zwei Personen durchgeführt werden.

Lackschäden an den Bundmuttern mit einem Lackstift (Farbcode C9A) ausbessern.

Schritt 3:



Schritt 3:

↓ Entfernen Sie den rechten Gasdruckdämpfer.

Dieser wird nicht weiter benötigt.

Schritt 4:

Schließen Sie die Haube und richten Sie diese so aus, dass Sie ein einheitliches Spaltmaß zu den beiden Kotflügeln und zur Frontverkleidung erhalten.

HINWEIS

Eventuell müssen die beiden Kotflügel in ihrer Ausrichtung korrigiert werden.

Richten Sie die beiden Bolzen des Schnellverschlusses mittig in den Öffnungen aus.

HINWEIS

Die beiden Öffnungen sollten einen Durchmesser von 18 mm aufweisen. Gegebenenfalls mit geeignetem Werkzeug nacharbeiten.

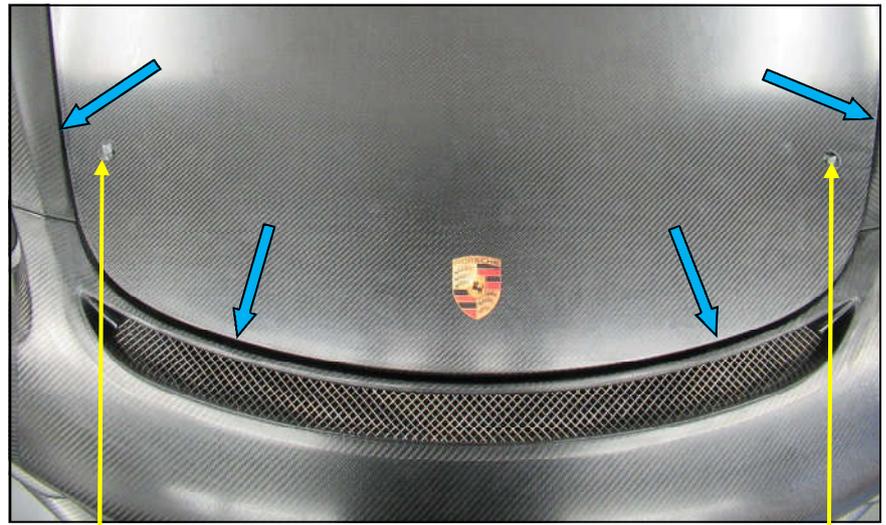
Schritt 5:

Legen Sie die Platte des Haubenverschlusses mittig auf und übertragen Sie die drei Bohrungen auf den Cfk-Frontdeckel.

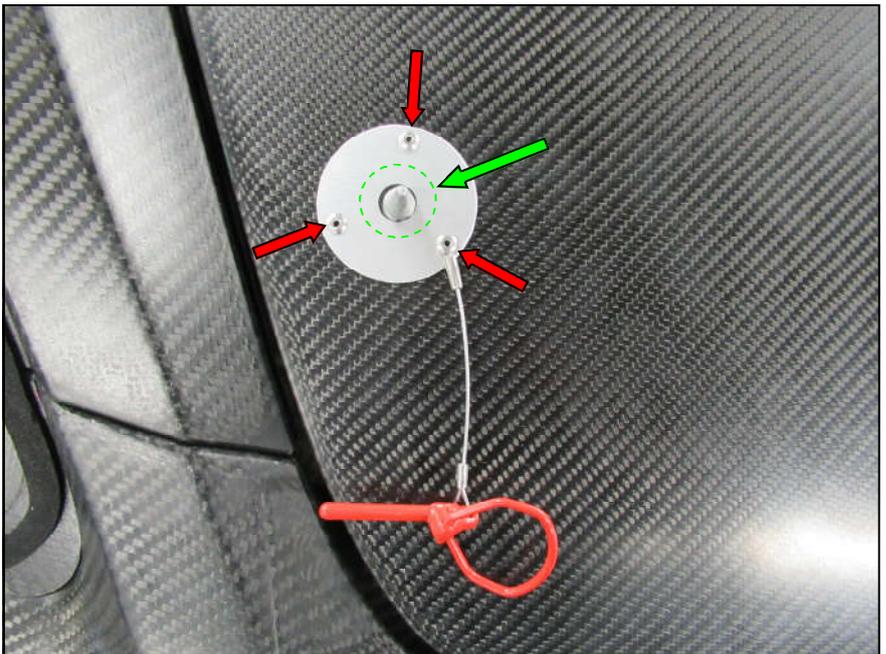
Bohren Sie an den Markierungen Löcher mit einem Durchmesser von 3,5 mm.

Befestigen Sie die Platte des Haubenverschlusses und den Sicherungssplint mit den drei mitgelieferten Blindnieten.

Schritt 4:



Schritt 5:

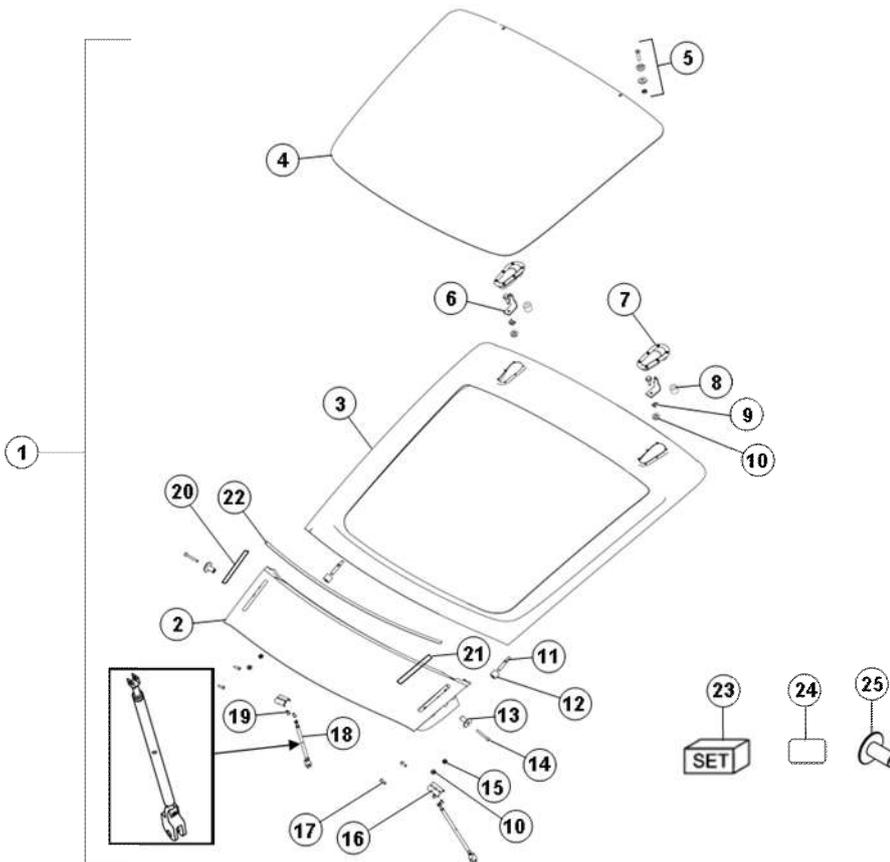


2.8 Heckdeckel & Heckflügel

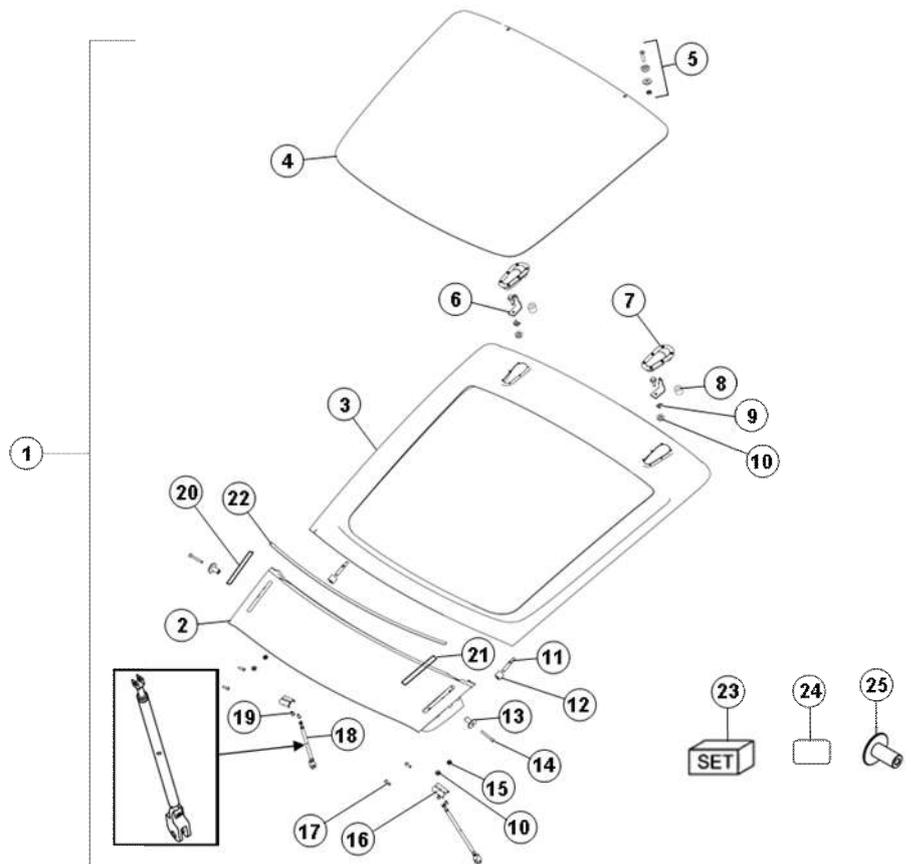
HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ZSB HECKDECKEL POS.2-23 AS REAR LID POS.2-23		1	MTH827350
2	HECKDECKEL UNTERTEIL REAR LID LOWER PART		1	MTH827354
3	HECKDECKEL OBERTEIL REAR LID UPPER PART		1	MTH827353
4	POLYCARBONAT HECKSCHEIBE POLYCARBONATE REAR WINDOW		1	MTH827352
5	VERSCHRAUB. HECKSCHEIBE FASTENING REAR WINDOW		5	MTH827356
6	HALTEWINKEL HECKDECKEL OBERTEIL BRACKET REAR LID UPPER PART		2	MR012908
7	AEROCATCH SET AEROCATCH KIT		1	MR012650
8	GUMMI HALTER (WEISS) RUBBER STOP BRACKET (WHITE)		2	MR012914
9	EINSTELLSCHEIBE 1,0MM ADJUSTING SHIM 1,0MM		2	9915317238A
9	EINSTELLSCHEIBE 0,5MM ADJUSTING SHIM 0,5MM		2	9915317238B
10	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8		4	PAF003923
11	FÜHRUNGSTIFT PIN		2	MR012910
12	GUMMI FÜR FÜHRUNGSTIFT (ROT) RUBBER STOP (RED)		2	MR012913



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
13	HUELSE BUSHING		2	MR012922
14	ZYLINDERSCHRAUBE M6X50 ALLEN SCREW M6X50		2	MR012822
15	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8		2	N10609204
16	ANBINDUNGSBLECH BRACKET		2	MR012917
17	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PANHEAD SCREW M6X16		4	999073297A2
18	ZSB ZUGSTANGE AS PULL ROD		2	MTH827355
19	LINSENKOPFSCHRAUBE PANHEAD SCREW		4	99901502509
20	KLEBEBAND FORMTEIL LINKS ADHESIVE TAPE LEFT		1	98151278380
21	KLEBEBAND FORMTEIL RECHTS ADHESIVE TAPE RIGHT		1	98151278480
22	DICHTBAND SELBSTKLEBEND SEALING TAPE		1	99991172840
23	KLEBESATZ PC-SCHEIBE BONDING SET		1	MTH541915
24	AUFKLEBER DICHTUNG SEALING STICKER		1	MR012912
25	VERSCHLUSSSTOPFEN PLUG		2	MR012911

Schritt 1:

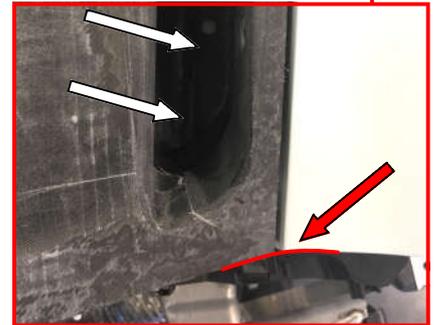
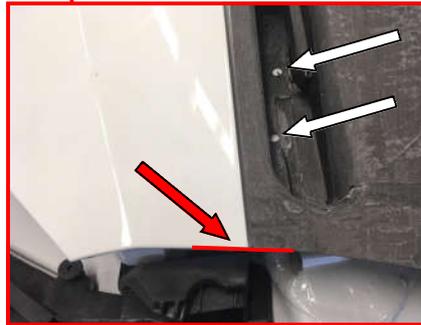
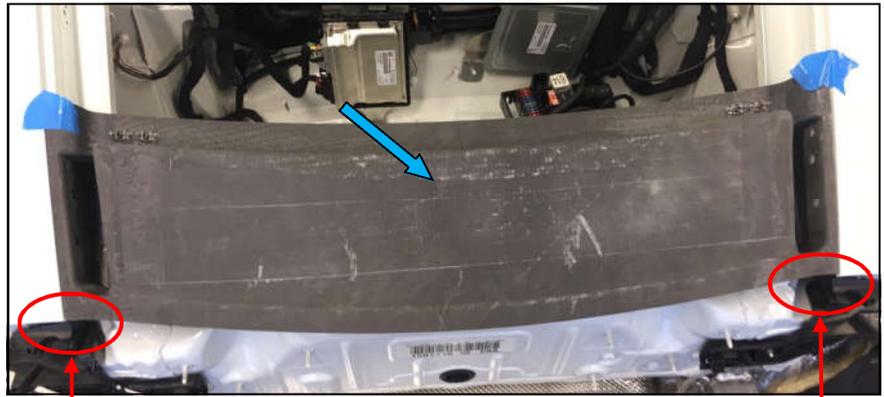
Platzieren Sie die Schablone wie nebenstehend dargestellt an der Karosserie.

Achten Sie auf die exakte Ausrichtung der Schablone an gezeigter Position.

Übertragen Sie die vier Bohrungen auf die Karosserie.

Nehmen Sie die Schablone wieder ab.

Schritt 1:



Schritt 2:

Bohren Sie an den Markierungen Löcher mit einem Durchmesser von 9,0 mm.

Entgraten Sie die Bohrungen von beiden Seiten.

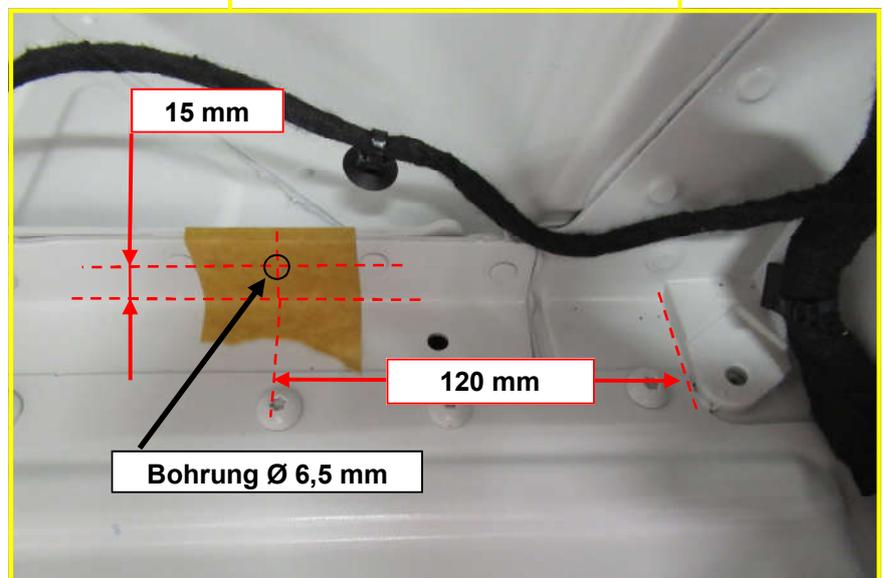
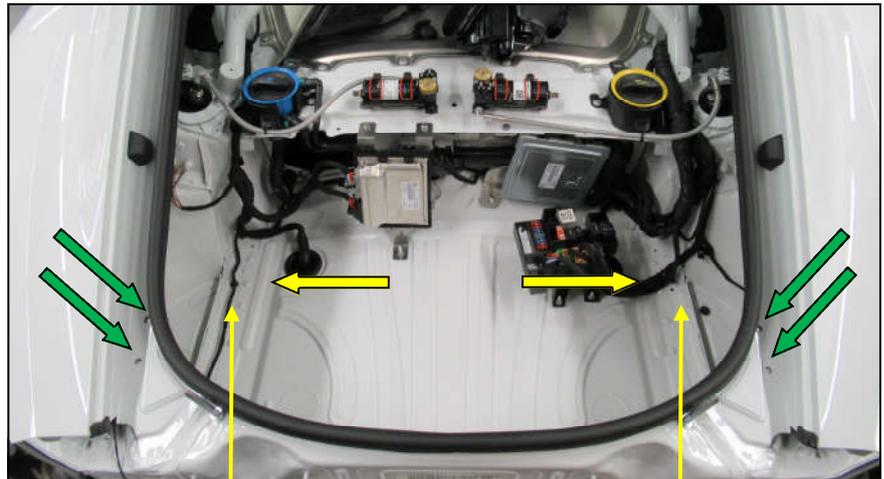
Zwei weitere Bohrungen werden in der Kofferraumwanne an den Blechkanten links und rechts gesetzt.

Die Maße für die beiden 6,5 mm Bohrungen entnehmen Sie der nebenstehenden Darstellung.

Entgraten Sie die Bohrung von beiden Seiten.

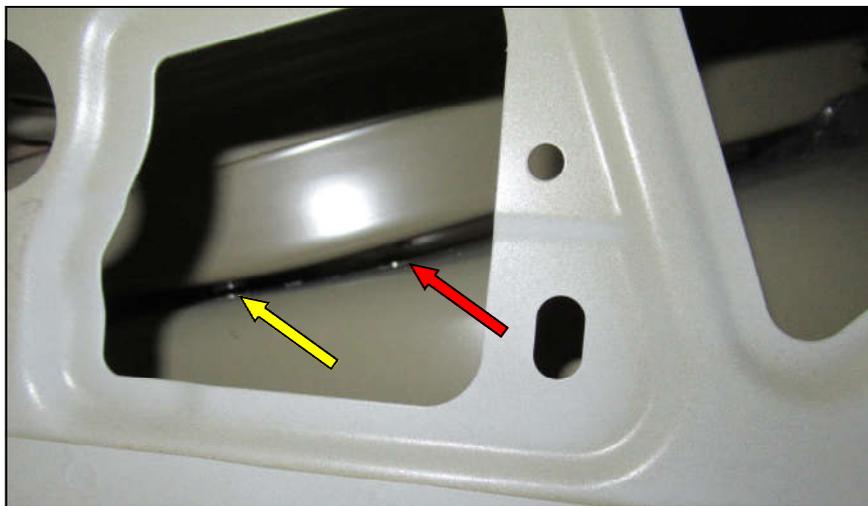
Die 6,5 mm Bohrung an der rechten Fahrzeugseite wird auf die gleiche Weise gesetzt.

Schritt 2:



⚠️ WARNUNG

Bei Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.

Schritt 3:**Schritt 3:**

Um die Karosserie im Bereich der Heckflügelaufnahme steifer zu gestalten, müssen Scheiben unterschiedlicher Stärke zwischen die Bleche des Heckdeckelrahmens eingebracht werden.

- ↓ Im oberen und unteren Bereich werden dickere Scheiben eingesetzt.
- ↓ In der Mitte wird eine dünnere Scheibe platziert.

Die beiden oberen Scheiben müssen zentrisch unter den 9,0 mm Bohrungen positioniert werden.

Die obere (dicke) Scheibe und die mittlere (dünne) Scheibe können durch die Öffnung seitlich im Leuchtschacht zwischen die Karosseriebleche geschoben werden.

- ↓ Die untere (dicke) Scheibe wird durch die gezeigte Öffnung in Position gebracht.

Schritt 4:

Sind die drei Scheiben in Position gebracht, müssen diese mit hochfestem Karosserieklebstoff eingeklebt werden (Lieferumfang).

Es ist darauf zu achten, dass der Spalt in der Karosserie vollständig mit Klebstoff gefüllt wird. 

HINWEIS

Die korrekte Ausrichtung der beiden oberen Scheiben zentrisch unter den Bohrungen muss nach erfolgter Verklebung kontrolliert und ggf. korrigiert werden.

Die Aushärtezeit des Klebstoffes von 24 Stunden ist zu beachten.

Schritt 4:



Schritt 5:

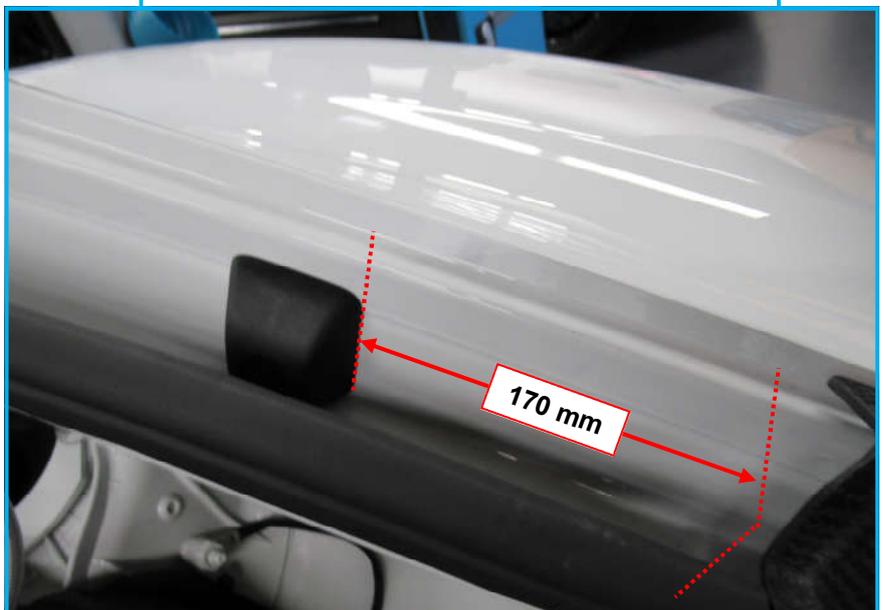
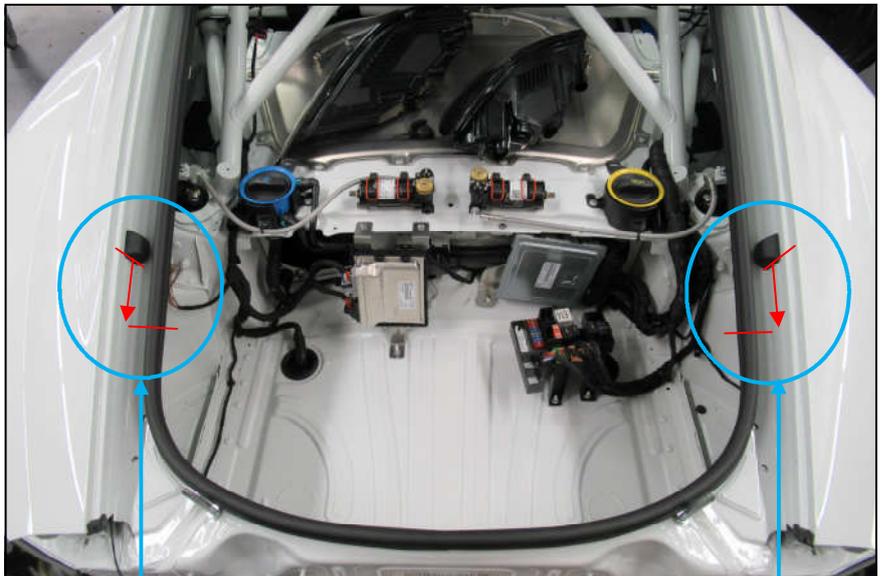
Beschneiden Sie die Dichtung des Heckdeckels. 

Messen Sie von den seitlichen Anschlagpuffern 170 mm in Richtung Heck. 

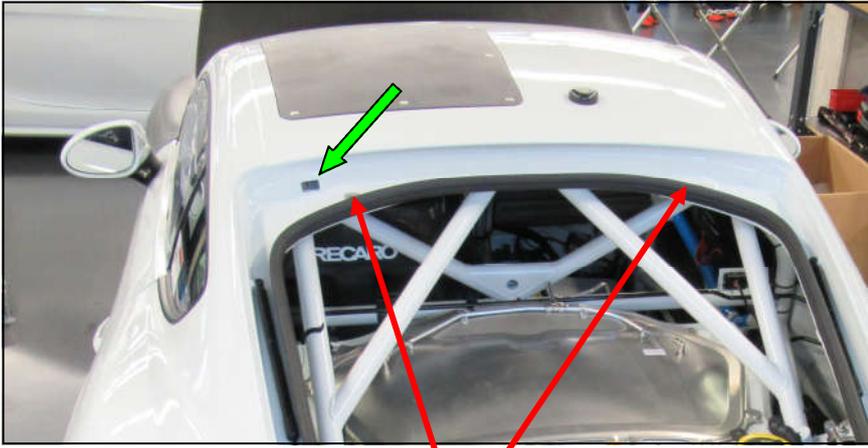
Übertragen Sie das Maß auf die Dichtung.

Trennen Sie die Dichtung an den Markierungen und entfernen Sie den unteren Teil.

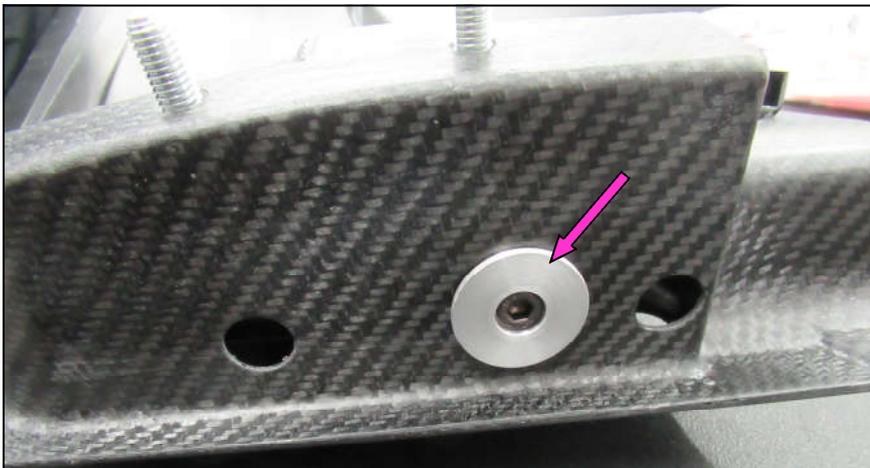
Schritt 5:



Schritt 6:



Schritt 7:



Schritt 6:

↓ Verschließen Sie die Öffnung mit dem mitgelieferten Aufkleber.

↓ Setzen Sie die neuen Halter (Aufnahmen AeroCatch) an die serienmäßigen Befestigungspunkte der Scharniere an (Ausrichtung beachten).

↓ Legen Sie jeweils eine Einstellscheibe 1,0 mm unter den Halter.

Befestigen Sie die Halter mit den im Lieferumfang enthaltenen Bundmuttern M8.

HINWEIS

Die Befestigungsmuttern M8 nur von Hand ansetzen. Die finale Befestigung erfolgt in einem späteren Schritt.

Schritt 7:

Bereiten Sie den unteren Teil des Heckdeckels zum Verbau vor.

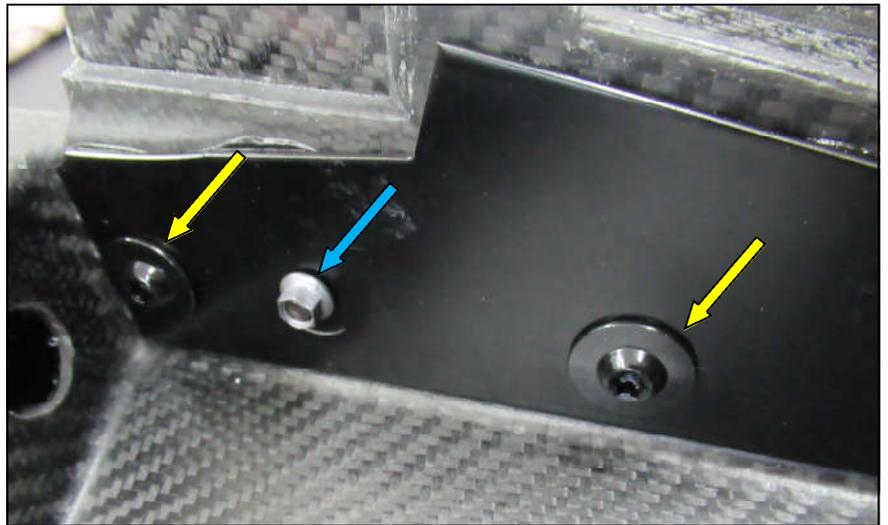
↓ Setzen Sie die Flügelstützen in die Aussparungen ein.

↓ Setzen Sie die mitgelieferte Hülsen (Pos. 11) jeweils von außen in die mittlere Bohrung des Unterteils ein.

Verschrauben Sie die Flügelstütze an den äußeren Befestigungspunkten mit den mitgelieferten Fachkopfschrauben am Unterteil des Heckdeckels. 

Für die mittlere Befestigung setzen Sie die im Lieferumfang enthaltene Innensechskantschraube von außen in die Hülse ein. Die Befestigung erfolgt innen mit einer Bundmutter M6. 

Die Befestigung der zweiten Flügelstütze erfolgt auf die gleiche Weise.



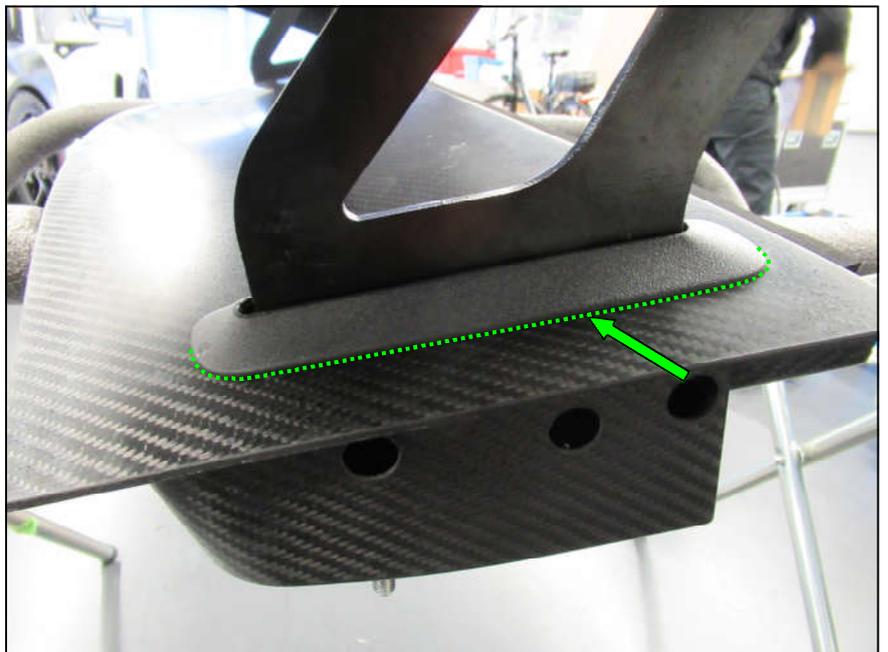
 **10 Nm**

Schritt 8:

Bringen Sie zwischen Unterteil Heckdeckel und Abdeckung Flügelstütze jeweils ein neues im Lieferumfang enthaltenes Klebeband an. 

Eventuelle Klebereste des alten Bandes an der Abdeckung sorgfältig entfernen und beide Klebeflächen mit Aceton reinigen.

Abdeckung sorgfältig an den Heckdeckel drücken.



Schritt 9:

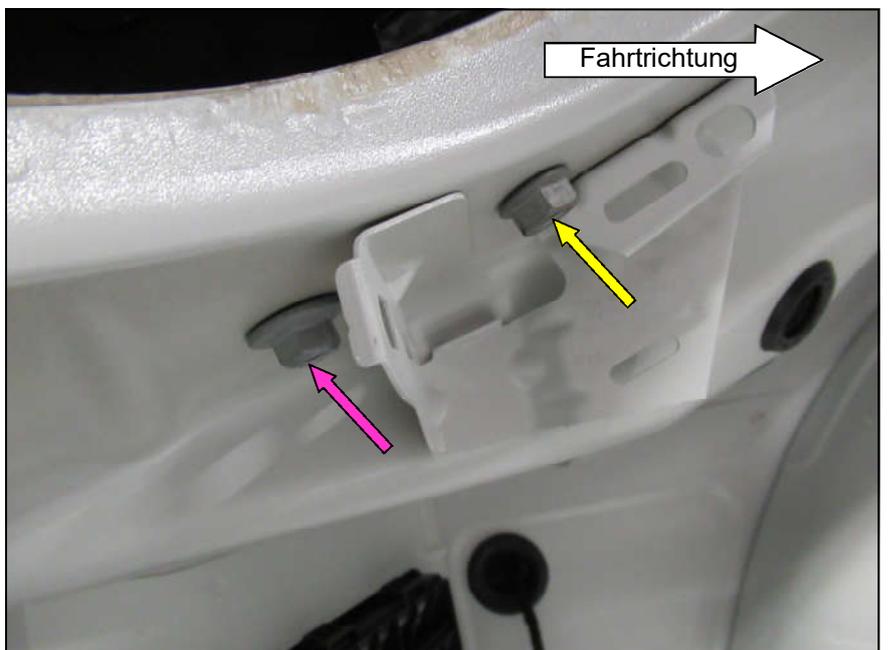
Setzen Sie das Unterteil des Heckdeckels am Fahrzeug an und befestigen Sie dieses mit jeweils zwei Muttern pro Seite.

Für die Befestigung werden zwei unterschiedliche Muttern benötigt.

Befestigungsmutter mit kleinem Bund in Fahrtrichtung vorne. 

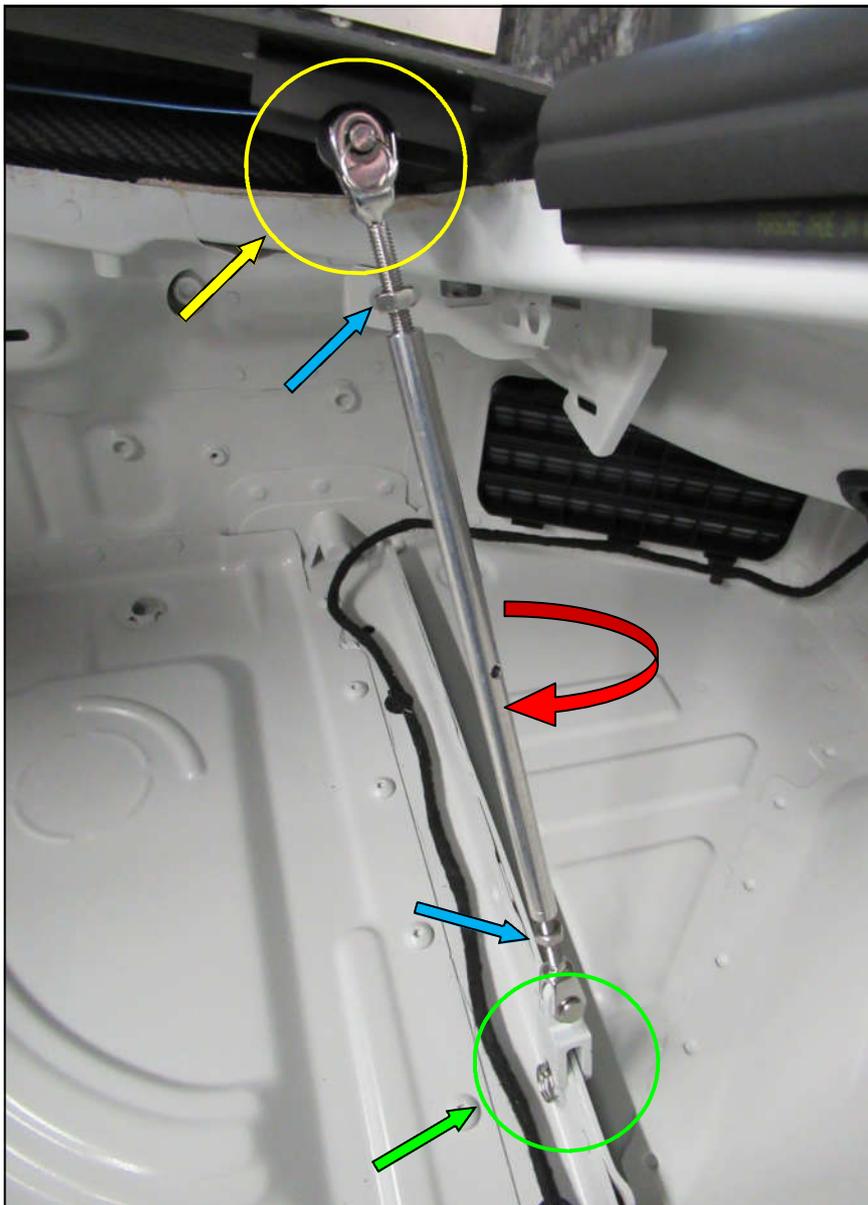
Die Befestigungsmutter mit großem Bund hinten. 

Schritt 9:



 **35 Nm**

Schritt 10:



Schritt 10:

Befestigen Sie die Zugstreben.

Ausrichtung beachten!

Der kleine Gabelkopf wird am Halter des Heckdeckels mittels Bolzen und Splintring befestigt.

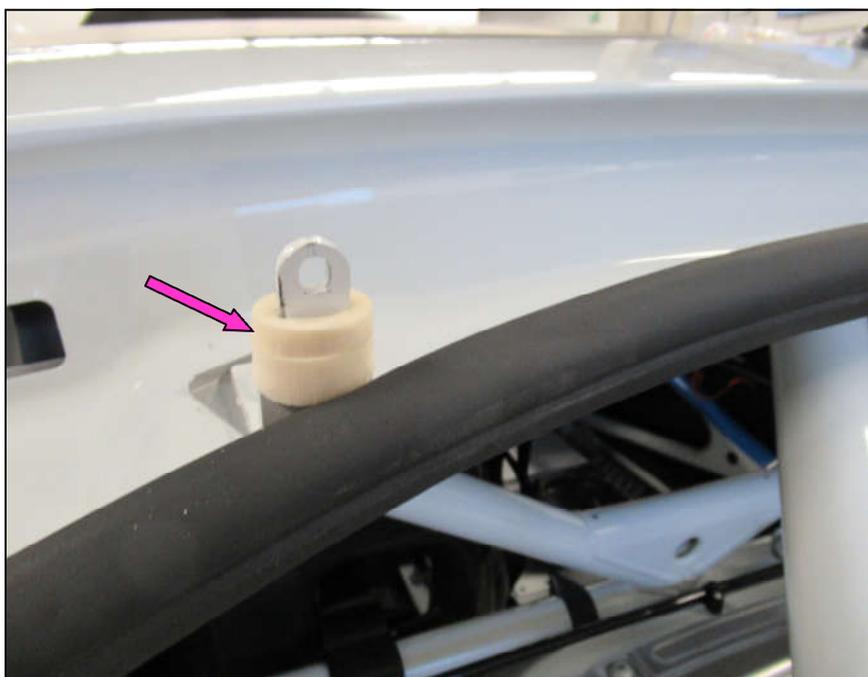
Die Befestigung in der Kofferraumwanne erfolgt ebenfalls mit Bolzen und Splintring an der in Schritt 2 gesetzten Bohrung.

Der Einbau der zweiten Strebe erfolgt auf die gleiche Weise

Beide Zugstreben von Hand so weit zusammendrehen, dass die Bolzen in den Gabelköpfen spielfrei sind.

Zugstreben mittels Kontermuttern gegen Lösen sichern.

Schritt 10:



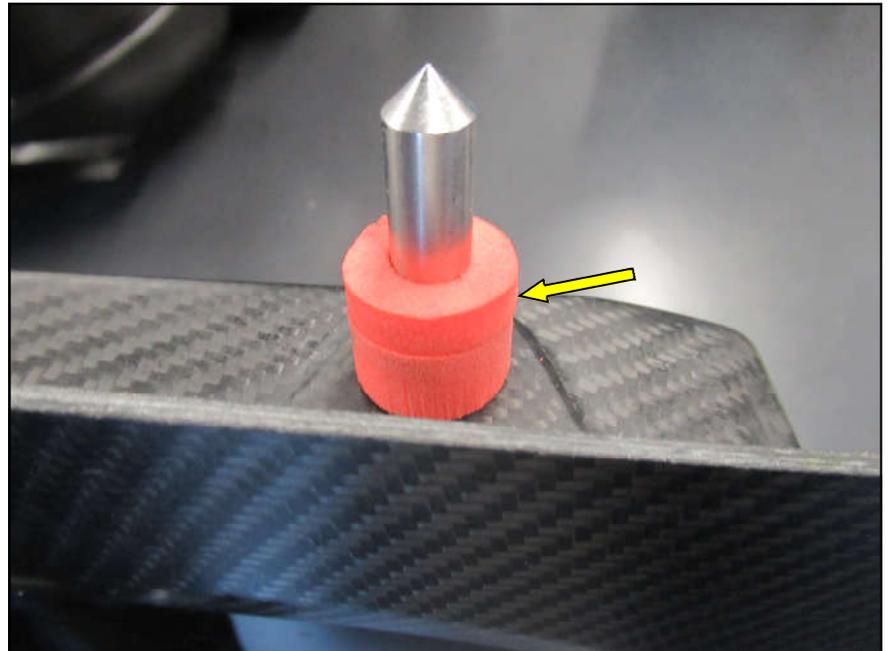
Schritt 10:

Bringen Sie an den Haltern des Aero-Catch jeweils einen weißen Anschlagpuffer an.

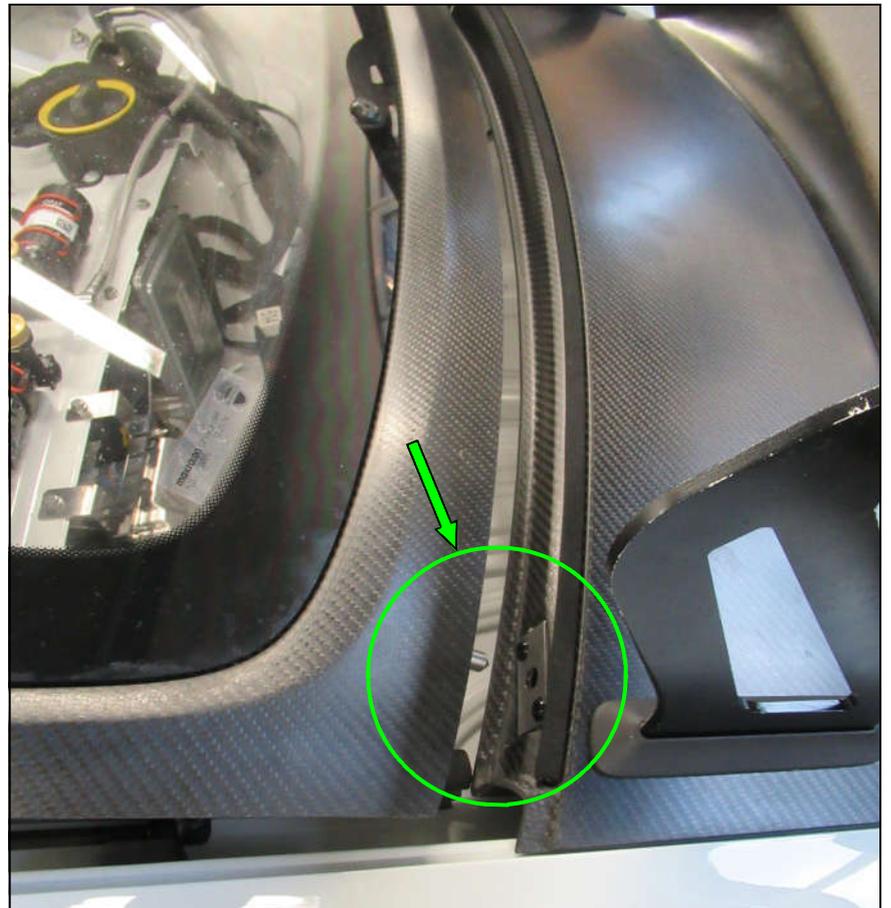
Schritt 11:

Schritt 11:

Setzen Sie an den Haltestiften des Heckdeckel-Oberteils jeweils einen roten Anschlagpuffer an. 



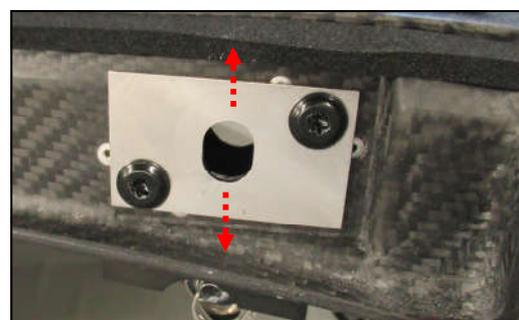
Setzen Sie den Heckdeckel ein. Zuerst mit den Haltestiften in die Aufnahmen am Deckelunterteil einfahren. 



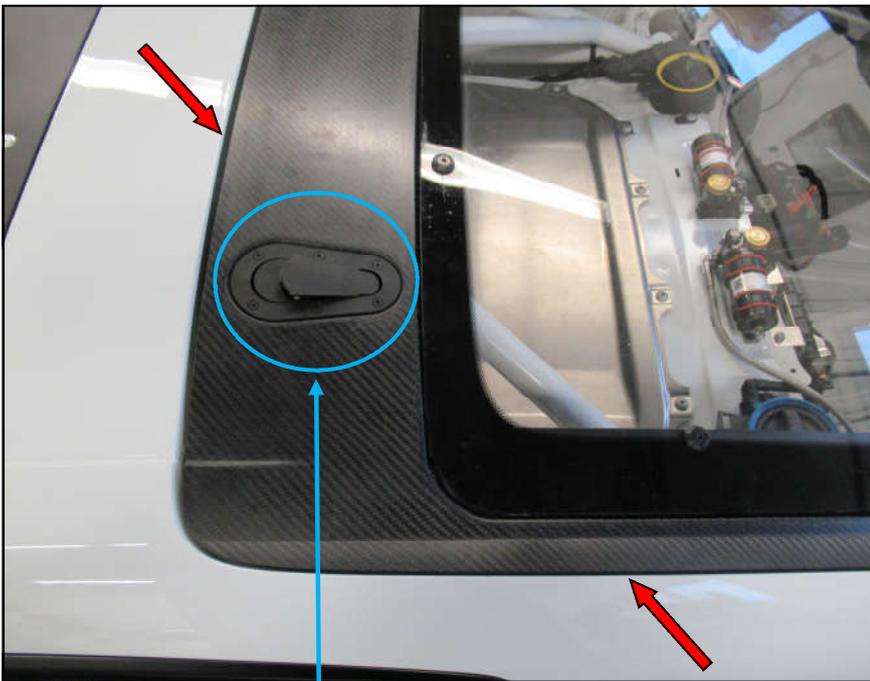
HINWEIS

Die Platten der Aufnahmepunkte können über Langlöcher verschoben werden.

Dadurch lässt sich der Übergang von Oberteil Heckdeckel zu Unterteil Heckdeckel einstellen.



Schritt 12:



Schritt 12:

Setzen Sie den Heckdeckel oben an den Haltern des AeroCatch ein.

⚠ Achten Sie auf ein umlaufend einheitliches Spaltmaß

⬇ Kontrollieren Sie die Ausrichtung des Halters zum Haltebolzen des AeroCatch.

⬇ Ziehen Sie in Schritt 6 angebrachte Bundmutter M8 des Halters final fest.



35 Nm

Spaltmaße nochmals kontrollieren und ggf. korrigieren.

HINWEIS

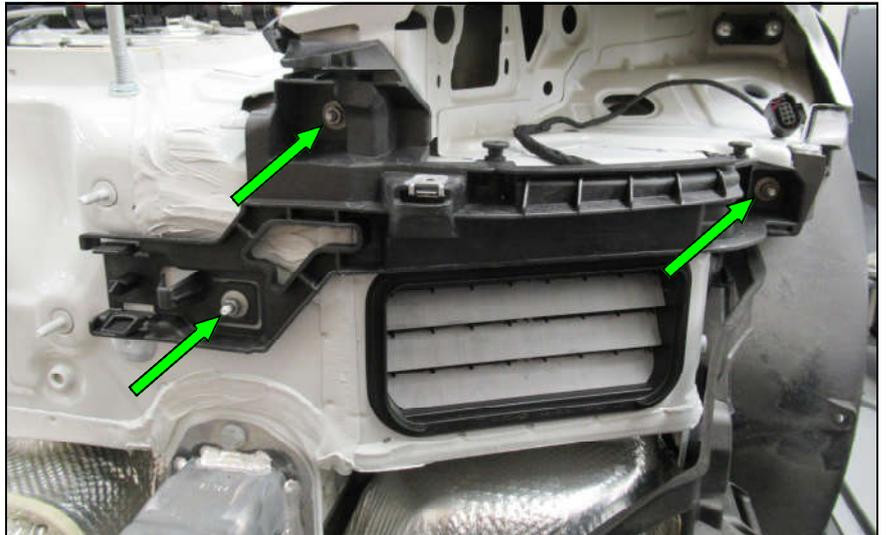
Die Ausrichtung in der Höhe von Dach zu Heckdeckel kann durch Zugabe weiterer Einstellscheiben oder Wegnahme der 1,0 mm Einstellscheibe variiert werden.

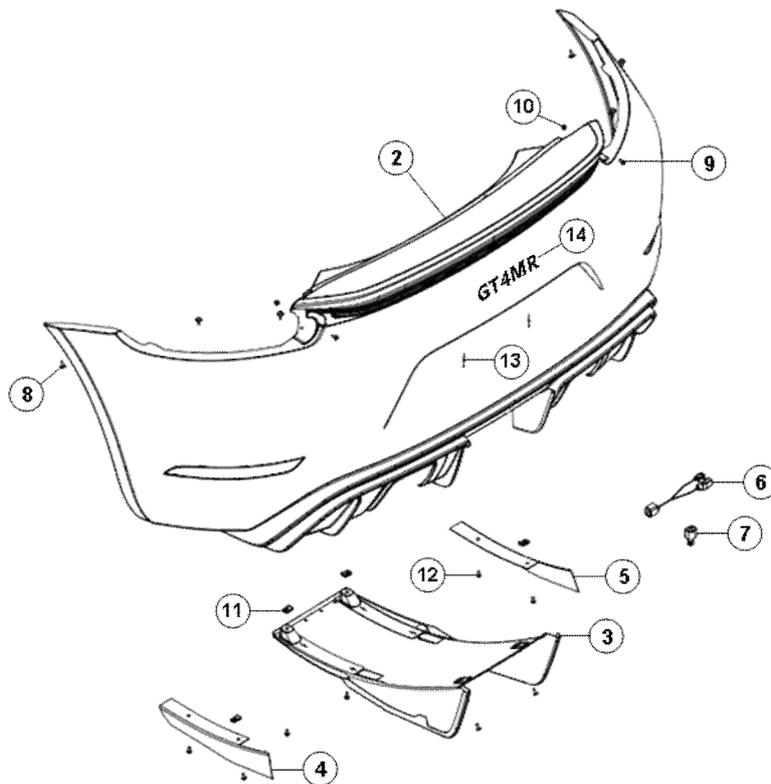
Schritt 13:**Schritt 13:**

Montieren Sie den Heckflügel nach Vorgabe des technischen Handbuchs der Porsche AG. ↓



Befestigen Sie abschließend die beiden serienmäßigen Halteleisten mit den serienmäßigen Bundmuttern M6. ↓

**10 Nm**



2.9 Heckverkleidung & Diffusor

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!

HINWEIS

Bei Beschädigungen des Hitzeschutzes der Heckverkleidung oder des Diffusors, muss dieser umgehend instandgesetzt werden.

Nichtbeachten kann zu Schäden am Bauteil führen!

Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z VERKLEIDUNG HINTEN POS.2-15 AS COVERING REAR POS.2-15		1	MTH811060
2	VERKLEIDUNG HINTEN COVERING REAR		1	MTH811150
3	DIFFUSOR DIFFUSER		1	MTH811080
4	FINNE DIFFUSOR LINKS STRAKE DIFFUSER LEFT		1	MTH811081
5	FINNE DIFFUSOR RECHTS STRAKE DIFFUSER RIGHT		1	MTH811082
6	KABELBAUM WIRING LOOM		1	MTH945910
7	STILLEGUNG DUMMY NUMBERPLATE LIGHT		1	MTH945900
8	BLECHSCHRAUBE ST4,8X16 TAPPING SCREW		6	9A700769800
9	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		2	999073268A2
10	BUNDMUTTER M5 COLLAR NUT M5		2	MR003275
11	BLECHMUTTER M5 SHEET NUT		4	MR003398
12	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		8	999073295A2
13	BLINDNIET		2	99919019130
14	SCHRIFTZUG GT4MR (WEISS) STICKER GT4MR (WHITE)		1	MTH010106
15	SCHRIFTZUG GT4MR (SCHWARZ) STICKER GT4MR (BLACK)		1	MTH010105

HINWEIS

Bevor die Heckverkleidung montiert werden kann, muss der Kabelstrang *MTH945910* und der Stilllegungs-Widerstand *MTH945900* verbaut werden.

Schritt 1:

Führen Sie den Kabelstrang mit dem zweipoligen DTM-Stecker durch die Öffnung im linken Leuchtschacht in Richtung Heck

Schritt 1:



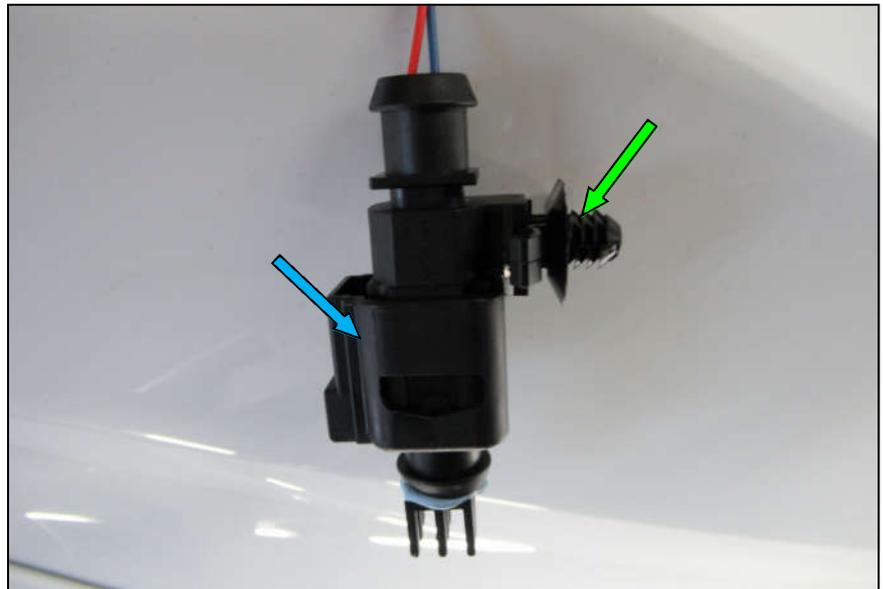
Schritt 2:

Stecken Sie den Stilllegungs-Widerstand an den entsprechenden Stecker des Kabelstrangs *MTH945910* an.

Steckerbelegung: blau/rot

Befestigen Sie den mitgelieferten Clip am Steckergehäuse.

Schritt 2:



Schritt 3:

Befestigen Sie den Stilllegungs-Widerstand von innen an der markierten Bohrung.

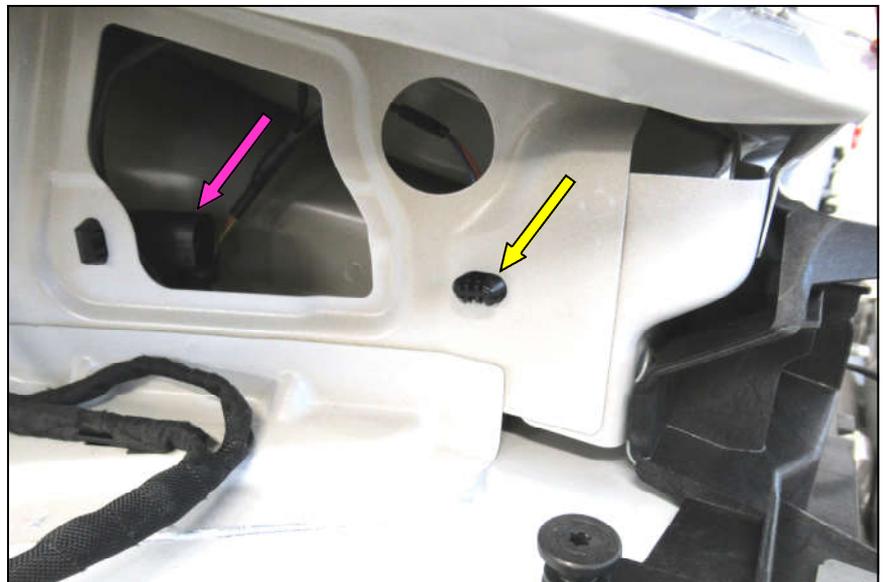
Ausrichtung beachten!

Anschlusskabel müssen nach oben weisen.

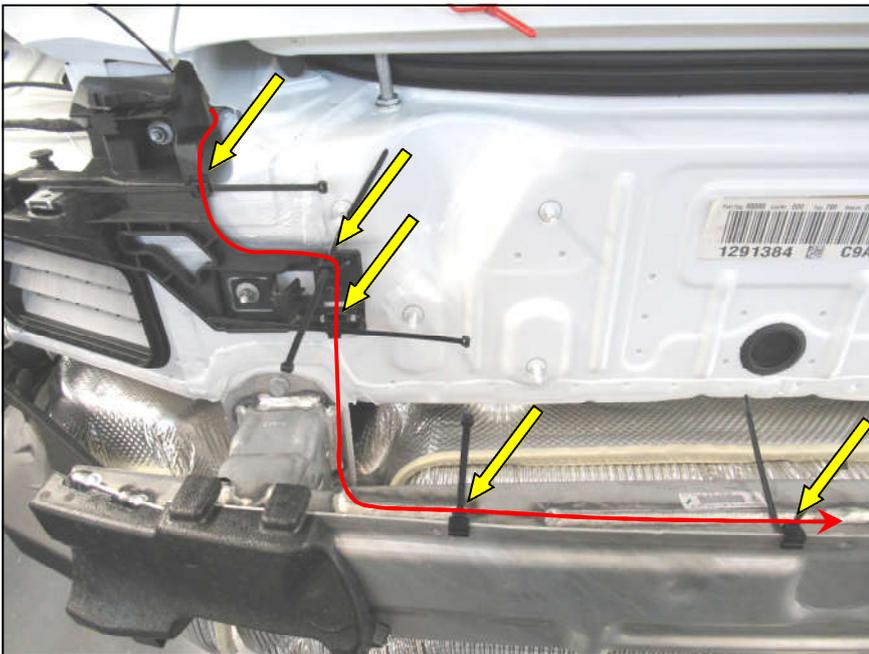
Stecken Sie den zweiten Stecker des Kabelstrangs *MTH945910* am fahrerseitigen Stecker ein.

Steckerbelegung: gelb/blau/rot

Schritt 3:



Schritt 4:



Schritt 4:

- Bringend Sie an den markierten Stellen
↓ Clips zur Befestigung des Kabelstrangs an.
- Verlegen Sie den Kabelstrang wie
↓ nebenstehend dargestellt.
- Befestigen Sie den Kabelstrang

Schritt 5:



Schritt 5:

- Bereiten Sie die Heckverkleidung für
den Einbau an das Fahrzeug vor.
- Befestigen Sie die serienmäßige Zier-
↓ leiste mit zwei Flachkopfschrauben
M5x12 und zwei Bundmuttern M5
(Pos.7 und Pos.8) an den gezeigten
Positionen.



5 Nm

HINWEIS

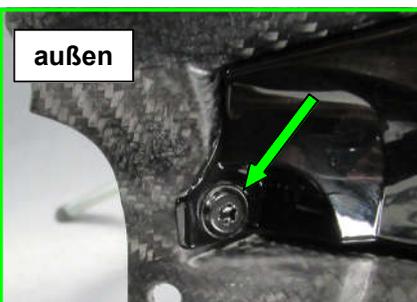
**Achten Sie darauf, dass die Hal-
tenasen der Zierleiste korrekt in
den Aufnahmepunkten der Heck-
verkleidung einrasten.**

Schritt 6:

- Bereiten Sie das Regenlicht für den
Anbau an die Heckverkleidung vor.
- Entfernen Sie die Klebereste mit ge-
↓ eigneten Mitteln.

Die Klebeflächen an Regenlicht und
Heckverkleidung mit Schleifpapier
80er Körnung anschleifen.

Reinigen Sie die Klebeflächen an Re-
genlicht und Heckverkleidung gründ-
lich mit Aceton.



Schritt 6:

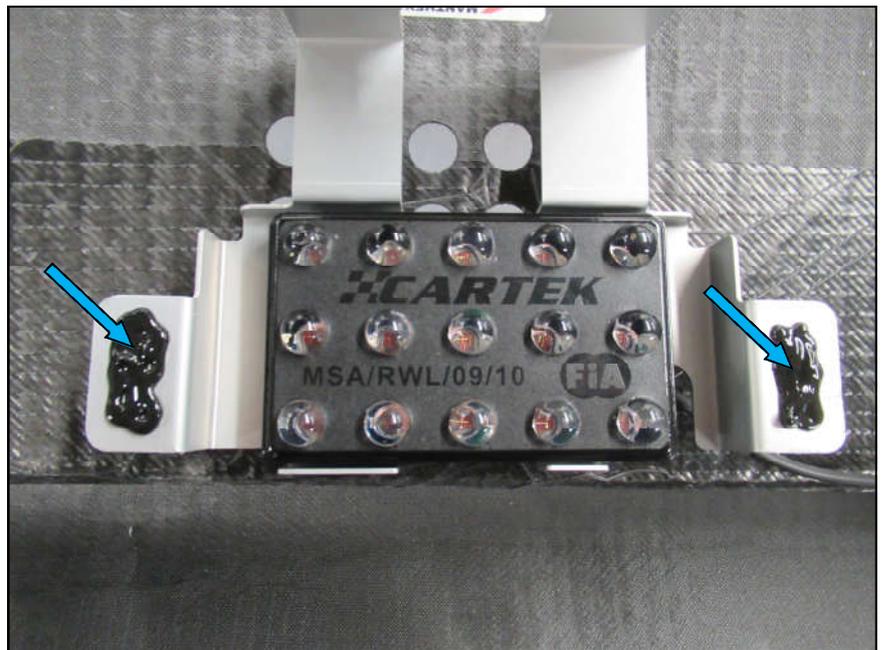


Schritt 7:

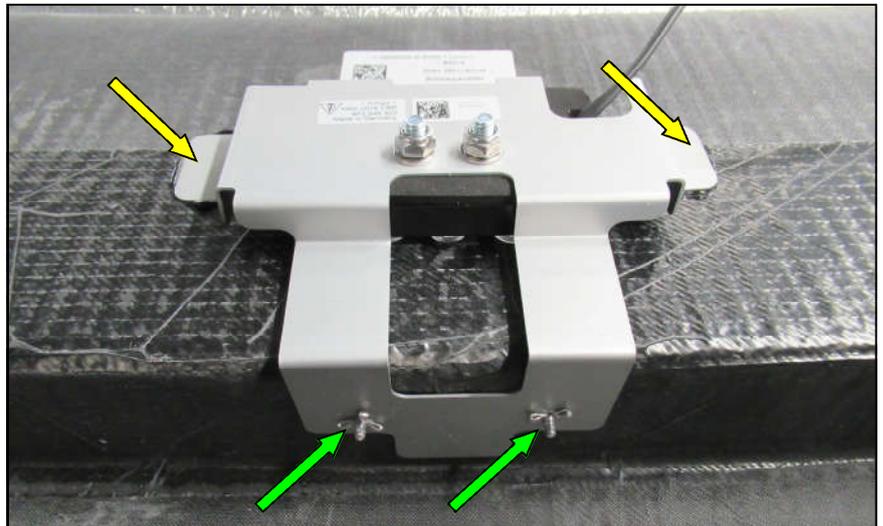
Schritt 7:

Tragen Sie an den Klebeflächen des Regenlichts geeigneten Klebstoff auf (z.B. Keb&Dicht der Fa. Würth).

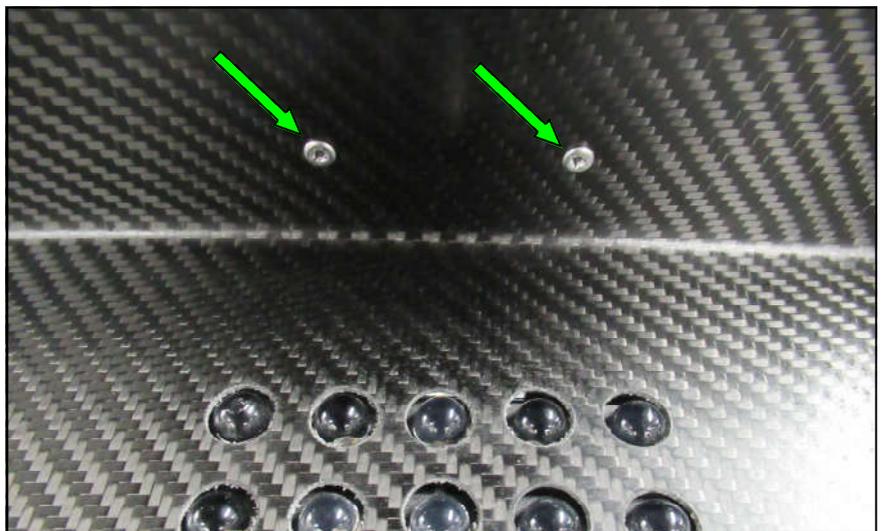
Der verwendete Klebstoff sollte auch nach Aushärtung elastisch bleiben. Von einem Einsatz schnellaushärtender 2K-Klebstoffe wird abgeraten.



Setzen Sie das Regenlicht an die Heckverkleidung an und richten Sie die LEDs in den Bohrungen aus. Das Rainlight sorgfältig in den Kleber drücken.



Befestigen Sie das Regenlicht zusätzlich mit zwei im Lieferumfang enthaltenen Blindnieten (Pos. 6) an den gezeigten Positionen.

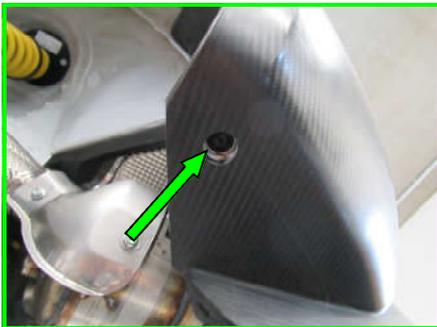
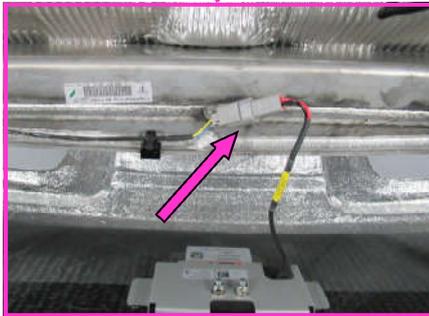
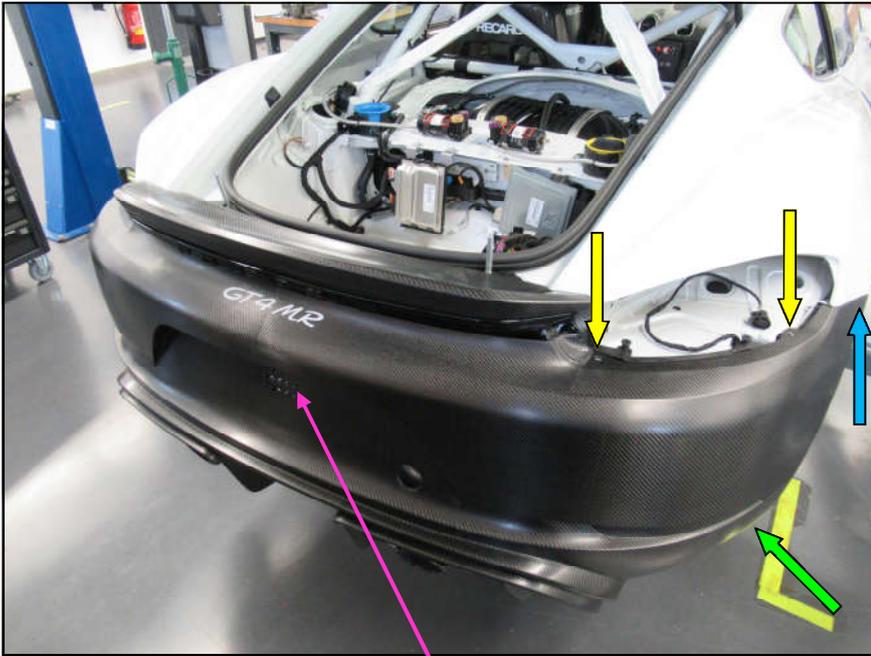


HINWEIS

Nietrichtung von außen nach innen beachten!

Aushärtezeit des Klebstoffes beachten!

Schritt 8:



Schritt 8:

Setzen Sie die Heckverkleidung an.

- ↓ Beim Ansetzen den Stecker vom Rainlight mit dem Anschluss fahrzeugseitig verbinden.
- ↓ Im Bereich der Heckleuchten wird die Verkleidung links und rechts mit jeweils zwei mitgelieferten Blechschrauben (Pos. 5) befestigt.

Die Befestigung unten seitlich erfolgt auf beiden Seiten mit serienmäßigen Blechschrauben (mit Bund).

- ↓ Zur Befestigung der Heckverkleidung vorne am Übergang zur Seitenwand werden mitgelieferte Blechschrauben (Pos. 5) verwendet.



3,2 Nm

Schritt 9:



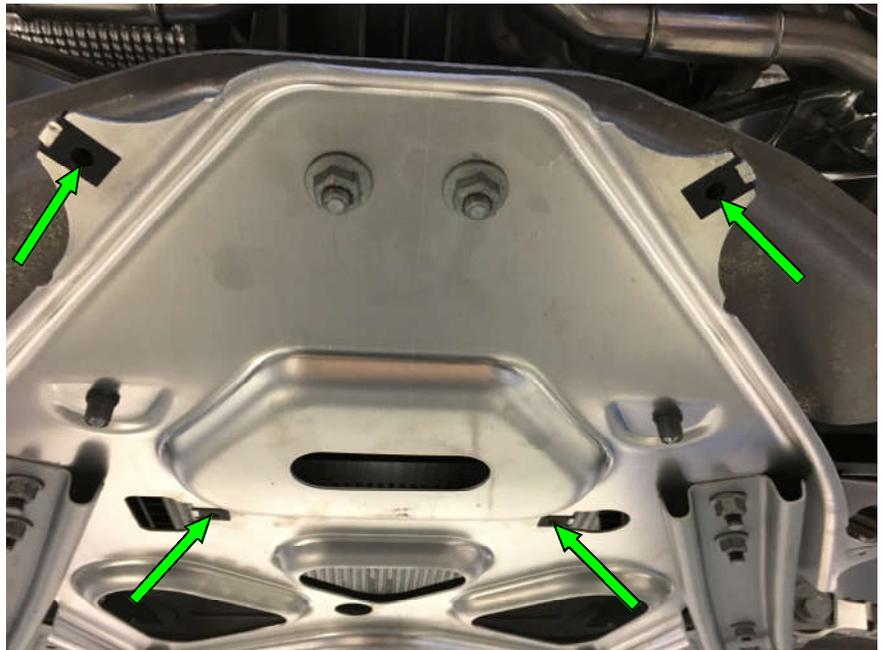
Schritt 9:

- ↓ Montieren Sie die Heckleuchten nach Vorgabe Reparaturleitfaden der Porsche AG.

Schritt 10:

Ersetzen Sie die vier markierten Blechmuttern M6 an der Trägerplatte durch mitgelieferte Blechmuttern M5 (Pos. 9).

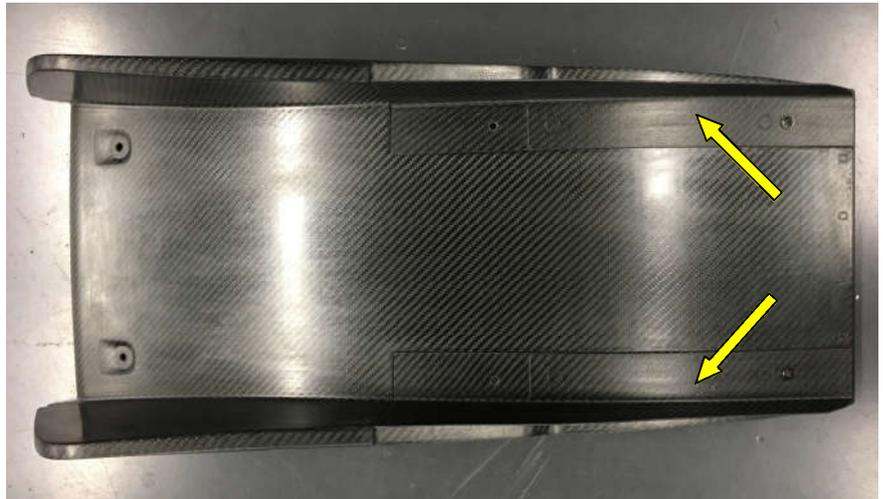
Schritt 10:



Schritt 11:

Entfernen Sie die Finnen vom Diffusor.

Schritt 11:

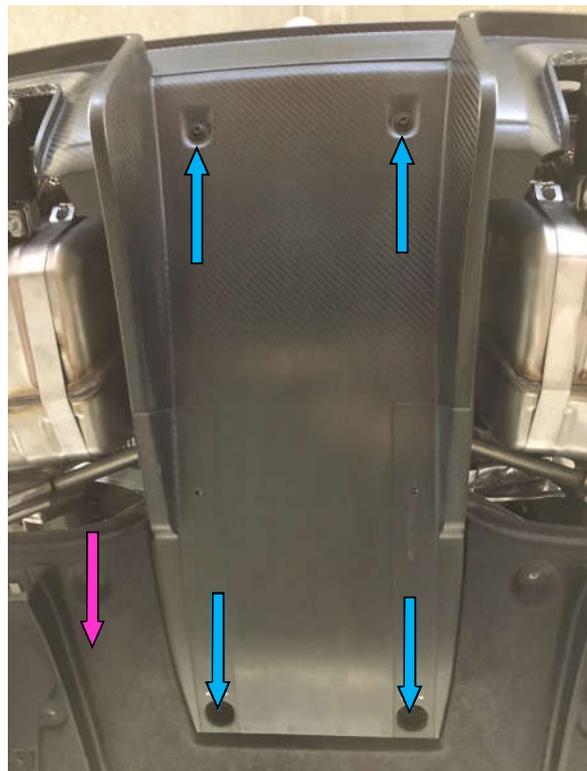


HINWEIS

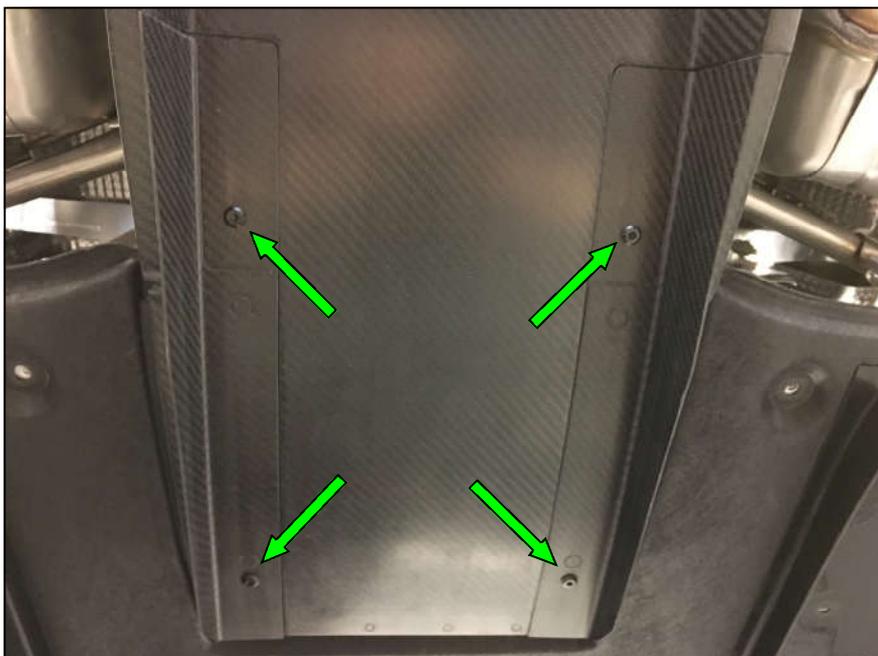
Zwei Befestigungspunkte des Diffusors liegen unter den Finnen. Nichtbeachten kann im Fahrbetrieb zu Schäden am Diffusor führen.

Der serienmäßige hintere Unterboden muss montiert sein!

Setzen Sie den Diffusor an und verschrauben Sie diesen mit vier mitgelieferten Linsenkopfschrauben M5 (Pos. 10) an den markierten Positionen mit der Heckverkleidung und der Trägerplatte.



 **6 Nm**

Schritt 12:**Schritt 12:**

↓ Befestigen Sie die Finnen mit jeweils zwei Linsenkopfschrauben M5 (Pos. 10).

**6 Nm****HINWEIS**

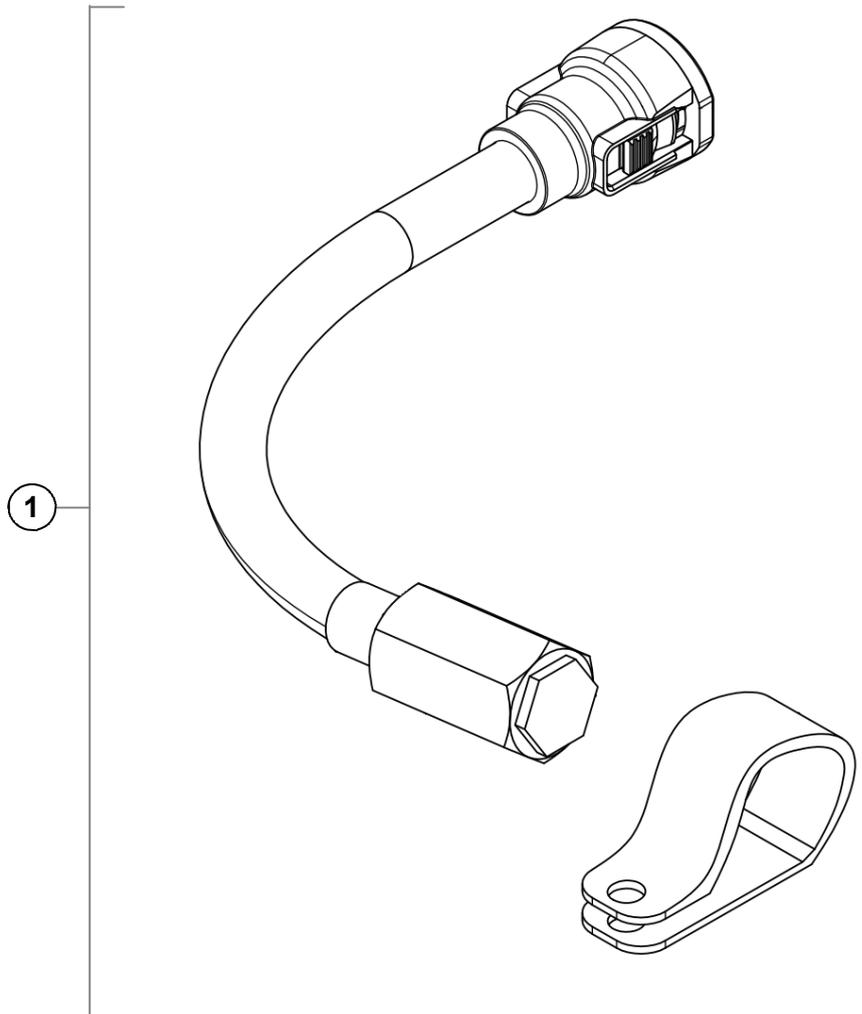
Die Finnen sind seitenbezogen und müssen wie nebenstehend dargestellt montiert werden.

2.10 Anschluss Unterdrucksensor (SRO)

HINWEIS

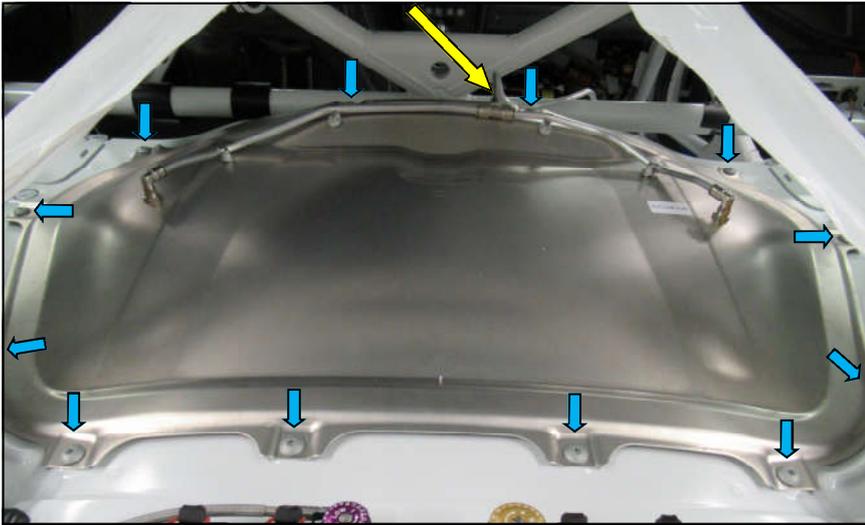
Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ADAPTER UNTERDRUCKSENSOR CONNECTION INTAKE AIR PRESSURE SENSOR		1	MTH618535

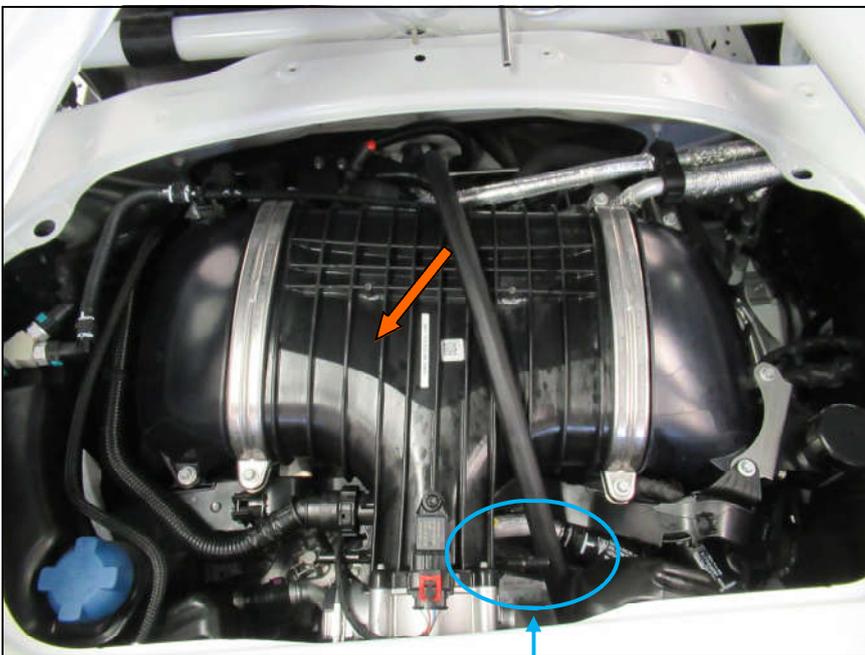
Schritt 1:



Schritt 1:

- Demontieren Sie die Motorabdeckung.
- ↙ Lösen Sie die Leitung am T-Stück der Löschanlage.
- ↘ Entfernen Sie die zwölf Befestigungsschrauben M6x16.

Schritt 2:



Schritt 2:

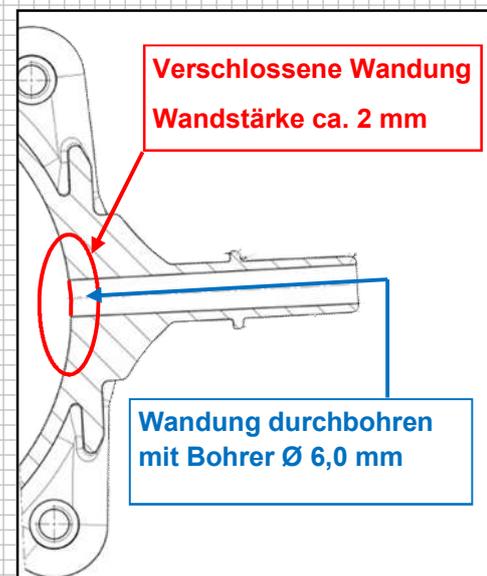
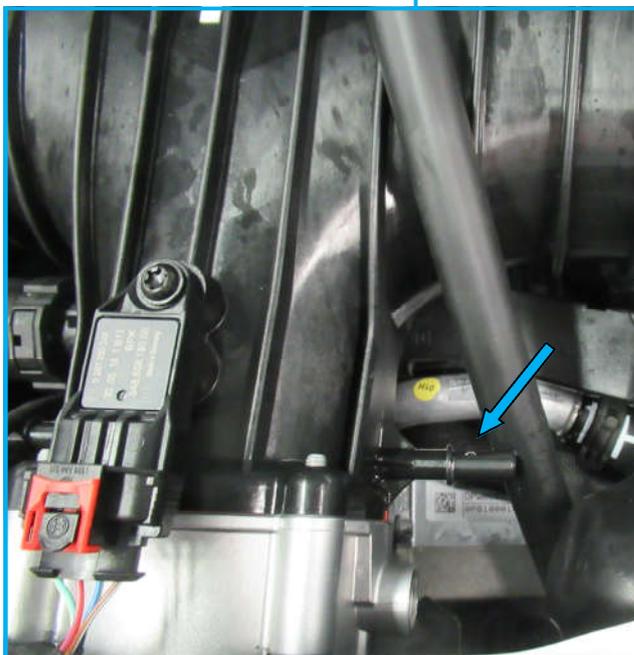
- ↘ Bauen Sie die Ansaugbrücke nach Vorgabe des Reparaturleitfadens der Porsche AG aus.

Für den Unterdruckanschluss muss der rechte Anschlussstutzen an der Ansaugbrücke durchgebohrt werden. Dieser ist bei Auslieferung noch verschlossen.

Bohren Sie mit einem 6,0 mm Bohrer den Anschluss auf.

Entfernen Sie die Späne sorgfältig.

Ansaugbrücke nach Vorgaben des Reparaturleitfadens der Porsche AG einbauen.



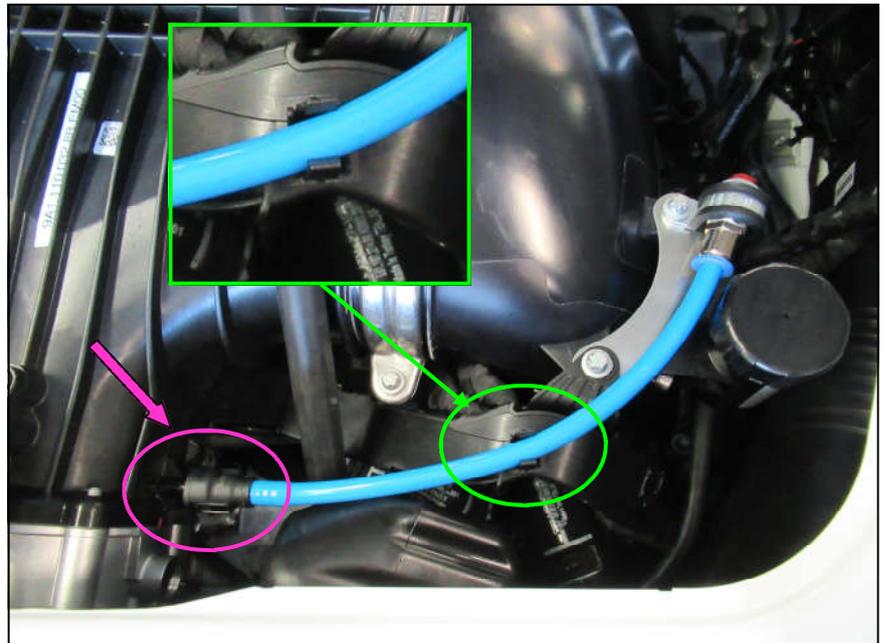
Schritt 3:

Montieren Sie den „Adapter Unterdrucksensor“ mit der Schnellkupplung an den rechten Anschlussstutzen der Ansaugbrücke. 

Die Kupplung muss fühlbar einrasten!

Verlegen Sie die Leitung in der markierten Halterung bis zum Befestigungspunkt. 

Schritt 3:



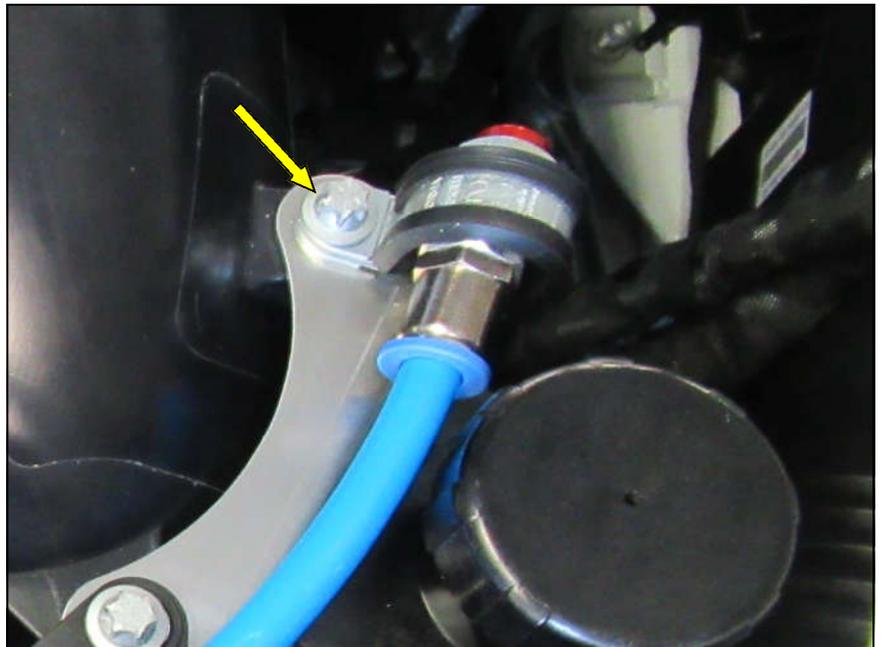
Schritt 4:

Befestigen Sie das Anschlussstück für den Sensor mit der mitgelieferten Schelle an der markierten Schraube der Getriebeentlüftung. 



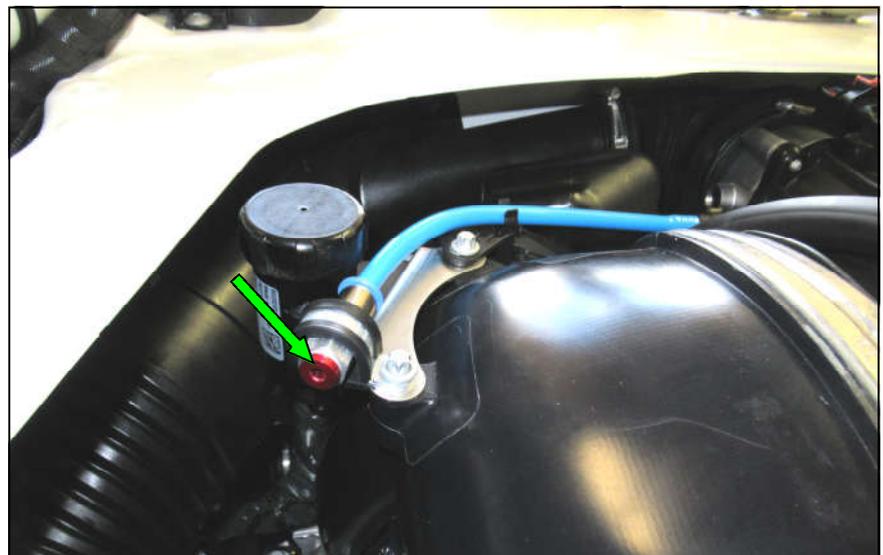
6 Nm

Schritt 4:



Für den Anschluss eines entsprechenden Drucksensors den Verschlussstopfen entfernen. 

Wird kein Sensor angeschlossen, muss die Leitung mit dem Verschlussstopfen und einem Dichtring verschlossen sein.



HINWEIS

Der Sensoranschluss ist als Innengewinde M10x1 ausgeführt.

Umbauanleitung

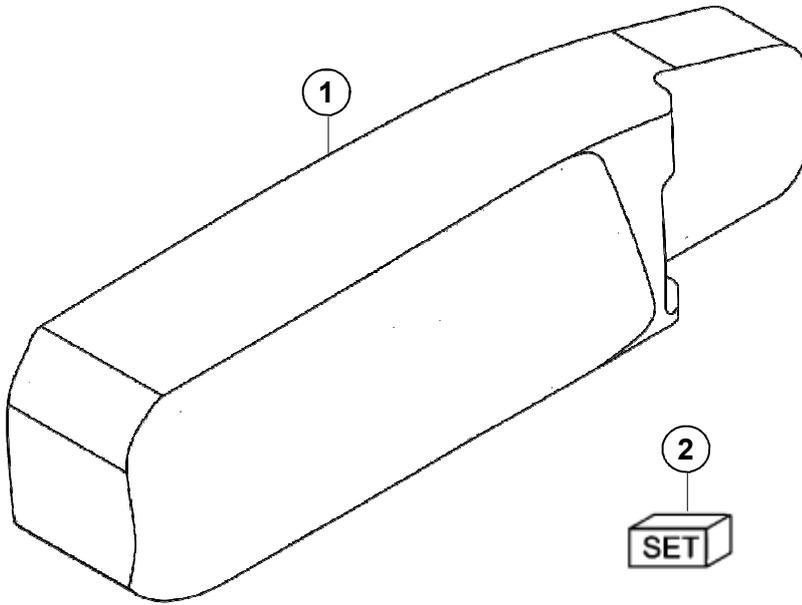
718 Cayman GT4 CS MR (Typ 982)

2.11 Sicherheitsschaum- Fahrertür

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



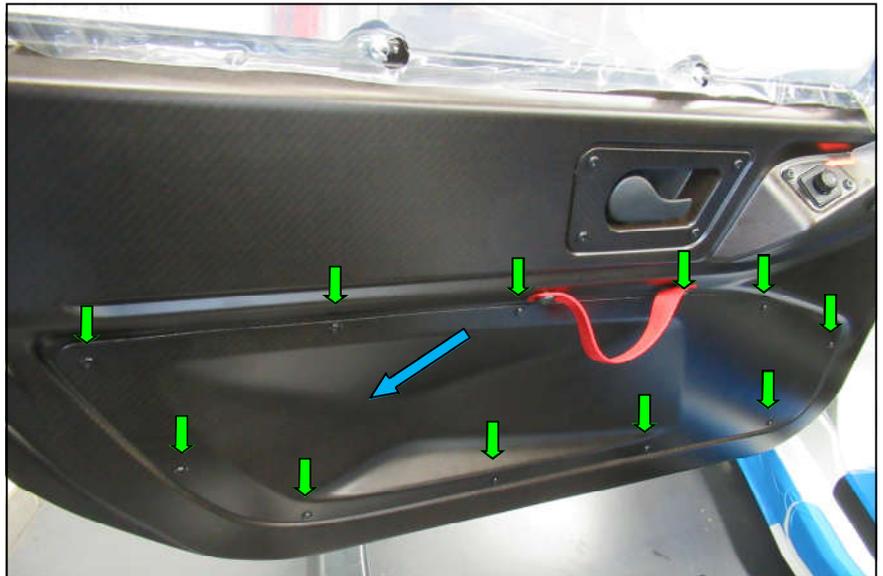
Pos.	Bezeichnung / Description	A.	Teile Nr. / Part no.
1	SICHERHEITSSCHAUM INKL.KLEBESET SAFETY FOAM INCL. BONDING KIT	1	MTH531750

Schritt 1:

Demontieren Sie die Türverkleidung der Fahrertür. ↓

Entfernen Sie die zehn Linsenkopfschrauben M5x12. ↓

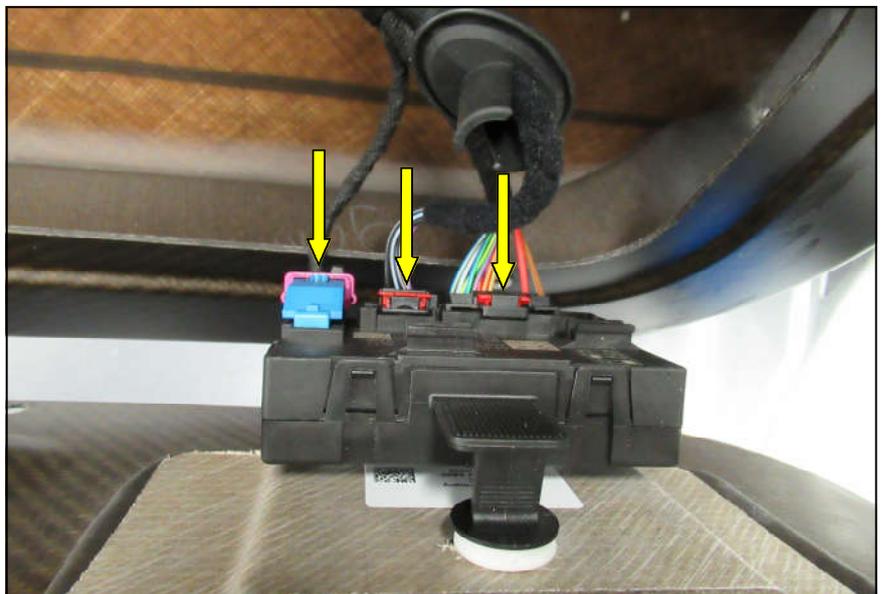
Schritt 1:



Schritt 2:

Heben Sie die Türverkleidung vorsichtig ab. Entriegeln und trennen Sie alle drei Stecker des Türsteuergerätes. ↓

Schritt 2:



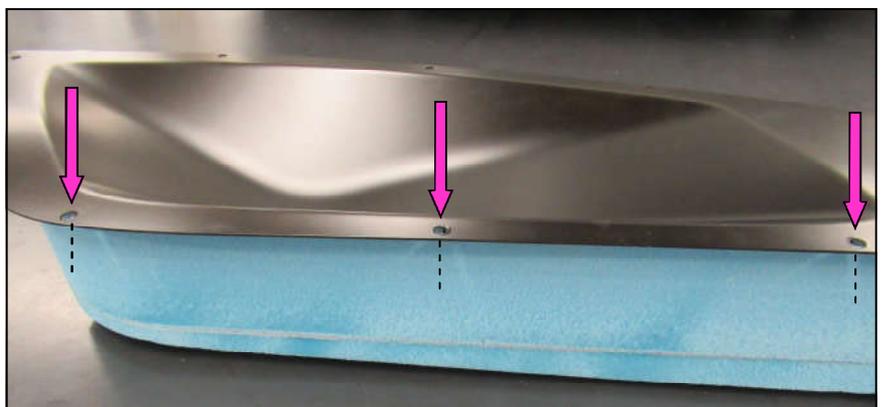
Schritt 3:

Legen Sie die Türverkleidung passend in die Aussparung im Sicherheitsschaum.

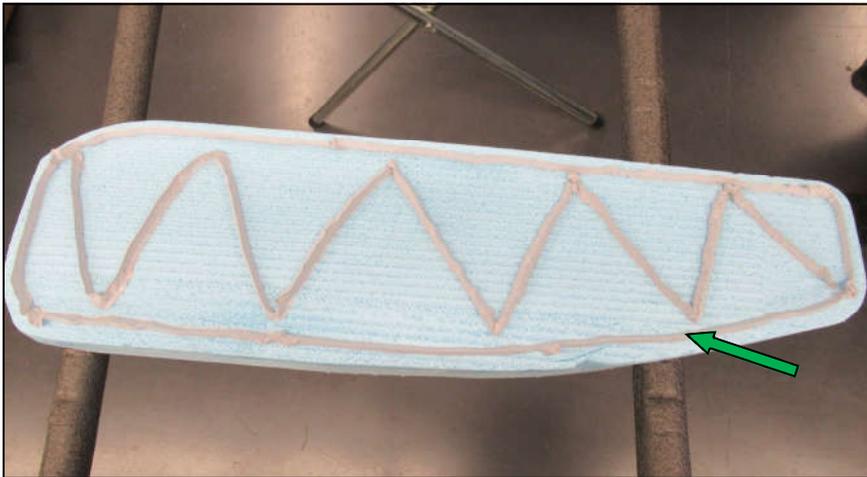
Übertragen Sie die Positionen der unteren Befestigungspunkte der Türverkleidung auf den Schaumblock. ↓

Diese dienen im weiteren Verlauf als Anhaltspunkte für die exakte Ausrichtung des Schaumblocks in der Fahrertür.

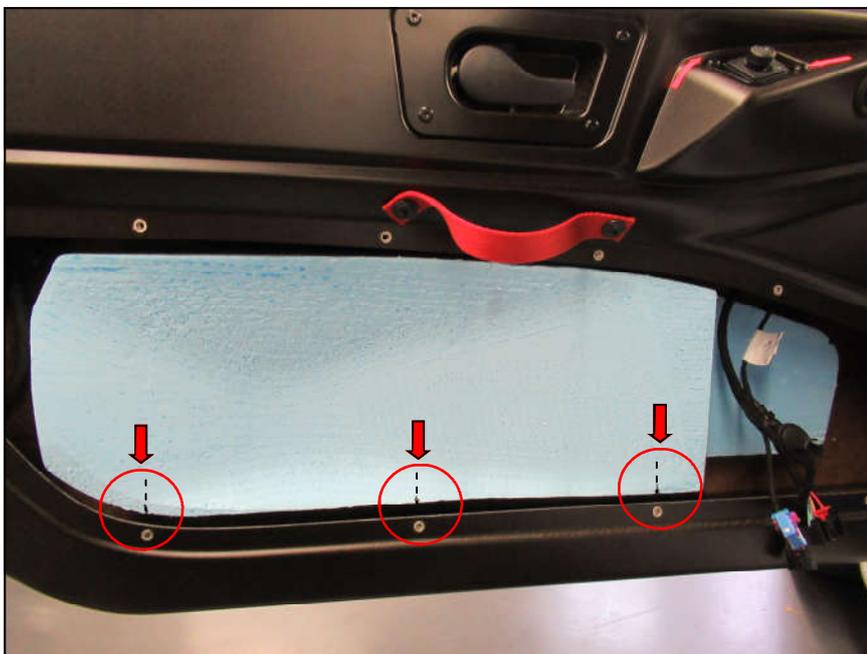
Schritt 3:



Schritt 4:



Schritt 5:



Schritt 4:

Tragen Sie auf der Rückseite des Schaumblocks eine Kleberaupe nach nebenstehend dargestelltem Muster auf. Die Kleberaupe sollte als Dreiecksraupe ausgeführt werden. Hierzu die Kunststoffspitze der entsprechend einschneiden

Die Höhe der Kleberaupe sollte ca. 10 mm betragen.



HINWEIS

Die Klebefläche in der Fahrertür muss für eine einwandfreie Verklebung staub- und fettfrei sein!

Reinigen Sie die Klebefläche mit Aceton.

Schritt 5:

Setzen Sie den Schaumblock in die Fahrertür ein und drücken Sie diesen an.

Achten Sie auf die Ausrichtung der in Schritt 3 gesetzten drei Markierungen unten am Schaumblock zu den unteren Gewindeeinsätzen in der Tür. Mitteln Sie den Schaumblock in der Öffnung aus.

Schritt 6:

Setzen Sie die Türverkleidung wieder ein. Stecken Sie die drei Stecker wieder in das Türsteuergerät ein und verriegeln Sie diese.

Befestigen Sie die Türverkleidung mit den zehn Flachkopfschrauben M5x12.



4 Nm

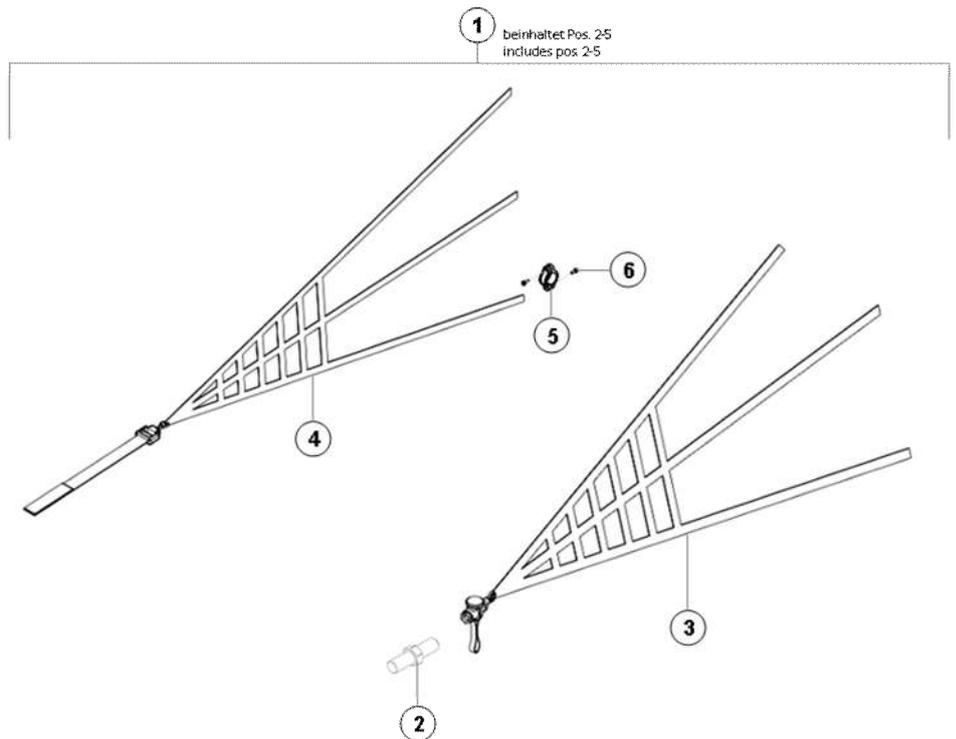
HINWEIS

Aushärtezeit des Klebstoffes von 24 Stunden einhalten.

2.12 Sicherheitsnetz

HINWEIS

Nach Abschluss der Installation ist es in der Verantwortung des Teams, die Übereinstimmung mit der FIA „*Racing Nets Installation Specification*“ zu überprüfen!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	SET SICHERHEITSNETZ POS.2-5 SAFETY NET SET POS.2-5		1	MTH801110
2	GEWINDEZAPFEN THREADED PIN		1	9F0857973
3	SICHERHEITSNETZ SEITLICH SAFETY NET LATERAL		1	9917225217A
4	SICHERHEITSNETZ MITTE SAFETY NET CENTER		1	9917225237A
5	HALBSCHALE BRAKET		2	MTH801111
6	SCHRAUBE M6X20 SCREW M6X20		2	N10653601

Spezielle Hinweise zum Sicherheitsnetz (SafeCraft)

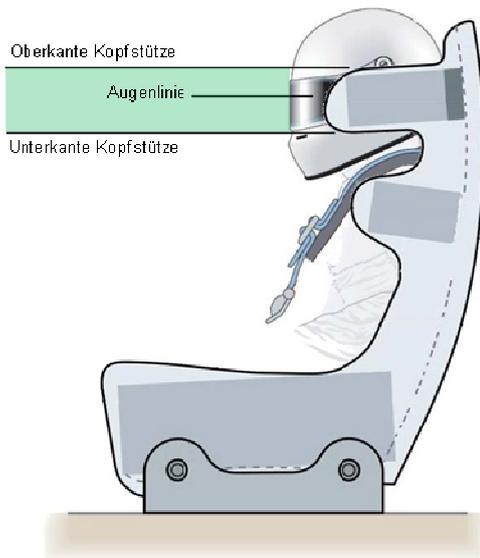


Bild 1

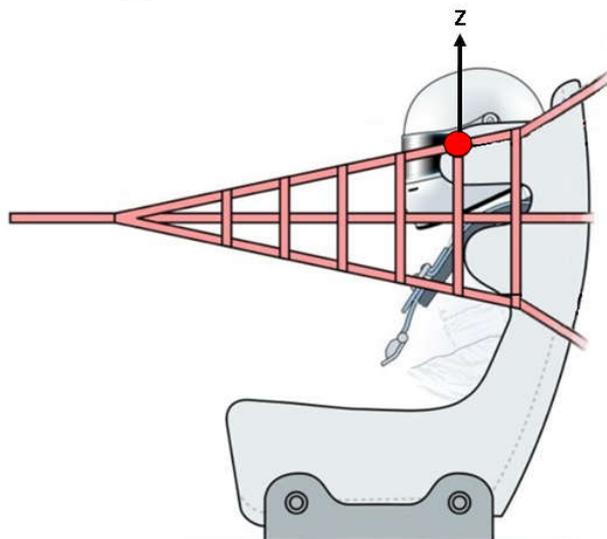


Bild 2



⚠️ WARNUNG

Unsachgemäß eingebaute Sicherheitsnetz:

Sichtbehinderung:

Der Fahrer muss so im Sitz positioniert sein, dass die Augenhöhe im grün markierten Korridor liegt (Bild 1). Für den Einbau sollte die Augenhöhe **jedes Fahrers** an der Kopfstütze markiert werden.

Von der Seite betrachtet darf das obere Netzband in z-Richtung maximal 15 mm unterhalb und maximal 80 mm oberhalb des Auges verlaufen (Bild 2).

Siehe FIA Vorschrift „Racing Nets Installation Specification“

Das Netz muss seitlich am Sitz anliegen.

Mindestens zwei der senkrechten Bänder müssen die Kopfstütze überdecken (Bild 2).

Loses Sicherheitsnetz:

Kopf und Nackenverletzung können die Folge sein.

Das Netz muss so straff gespannt sein, dass an jeder Stelle der längs verlaufenden Gurtbänder eine in Querrichtung vom Fahrer ausgehend aufgebrachte Kraft von 50 N zu einer maximalen Verformung des Netzes von weniger als 50 mm führt.

⇒ Das innere Netz mit der Ratsche spannen (vorher Sicherungsstift entfernen. Dieser muss nach dem Spannen wieder eingesetzt werden).

⇒ Das äußere Netz muss so straff gespannt sein, dass es nur mit Kraftaufwand verriegelt werden

⚠️ WARNUNG

Nicht funktionierende Sicherheitsnetzentriegelung

Erschwertes Aussteigen

Vor jedem Betrieb des Fahrzeuges ist zu prüfen, dass die Entriegelungsfunktion beider Netze einwandfrei funktioniert.

Netz fahrerseitig entriegeln:

Push-Button drücken



oder

Schleife nach unten ziehen



Netz innenseitig entriegeln:

Schleife nach unten ziehen



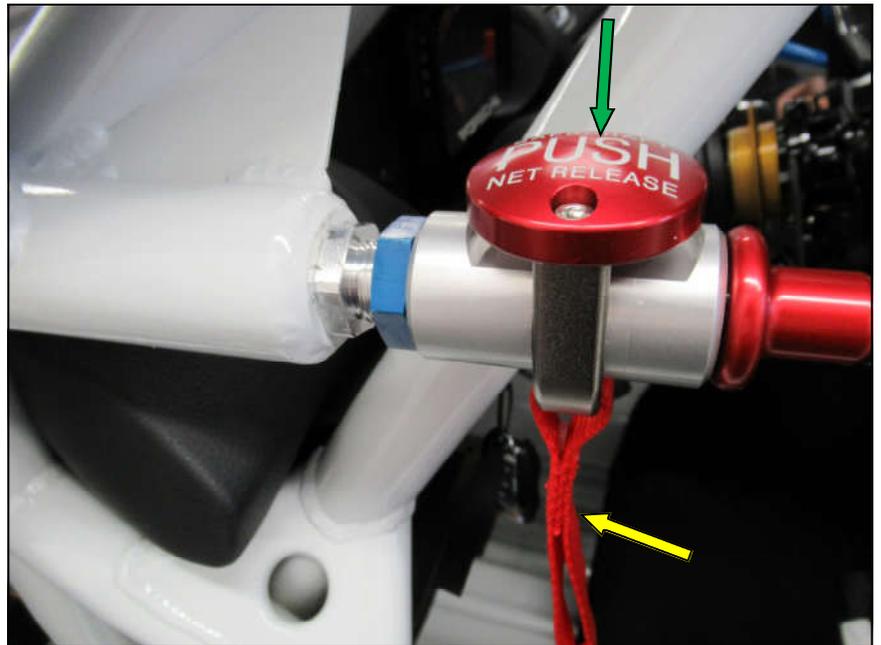
⚠️ WARNUNG

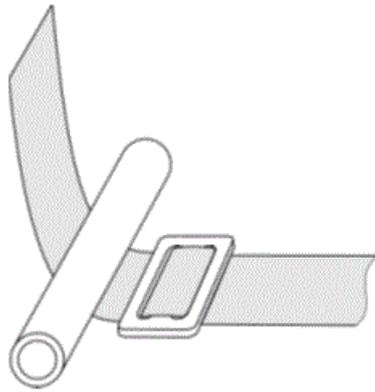
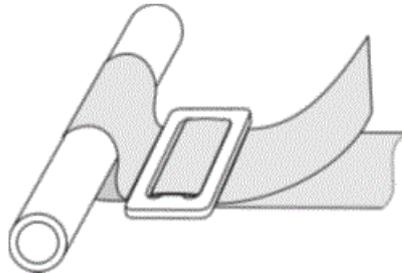
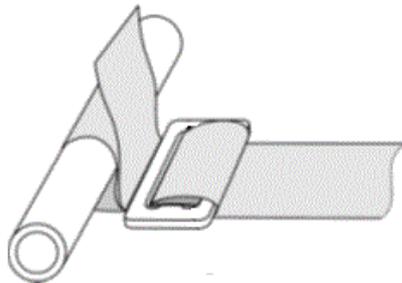
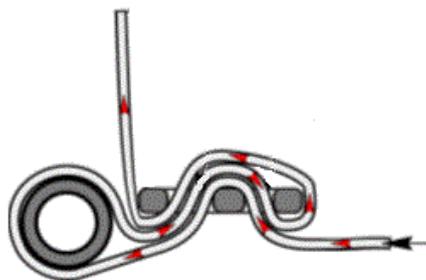
Ungewolltes Öffnen des Sicherheitsnetzes

Öffnen durch Fremdkörper

Vor jedem Betrieb des Fahrzeuges sind die Verriegelungen auf Fremdkörper oder Verschmutzung zu kontrollieren.

Der Push-Button muss nach oben zeigen



1**2****3****4**

Schlaufentechnik

Alle Befestigungsschlaufen für die Netzbefestigung an der Sicherheitszelle und dem vorderen Bügel an der Karosserie sind zwingend nach nebenstehenden Darstellungen (1-3) auszuführen.

Darstellung 4 zeigt die korrekt ausgeführte Schlaufe im Querschnitt.

⚠️ WARNUNG

Nichtbeachten kann zum Lösen des Sicherheitsnetzes und damit zu verringerter Schutzfunktion führen.

Schritt 1:

Bringen Sie das Fahrzeug in eine waagerechte Position.

Beim Ausrichten des Netzes ist die Referenzlage (Nulllage) der Mitteltunnel.

Digitale Neigungsmesser verwenden.

Schritt 1:



Schritt 2:

Schrauben Sie den Gewindebolzen in die Aufnahme an der Sicherheitszelle ein.



60 Nm

Schritt 2:



HINWEIS

Das Gewinde in der Aufnahme sollte möglichst frei von Lack sein. Mit geeigneten Mitteln eventuelle Lackreste entfernen.

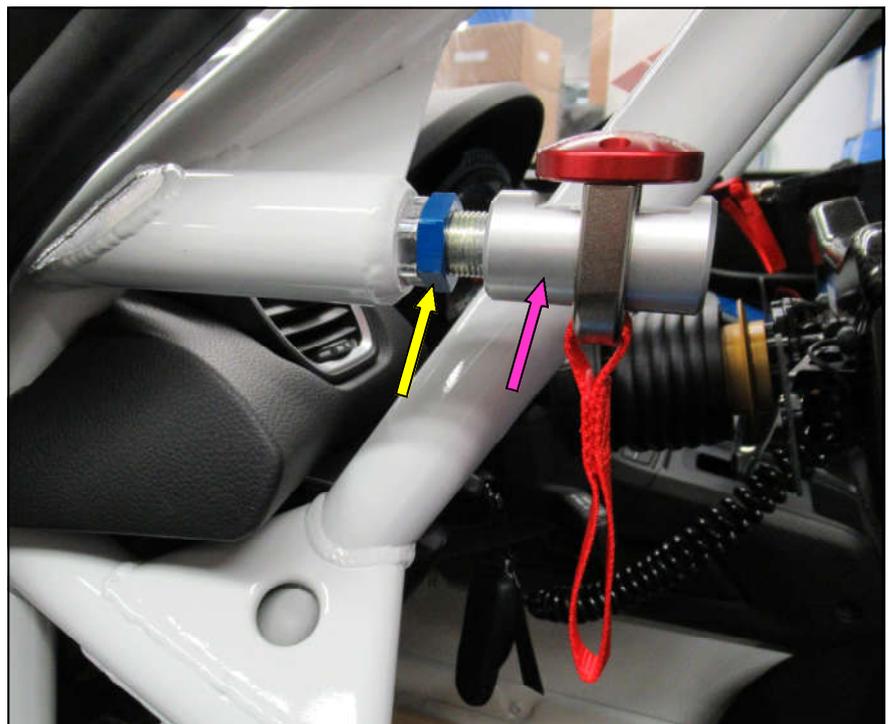
Schritt 3:

Schritt 3:

Drehen Sie die Kontermutter bis zum Anschlag auf den Gewindebolzen auf.

Drehen Sie den Quick-Release ebenfalls bis zum Anschlag auf den Gewindebolzen.

Drehen Sie den Quick-Release um zwei Umdrehungen zurück.

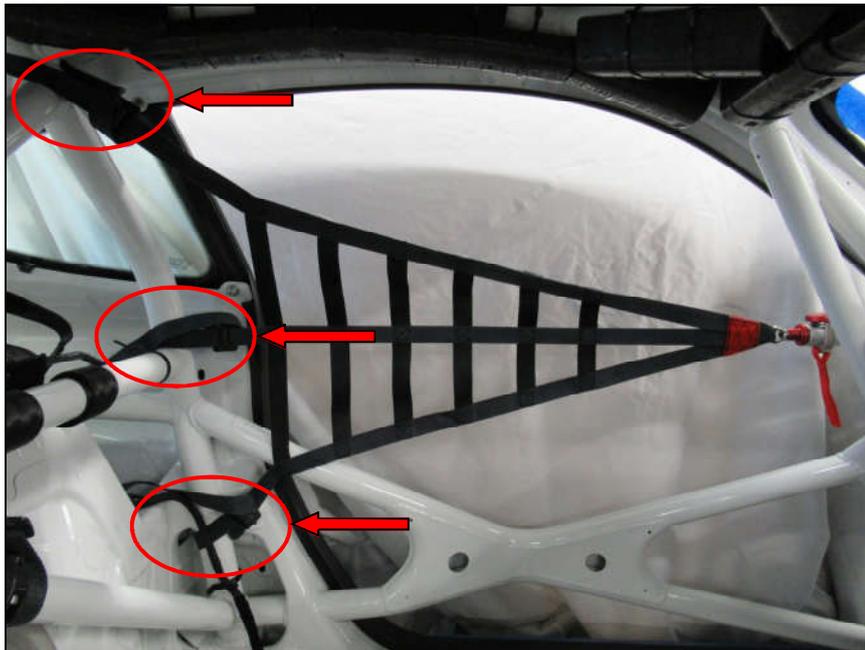


HINWEIS

Die zwei Umdrehungen können später zum Nachspannen des Sicherheitsnetzes genutzt werden.

Verbau Außennetz

Schritt 4:



Anbindung oben



Anbindung mittig



Anbindung unten

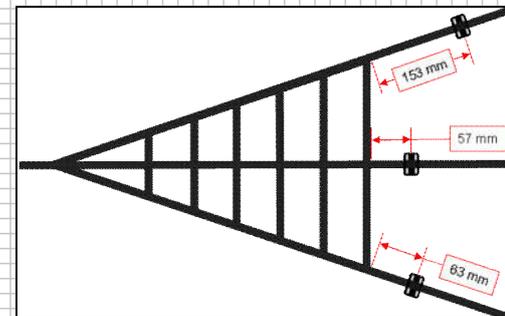


Schritt 4:

Bereiten Sie das äußere Netz für die Montage vor.

Bringen Sie an den drei Gurtbändern die Beschläge an.

Die angegebenen Werte stellen lediglich Richtwerte dar.



Befestigen Sie das äußere Sicherheitsnetz an den gezeigten Positionen an der Sicherheitszelle.

⚠️ WARNUNG

Nur die hier gezeigten Befestigungspunkte an der Sicherheitszelle sind zulässig!

Die Schlaufentechnik (Seite 71) ist zwingend einzuhalten!

Außennetz ausrichten

Schritt 5:

Schritt 5:

Schieben Sie den Sitz in die hinterste Verstellposition.

Mindestens zwei senkrechte Netzbander müssen den Sitz bedecken.

Über die Längenänderung der drei Gurtbänder kann die Ausrichtung des Sicherheitsnetzes verändert werden.

Die optimale Neigung des oberen Gurtbandes beträgt:

10°

Unterer Toleranzwert: 8°

Oberer Toleranzwert: 15°

Die optimale Neigung des unteren Gurtbandes beträgt:

15°

Unterer Toleranzwert: 10°

Oberer Toleranzwert: 25°

Schritt 6:

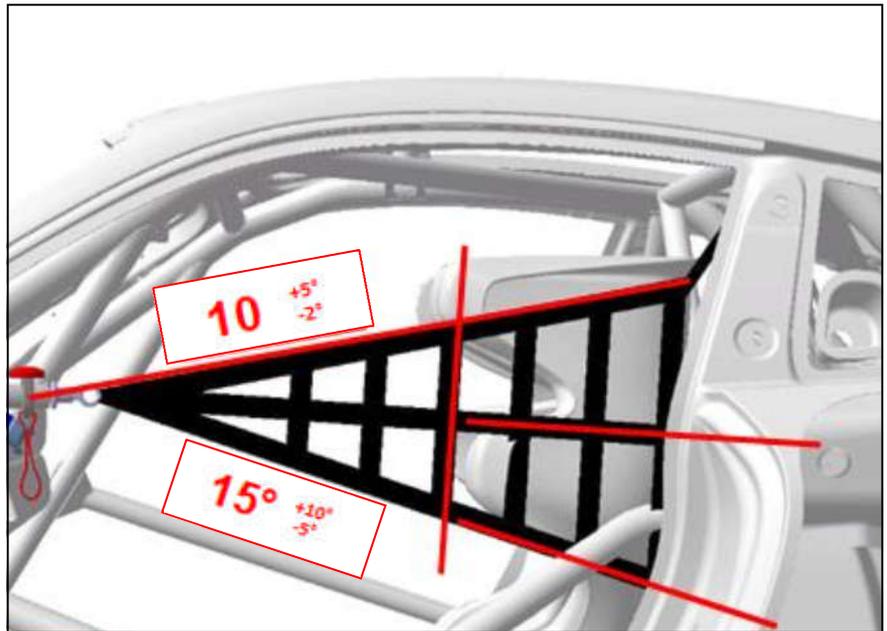
Das Außennetz muss so gespannt sein, dass ein Schließen des Netzes nur unter Kraftaufwand möglich ist.

Siehe Hinweis in Schritt 3.

Das Netz muss am Sitz anliegen.

Schritt 7:

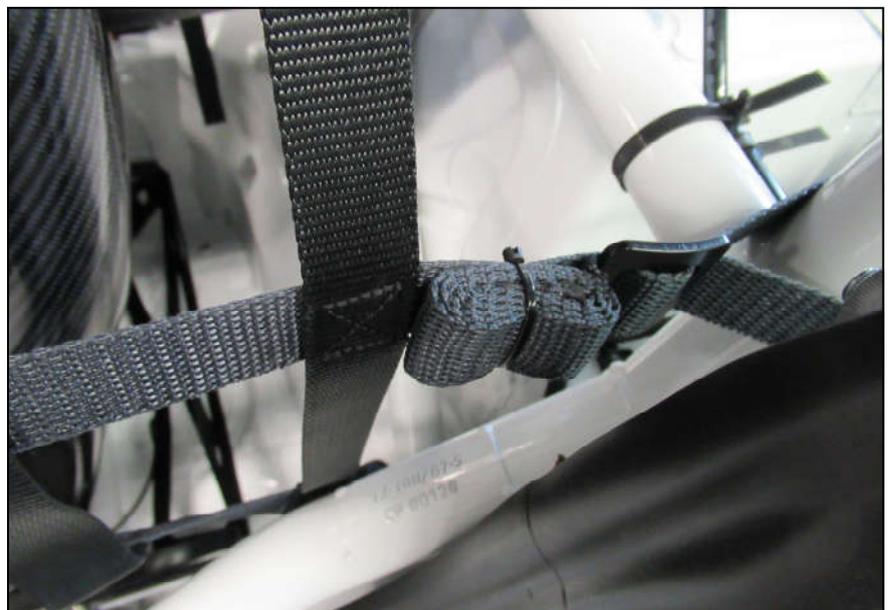
Die überstehenden Gurtbänder können zusammengefasst und mit einem Kabelbinder fixiert werden.



Schritt 6:



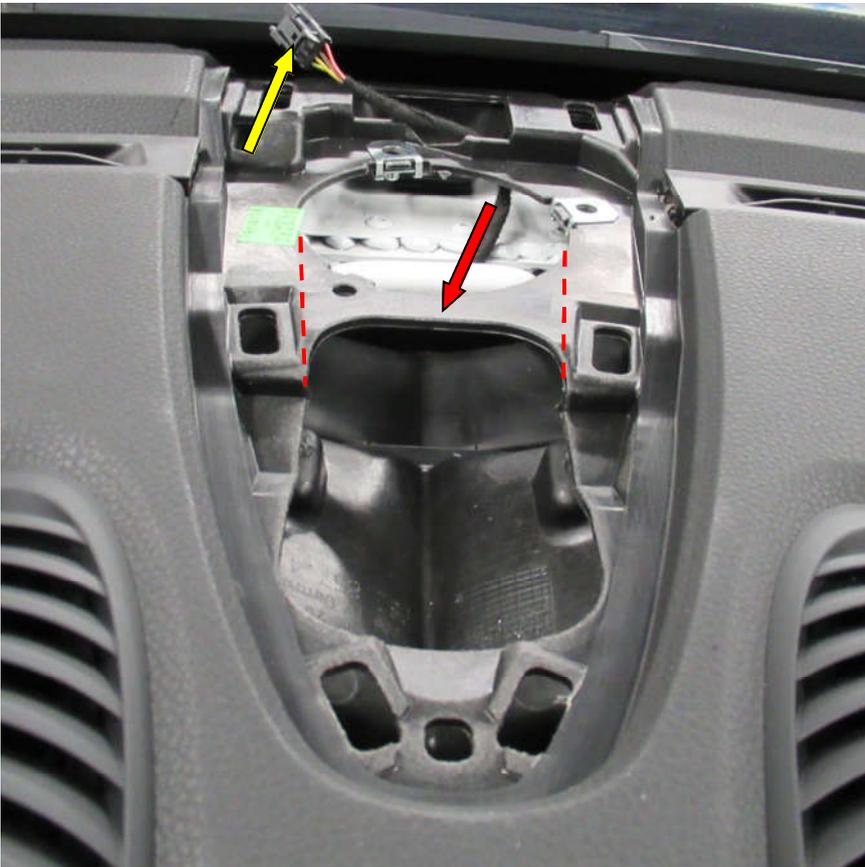
Schritt 7:



Schritt 8:



Schritt 9:



Schritt 8:

Bringen Sie an der unteren Diagonalstrebe hinter dem Fahrersitz den mitgelieferten Halter an.

Die Position des Halters entnehmen Sie der nebenstehenden Darstellung.

Befestigen Sie den Halter mit zwei Schrauben M6x20.



8 Nm

Schritt 9:

Entnehmen Sie die obere Abdeckung vorsichtig aus dem Armaturenbrett.

Trennen Sie den elektrischen Anschluss des Sensors in der Abdeckung.

Abdeckung zur Bearbeitung beiseite legen.

Trennen Sie den Kunststoffsteg an den Markierungen mit geeigneten Mitteln heraus.

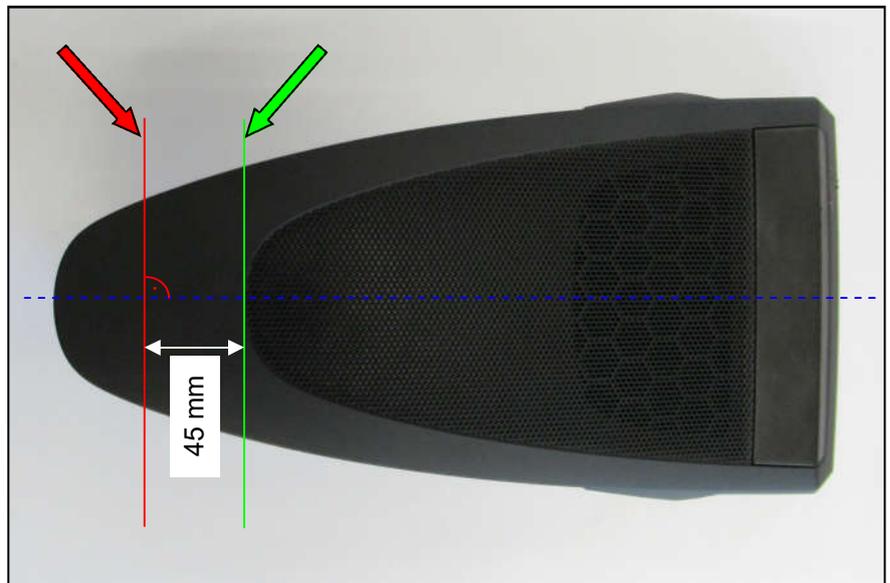
HINWEIS

Schnittkanten entgraten. Anfallende Späne sorgfältig entfernen.

Schritt 10:

Messen Sie von der Referenzlinie (Beginn der Perforation) 40 mm in Richtung spitzes Ende der Abdeckung. Markieren Sie den notwendigen Schnitt bei diesem Maß

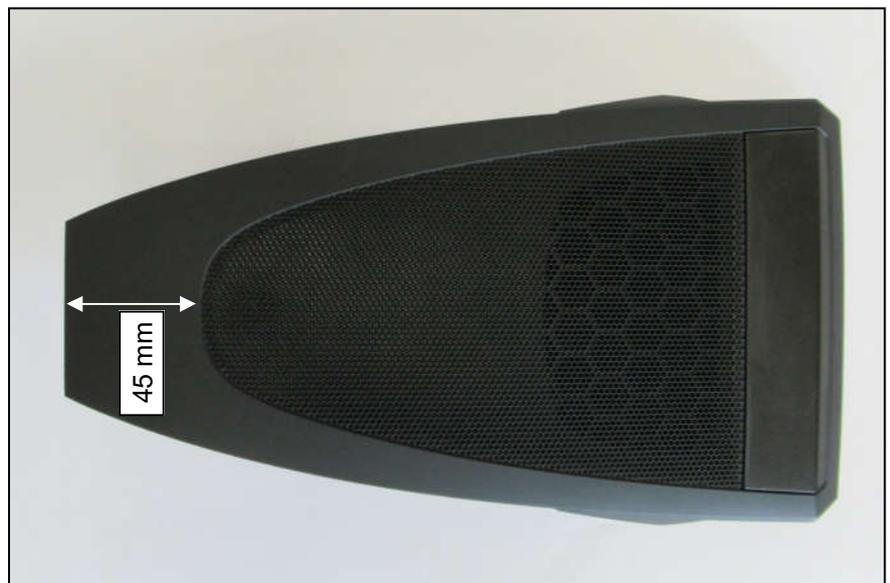
Schneiden Sie im rechten Winkel zur Mittellinie der Abdeckung.

Schritt 10:

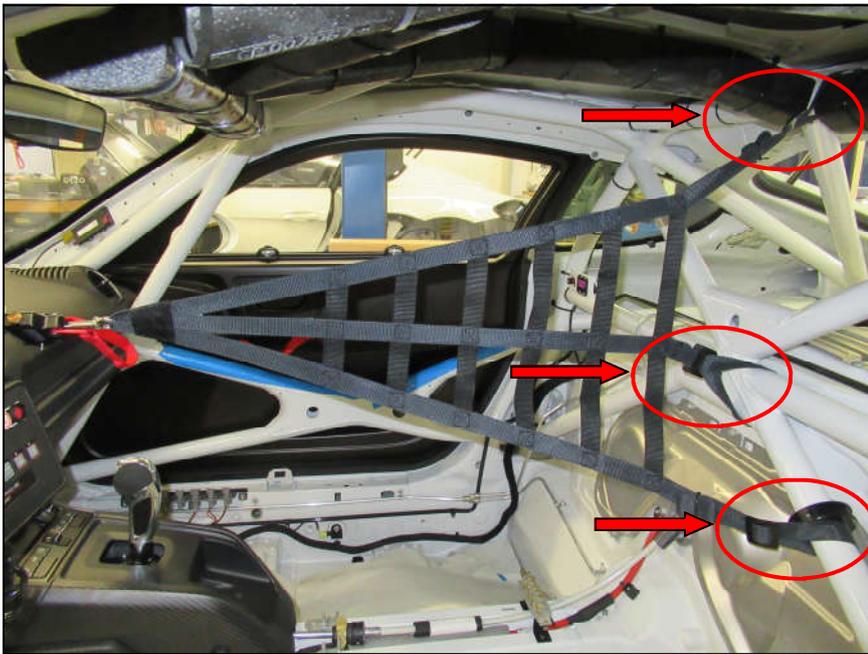
Drehen Sie die Abdeckung um und entfernen Sie im markierten Bereich alle Stege restlos.



Fertig beschnittene Abdeckung.



Schritt 11:

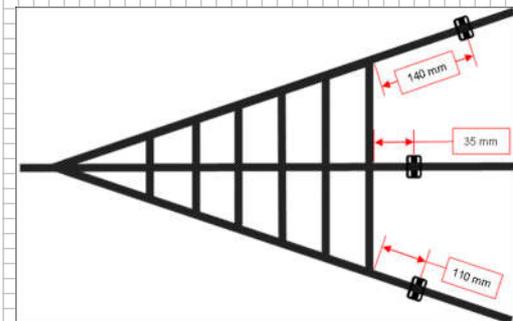


Schritt 11:

Bereiten Sie das innere Netz für die Montage vor.

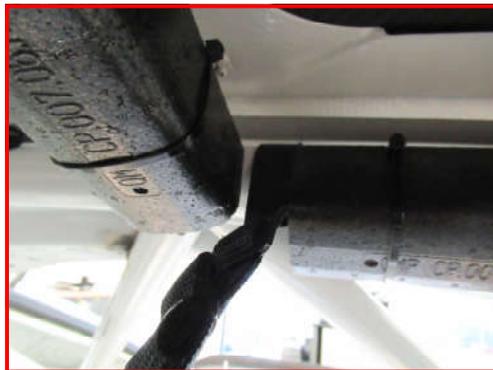
Bringen Sie an den drei Gurtbändern die Beschläge an.

Die angegebenen Werte stellen lediglich Richtwerte dar.



➔ Befestigen Sie das innere Sicherheitsnetz an den gezeigten Positionen an der Sicherheitszelle.

Anbindung oben



⚠️ WARNUNG

Nur die hier gezeigten Befestigungspunkte an der Sicherheitszelle sind zulässig!

Schlaufe unten am zusätzlichen Halter so eng ausführen, dass die Schlaufe nicht über den Halter rutschen kann!

Die Schlaufentechnik (Seite 86) ist zwingend einzuhalten!

Anbindung mittig



Anbindung unten



Schritt 12:

Befestigen Sie den Gurt der Ratsche am Haltebügel im Armaturenbrett. ↓

⚠️ WARNUNG

Nur der serienmäßige Haltebügel im Armaturenbrett ist zur Anbindung zulässig!

Die Schlaufe ist möglichst eng am Haltebügel auszuführen!

Die Schlaufentechnik (Seite 71) ist zwingend einzuhalten!

Schritt 12:



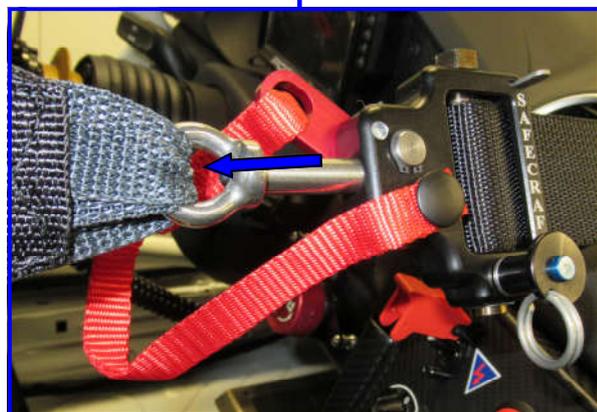
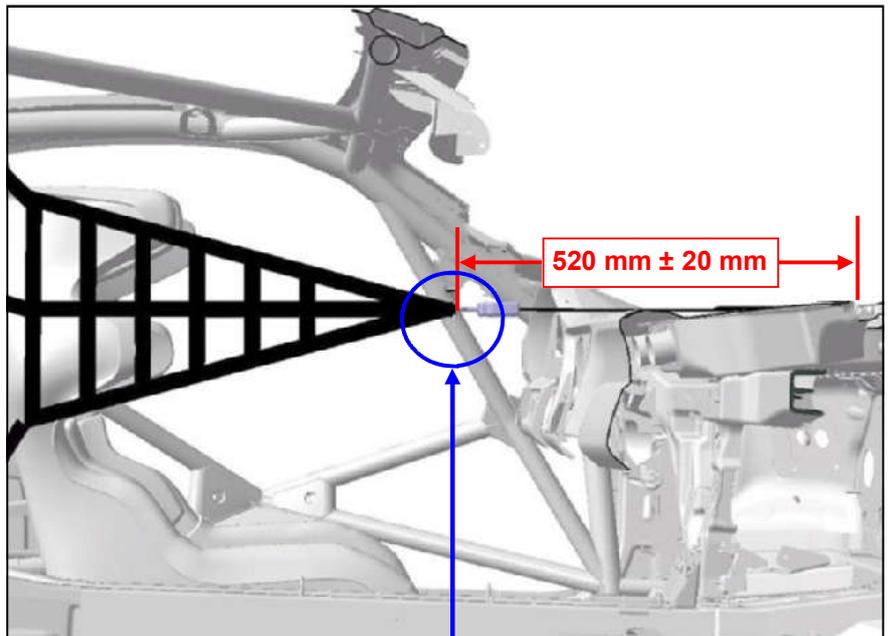
Schritt 13:

Stellen Sie die Gurtlänge vom Haltebügel an der Karosserie bis zum Beginn des Netzes auf das nebenstehend dargestellte Maß von 520 mm (±20 mm) ein. ↓

Setzen Sie die in Schritt 10 bearbeitete Abdeckung wieder ein.

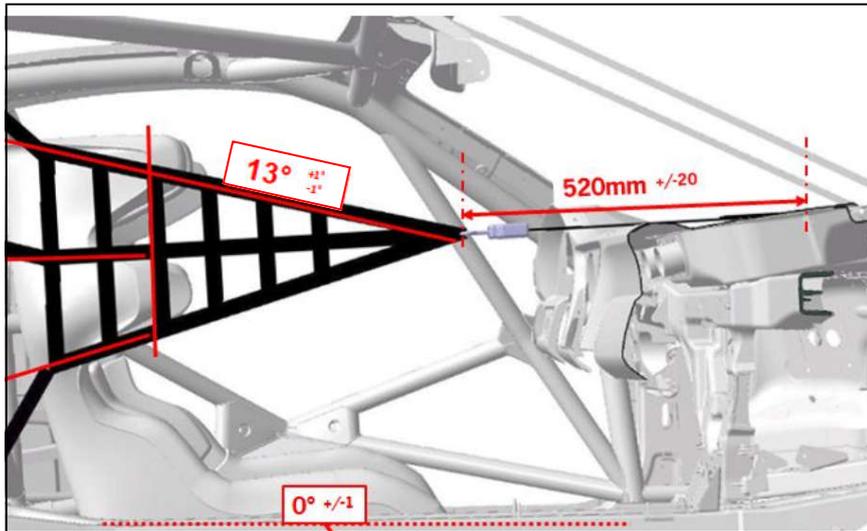
Sensor beim Einbau wieder anschließen.

Schritt 13:



Innennetz ausrichten

Schritt 13:



Schritt 6:



Schritt 13:

Schieben Sie den Sitz in die hinterste Verstellposition.

Kontrollieren Sie das zuvor eingestellte Maß des vorderen Gurtbandes von 520 mm \pm 20 mm.

Mindestens zwei senkrechte Netzbänder müssen den Sitz bedecken.

Über die Längenänderung der drei Gurtbänder kann die Ausrichtung des Sicherheitsnetzes verändert werden.

Die optimale Neigung des oberen Gurtbandes beträgt:

13°

Unterer Toleranzwert: 12°

Oberer Toleranzwert: 14°

Schritt 6:

Das Netz muss am Sitz anliegen.

↓ Die Spannung kann über die Ratsche am Verschluss eingestellt werden.

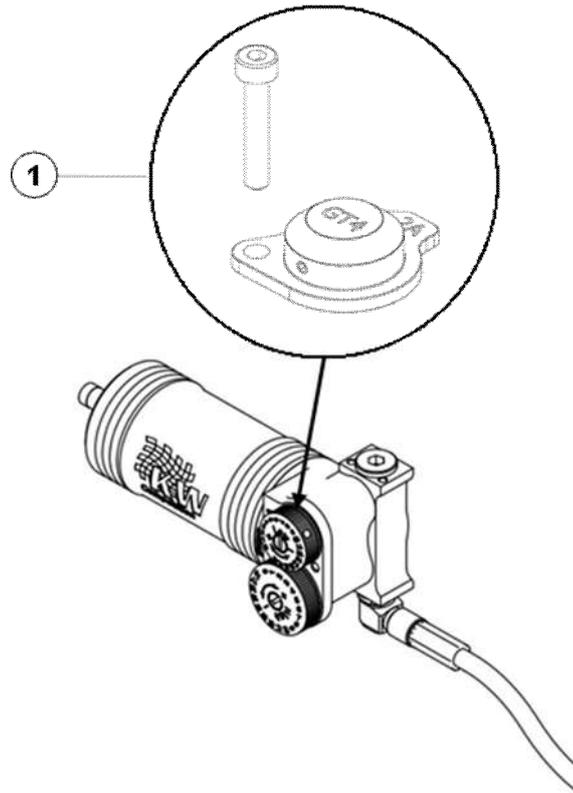
HINWEIS

Die Anforderungen an das Innennetz entsprechen denen des Außennetzes (Seite 72 bis Seite 74).

2.13 Stilllegung Fahrwerk

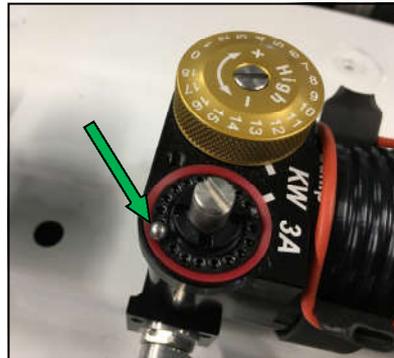
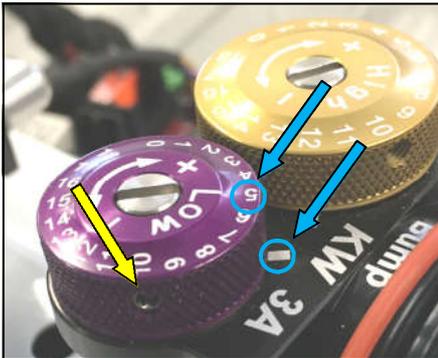
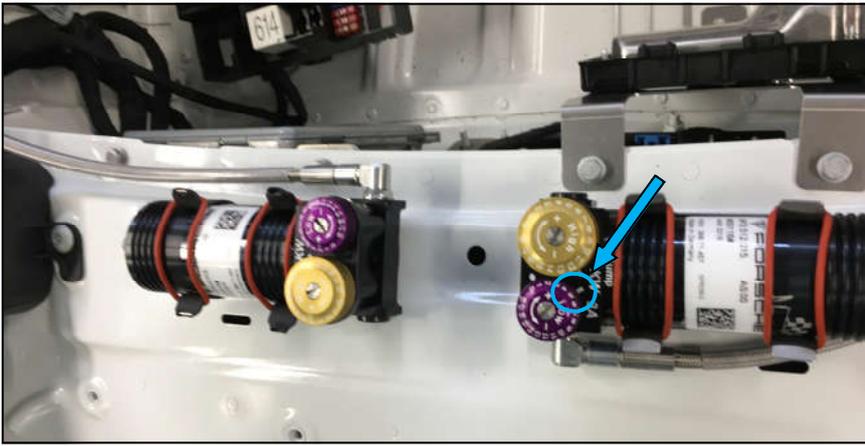
HINWEIS

In diversen Rennserien ist eine Verplombung der stillgelegten Druckstufe vorgeschrieben.

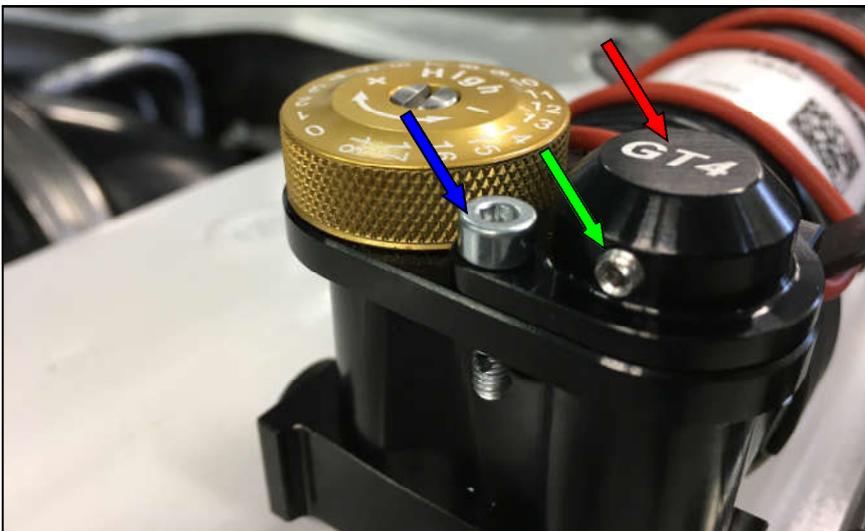


Pos.	Bezeichnung / Description	A.	Teile Nr. / Part no.
1	STILLEGUNG FAHRWERK AUF 2-FACH DUMMY SUSPENSION (3-WAY TO 2-WAY)	4	MTH022990

Schritt 1:



Schritt 2:



HINWEIS

Für die SRO-Serien muss die LowSpeed-Verstellung des KW Competitiondämpfers (3-fach) stillgelegt werden.

Schritt 1:

↓ Stellen Sie das Verstellrad der LowSpeed-Verstellung (lila) auf **Stufe „5“**.

↓ Lösen Sie die Madenschraube des Verstellrades.

Nehmen Sie das Verstellrad ab.

↓ Entnehmen Sie die Kugel der Verstellung.

HINWEIS

Verwahren Sie Kugel und Verstellrad sorgfältig!

Schritt 2:

↓ Setzen Sie die Verschlusskappe auf die LowSpeed-Verstellung.

↓ Befestigen Sie die Verschlusskappe mit einer Inbusschraube M4



3 ± 0,2 Nm

↓ Fixieren Sie die Verstellwelle mit der Madenschraube in der Verschlusskappe.



1,7 ± 0,2 Nm

HINWEIS

Die Befestigungsschrauben sind für eine eventuelle Verplombung gebohrt.

4.14 Räder/Radmuttern

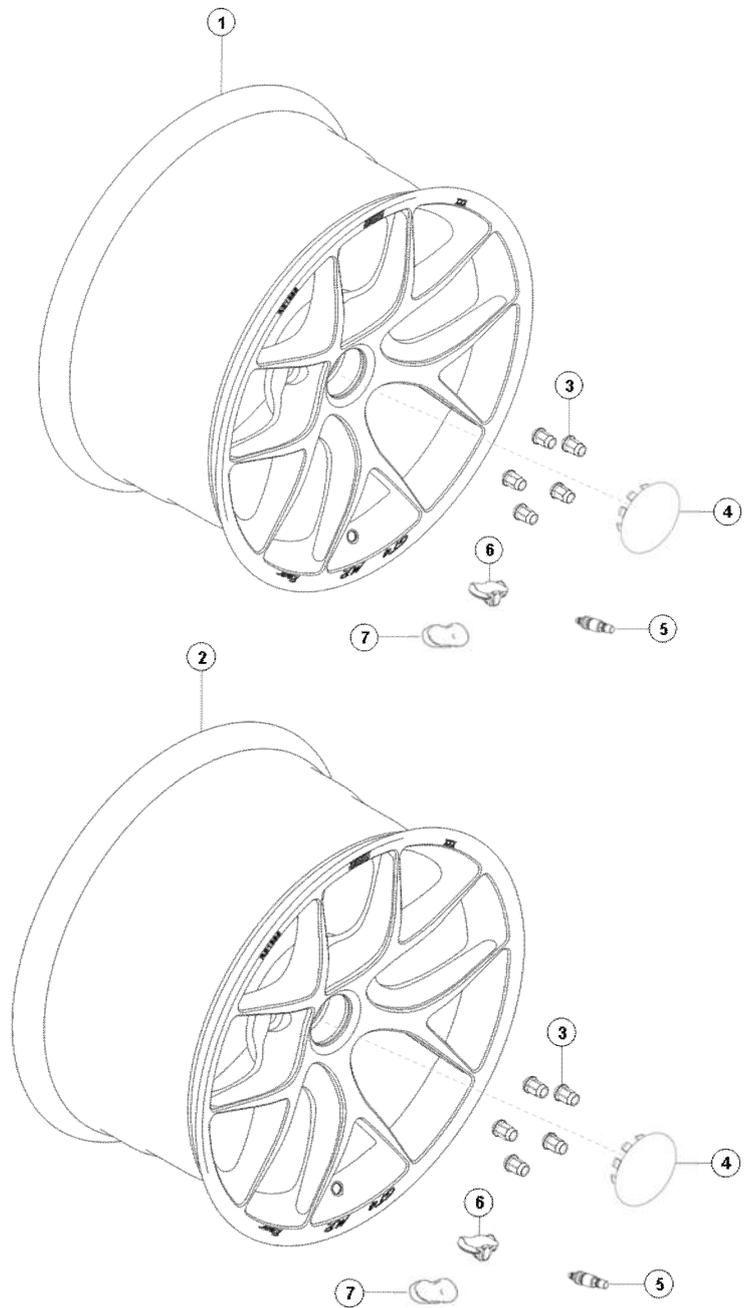
HINWEIS

Die Verwendung der BBS-Felgen ist in den SRO-Serien obligatorisch.

GEFAHR

Die Verwendung der Radmutter mit der Teilenummer MTH601800 ist in Verbindung mit den BBS-Felgen (MTH601810 und MTH601820) vorgeschrieben.

Die Befestigung der Felgen mit anderen Radmuttern kann zu Beschädigungen an Felgen und Fahrzeugkomponenten führen!



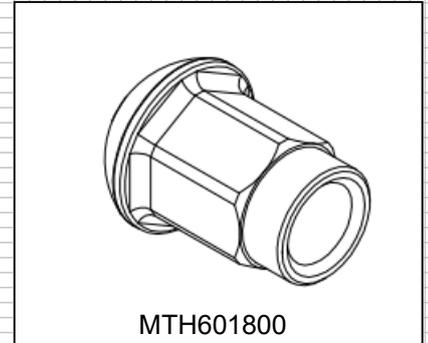
Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	BBS FELGE VA 9x18 ET41 SCHWARZ BBS WHEEL FA 9x18 ET41 BLACK		2	MTH601810
2	BBS FELGE HA 10,35x18 ET47,5 SCHWARZ BBS WHEEL RA 10.35x18 ET47,5 BLACK		2	MTH601820
3	RADMUTTER WHEEL NUT		20	MTH601800H
4	BBS NABENDECKEL Ø 76,5 HUB COVER BBS Ø 76,5		4	MTH601816
5	VENTIL VALVE		4	9F2601361
6	RDK SENSOR TPM SENSOR		4	9F0907275A
7	HALTER RDK SENSOR BRACKET TPM SENSOR		4	9F0907455A

Schritt 1:



Schritt 1:

↓ Befestigen Sie die BBS-Felgen **aus-schließlich** mit den im Lieferumfang enthaltenen Radmuttern MTH601800.



140 Nm

2.15 Polycarbonat Frontscheibe

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

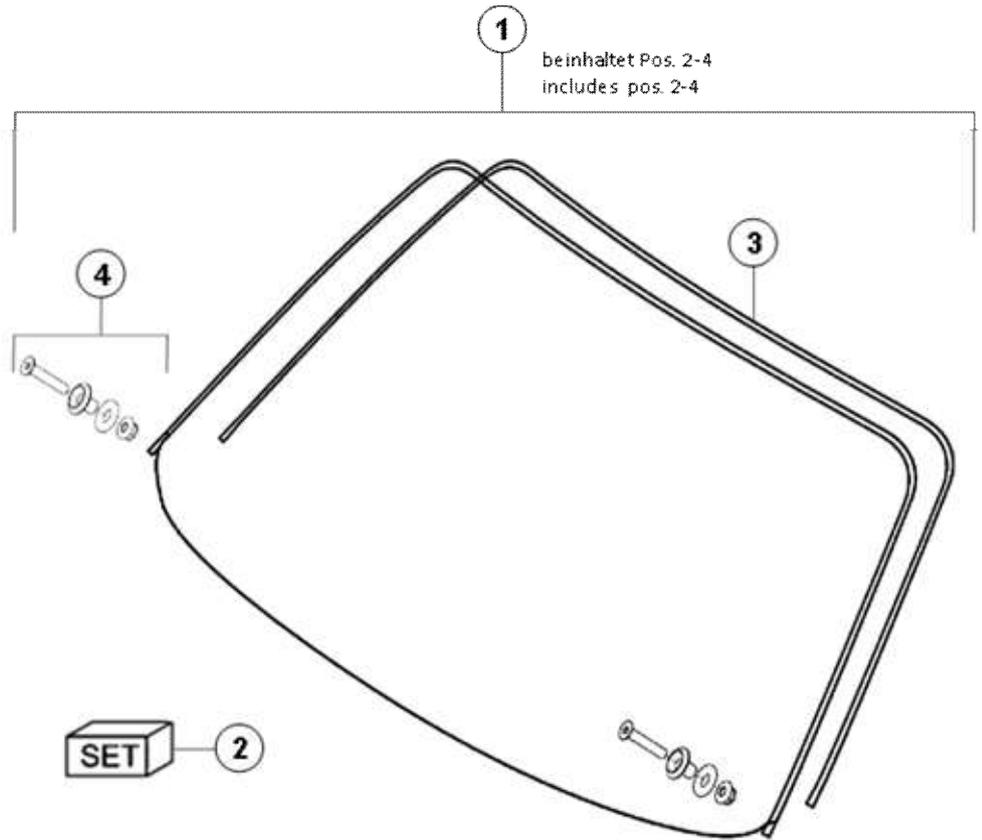
Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!

HINWEIS

Ein Einbau der Polycarbonat Frontscheibe ohne zusätzliche Verschraubung (MTH541918) ist nicht zulässig!

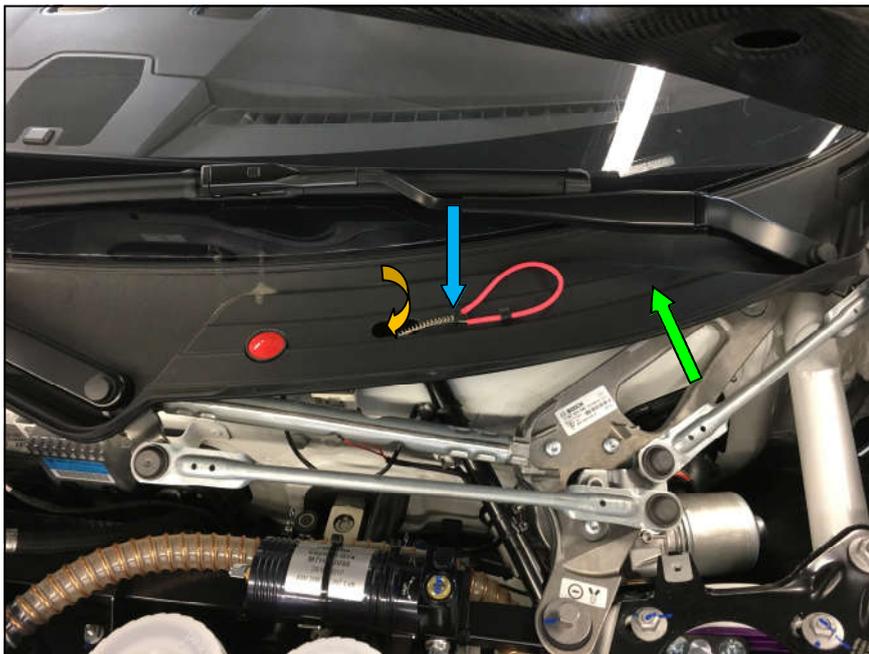
HINWEIS

Die elektrische Steckverbindung der Auslöseeinheit für die Feuerlöschanlage ist vor Beginn der Arbeiten zwingend zu trennen. Nichtbeachten kann zum unbeabsichtigten Auslösen der Löschanlage führen.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	WINDSCHUTZSCHEIBE PC+HC+ZBH POS.2-4 WINDSHIELD PC+HC+ZBH POS.2-4		1	MTH541910
2	KLEBESATZ F. POLYCARBONATSCHEIBE BONDING SET		1	MTH541915
3	SCHEIBEN DICHUNG WINDSHIELD SEALING		1	MTH541919
4	BEFESTIGUNGS SATZ MOUNTING SET		1	MTH541918
o.B.	ABREISSFOLIE 4-LAGIG TEAR-OFF FOIL 4-LAYER		1	MTH541912

Schritt 1:



Schritt 1:

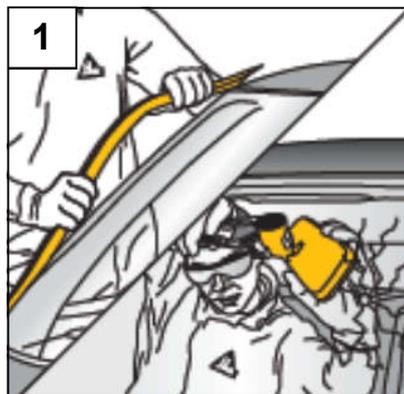
↓ Lösen Sie den Zug für den Not-Aus-Schalter und führen diesen durch die ↓ Öffnung nach unten.

(1) Entfernen Sie die Scheibenwischer, Rückspiegel und Windlauf nach Vorgaben im Reparaturleitfaden der Porsche AG.

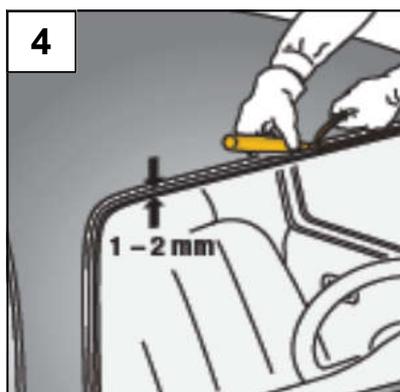
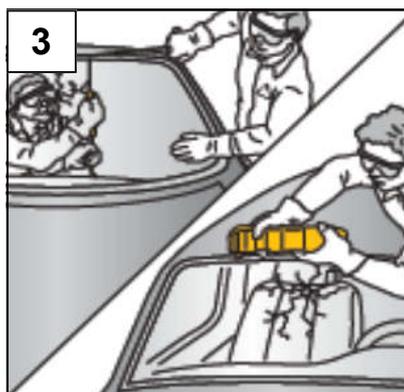
(2) Schützen Sie umliegende Karosserieteile mit Abdeckband vor Lackschäden beim Aus- und Einbau der Scheibe

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschanlage deaktiviert ist. Andernfalls kann diese bei Arbeiten am Windlauf ausgelöst werden.



Schritt 2:



Schritt 2:

Demontieren Sie die Frontscheibe nach Herstellervorgaben.

⚠ WARNUNG

Persönliche Schutzausrüstung tragen. Gefahr von scharfkantigen Glassplintern. Schutzbrille und geeignete Handschuhe tragen.

Restkleberaube am Fahrzeug mit geeignetem Werkzeug auf 1-2mm zurückschneiden.

Die zurückgeschnittene Kleberaube nicht mehr verschmutzen und fettfrei halten. Diese dient als Haftgrund für die neue Verklebung.

Kleinere, beim Ausbau entstandene Lackschäden im Klebebereich mit dem im Lieferumfang enthaltenen **Primer 207** ausbessern.

HINWEIS

Mit Primer 207 behandelte Stellen 30 Minuten ablüften lassen (bei 20° C). Geringere Temperaturen verlängern die Abluftzeit. Nicht bei Temperaturen unter +5°C anwenden.



Schritt 3:

Die Polycarbonat Frontscheibe muss in den folgenden Schritten für die Montage vorbereitet werden.

Zuerst werden die Bohrungen für die Scheibensicherung anhand der mitgelieferten Schablone im unteren Scheibenbereich links und rechts auf der Scheibe angezeichnet. Achten Sie auf eine korrekte Ausrichtung der Schablone am äußeren und unteren Rand der Scheibe.

Für die Markierung der rechten Seite muss das „R“ auf der Schablone sichtbar sein. Für die Markierung auf der linken Seite wird die Schablone umgedreht.

Die Scheibe an den markierten Stellen mit einem 4,0mm Bohrer vorbohren. Mit einem 10,0mm Bohrer auf Endmaß bohren. Bohrungen beidseitig sorgfältig entgraten.

HINWEIS

Die Bohrer müssen scharf sein. Mit geringem Druck bohren. Späne anschließend sorgfältig entfernen.

Schritt 4:

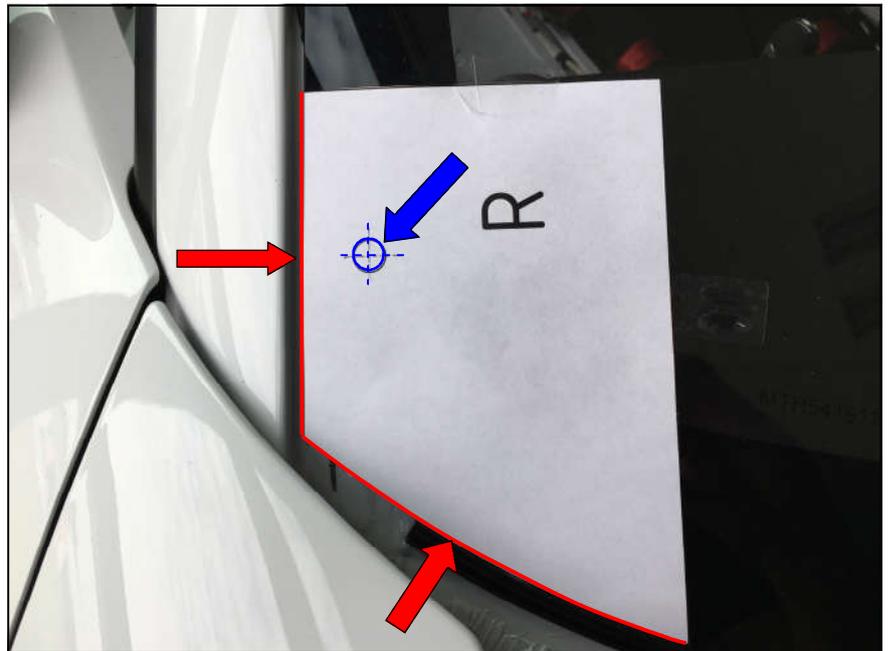
Die mitgelieferte Halteleiste (selbstklebend) mittig am unteren Scheibenrand innen befestigen.

Die umlaufende Dichtlippe (selbstklebend) wie in nebenstehendem Bild gezeigt befestigen.

HINWEIS

Sollte der Klebestreifen der Dichtung nicht optimal haften, kann die Haftkraft des Klebestreifens durch leichte Erwärmung (ca. 40°C) verbessert werden.

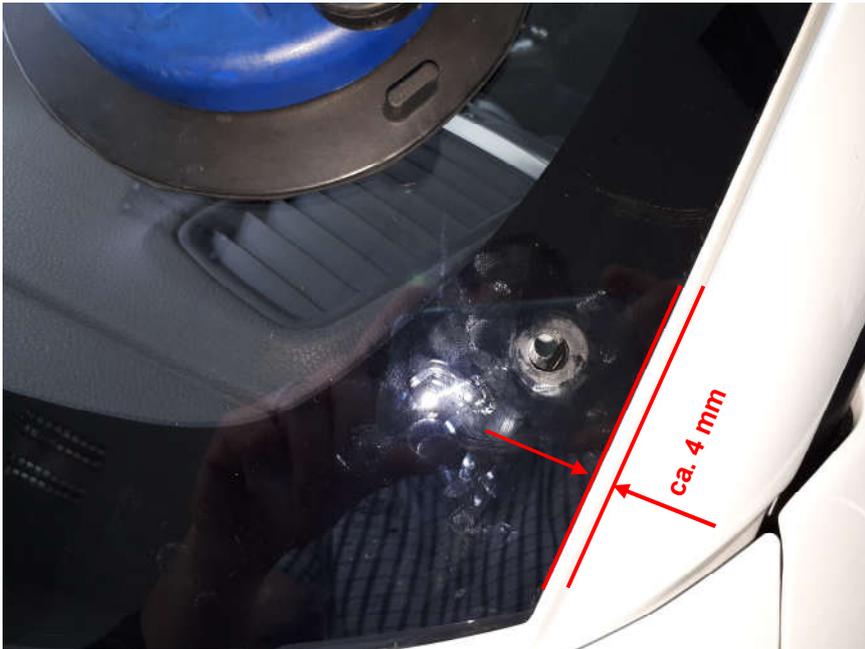
Schritt 3:



Schritt 4:



Schritt 5:



Schritt 5:

Setzen Sie die Polycarbonatscheibe zur Probe und zum Markieren der Bohrungen am Scheibenrahmen ein.

Der Spalt zwischen Scheibe und Karosserie sollte **umlaufend ca. 4 mm** betragen.

Ist die Scheibe ausgerichtet, markieren Sie die beiden Bohrungen auf dem Scheibenrahmen und kennzeichnen Sie die genaue Position der Scheibe an mehreren Stellen mit geeigneten Hilfsmitteln.

HINWEIS

Dieser Arbeitsschritt sollte von zwei Personen ausgeführt werden.

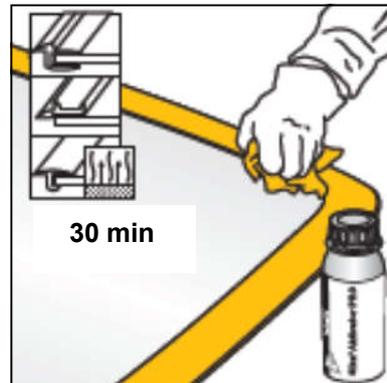
Sind die Bohrungen am Scheibenrahmen und die genaue Position der Scheibe festgelegt kann die Scheibe wieder vom Fahrzeug gehoben werden.

Schritt 6:

Die Polycarbonatscheibe muss im Klebbereich mit dem im Lieferumfang enthaltenen **Primer 207** behandelt werden.

HINWEIS

Die Scheibe ist im Klebbereich bereits mit Primer 207 vorbehandelt. Der zweite Auftrag des Primers 207 ist zwingend erforderlich. Beachten Sie die Abluftzeit des Primers von 30 Minuten (bei 20°C). Geringere Temperaturen verlängern die Abluftzeit. Nicht bei Temperaturen unter 5°C anwenden.



Schritt 7:

Bohren Sie mit einem 6,5mm Hartmetallbohrer an den markierten Stellen durch den Scheibenrahmen. ↓

HINWEIS

Der Scheibenrahmen besteht aus hochfestem Stahl. Die Verwendung eines Hartmetallbohrers wird empfohlen. Bohren Sie mit geringer Drehzahl und mittlerem Druck.

⚠️ WARNUNG

Persönliche Schutzausrüstung tragen. Verletzungsgefahr durch rotierende Schneidwerkzeuge und umherfliegende Späne.

Schritt 8:

Sind Scheibenrahmen und Polycarbonatscheibe vorbereitet und die Abluftzeit des Primers eingehalten, kann die Scheibe verklebt werden. Tragen Sie mit einer geeigneten Kartuschenpresse den im Lieferumfang enthaltenen Scheibenkleber SIKA TACK DRIVE mit der mitgelieferten Spitze im 90° Winkel zur Klebefläche auf.

HINWEIS

Der Auftrag der Kleberaube im 90° Winkel ist wichtig, um eine ausreichend hohe Dreiecksraupe auszubilden.

Der Scheibenkleber hat bei 23°C eine maximale Verarbeitungszeit von 15 Minuten. Bei höheren Temperaturen und höherer Luftfeuchtigkeit sinkt die Verarbeitungszeit auf maximal 5 Minuten. In dieser Zeit muss die Frontscheibe eingesetzt und positioniert werden. Die Scheibe ausrichten und mit leichtem Druck in den Kleber drücken bis die Scheibe aufliegt. Ausrichtung der Löcher im Scheibenrahmen zu den Löchern in der Scheibe kontrollieren!

Schritt 7:



Schritt 8:



Schritt 9:



Schritt 9:

Setzen Sie die mitgelieferten Distanzhülsen mit den Senkkopfschrauben in die beiden Bohrungen der Frontscheibe/Scheibenrahmen ein. Befestigen Sie diese von innen mit den im Lieferumfang enthaltenen Bundmuttern.

HINWEIS

Die Verschraubung muss direkt nach einsetzen der Scheibe erfolgen (Der Kleber darf noch nicht durchgehärtet sein!) Die Scheibe nur soweit in den Kleber drücken, dass beim Festziehen der Distanzhülse, diese die Scheibe noch minimal in den Kleber drückt. Ein Spalt zwischen Scheibe und Distanzhülse ist nicht zulässig.



10 Nm

HINWEIS

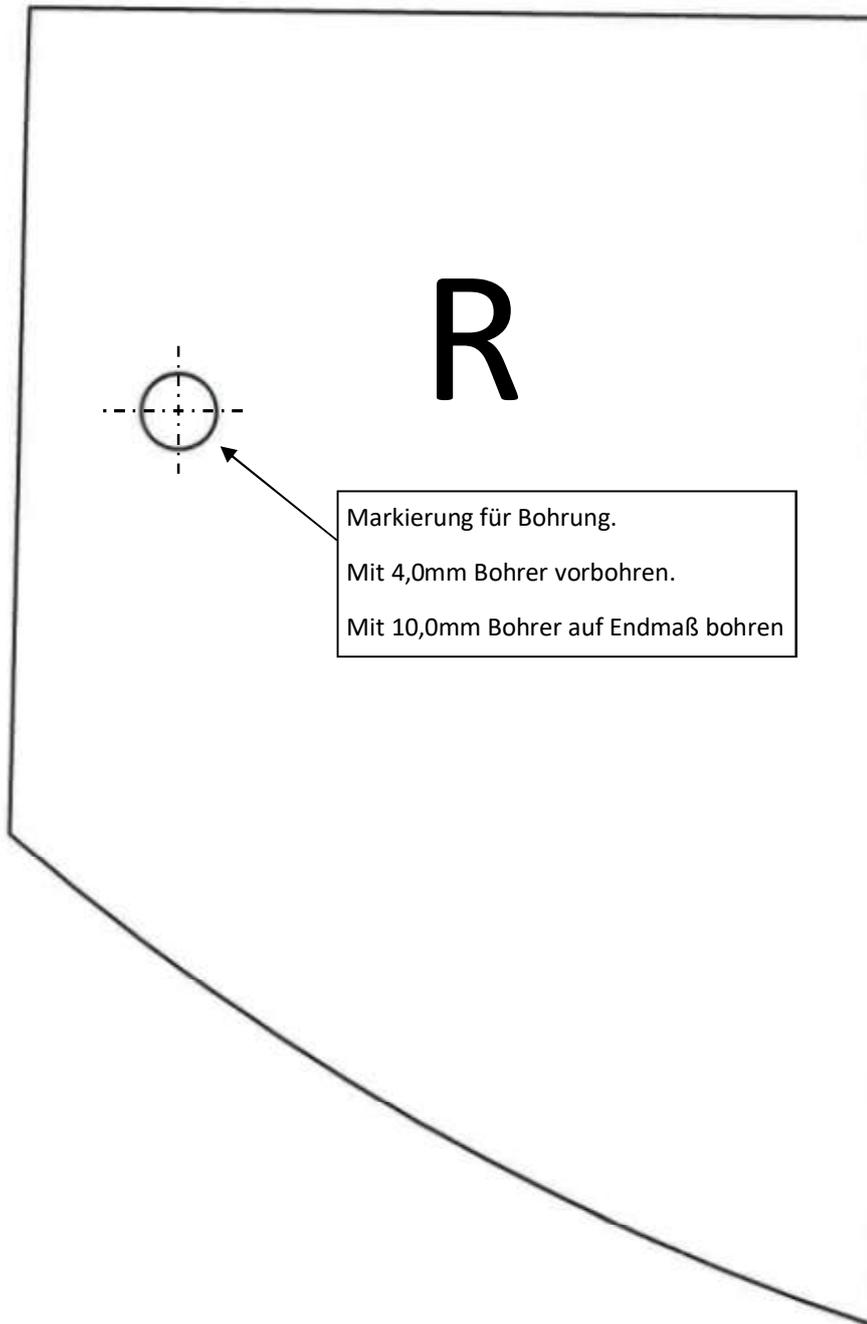
Das Fahrzeug die nächsten 24h nicht bewegen und keine weiteren Arbeiten am Fahrzeug durchführen.

Nach Ablauf der Durchhärtungszeit können die in Schritt 1 demontierten Teile (Innenspiegel, Windlauf und Scheibenwischer) wieder montiert werden.

Die Verwendung einer Tear-Off-Folie (z.B. MTH541912) wird zwingend empfohlen. Nichtbeachten führt zu Kratzern in der Scheibenoberfläche bei Benutzung der Scheibenwischer bei verschmutzter Frontscheibe.



Schablone zum Anzeichnen der Bohrlöcher auf der Polycarbonat Frontscheibe. Bitte ausschneiden und wie in der Anleitung beschrieben am Scheibenrand positionieren.



3. Abschließende Arbeiten

- ⇒ **Volltankversuch durchführen und Dichtheit der neu verbauten Tankplatte kontrollieren. Tankvolumen bestimmen und eventuell an Serienreglement anpassen.**
- ⇒ **Starterbatterie anschließen und Batterieabdeckung montieren**
- ⇒ **Anschlusstecker der Auslöseeinheit Feuerlöschanlage anschließen und mittels „Test“ auf Funktionsfähigkeit überprüfen**
- ⇒ **Scheibenwischereinstellung nach Verbau der Polycarbonat Frontscheibe kontrollieren**
- ⇒ **Komplette Beleuchtungsanlage auf Funktion prüfen**
- ⇒ **Mit PIWIS III Tester Fehlerspeicher auslesen und ggf. Fehler beseitigen**
- ⇒ **Finale Kontrolle des Sicherheitsnetzes (Spannung, Ausrichtung...)**
- ⇒ **Fahrzeug vermessen inklusive Radlasteinstellung**

