

# **MANTHEY - RACING**



## **Umbauanleitung**

**(Teil 1)**

**718 Cayman GT4 Clubsport MR (Typ 982)**

**MTH001982**

**Version \_V1\_2018/12**



## Kontakt

### Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: [techsupport@manthey-racing.de](mailto:techsupport@manthey-racing.de)

## Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

## Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>



# Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Warn- und Sicherheitshinweise</b>	<b>Seite 6</b>
<b>2.</b>	<b>Vorarbeiten</b>	<b>Seite 9</b>
<b>3.</b>	<b>Fahrzeugdemontage</b>	<b>Seite 10</b>
3.1	Frontdeckel	Seite 10
3.2	Frontverkleidung	Seite 11
3.3	Kotflügel	Seite 13
3.4	Schwellerblenden links und rechts	Seite 17
3.5	Heckverkleidung	Seite 20
3.6	Heckflügel und Heckdeckel	Seite 24
3.7	Tankplatte	Seite 26

# 1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



**Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.**



**Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.**



**Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.**



**Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.**



**Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm**

## Allgemeine Sicherheitshinweise

### GEFAHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

### GEFAHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

### WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

### HINWEIS

Beachten Sie stets die derzeit gültigen „Technischen Informationen“ (TI) der Porsche AG. Diese können unter **[motorsport.porsche.de](https://motorsport.porsche.de)** eingesehen und heruntergeladen werden.

Sollten Sie keinen Zugang zu diesem Portal besitzen, wenden Sie sich hierfür an **[gt4clubsport@porsche.de](mailto:gt4clubsport@porsche.de)**.

Verwenden Sie diese Anleitung immer unter Berücksichtigung der aktuell gültigen Technischen Informationen (TI) der Porsche AG.

**⚠️ WARNUNG**

## Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

**⚠️ WARNUNG**

## Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

**⚠️ WARNUNG**

## Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

**⚠️ WARNUNG**

## Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen

Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

**⚠️ WARNUNG**

## Nicht hitzebeständige Materialien

Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

**⚠️ VORSICHT**

## Scharfe oder scharfkantige Gegenstände

Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

**⚠️ VORSICHT**

## Heiße Bauteile

Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

**⚠️ VORSICHT**

## Schwere Bauteile

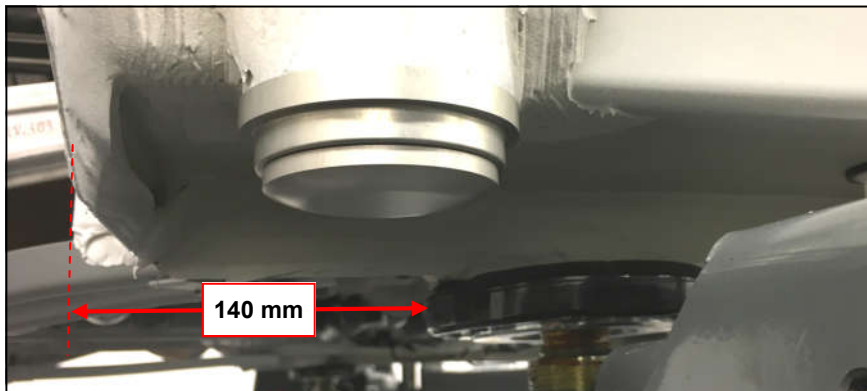
Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

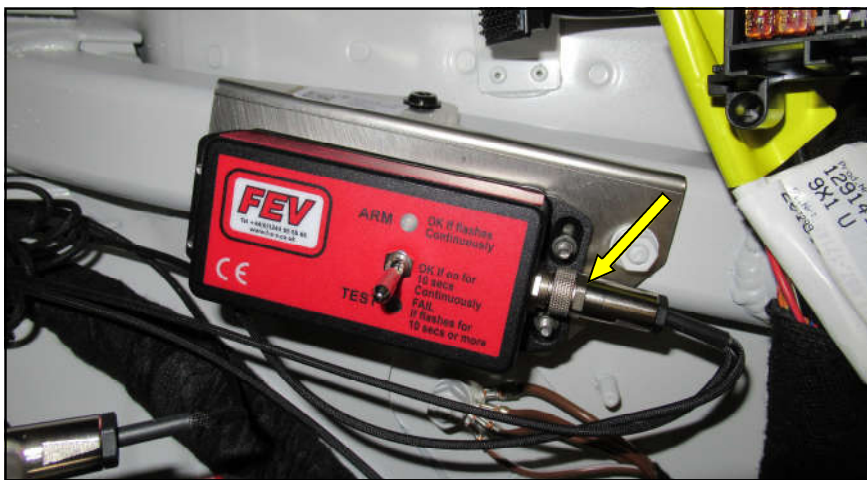


## 2. Vorarbeiten

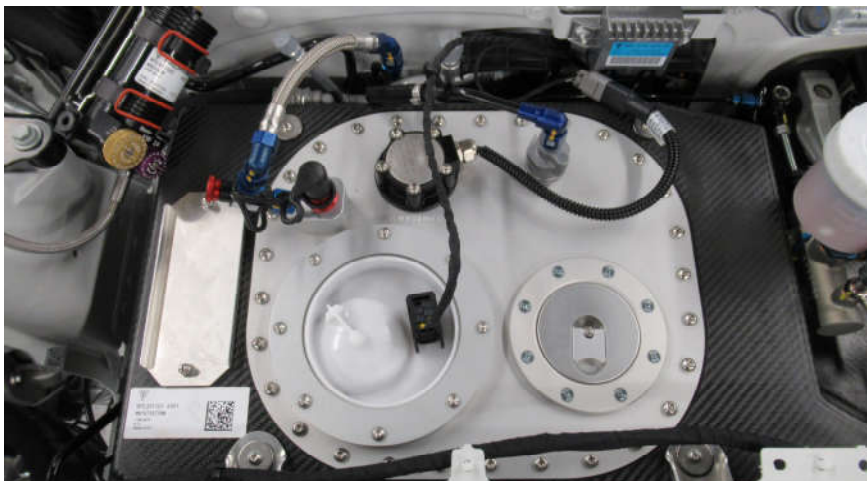
### Schritt 1:



### Schritt 2:



### Schritt 3:



### Schritt 4:



### Schritt 1:

Positionieren Sie das Fahrzeug auf einer geeigneten Hebebühne.

Achten Sie darauf, die hinteren Arme der Hebebühne ca. 140 mm von der Blechkante im hinteren Radhaus zu positionieren.

#### HINWEIS

**Bei Nichtbeachten können die hinteren Luftheber der Hebeanlage nicht montiert werden.**

### Schritt 2:

Trennen Sie für die Dauer des Umbaus die Auslöseeinheit der Feuerlöschanlage vom System. Entfernen Sie hierzu das Anschlusskabel von der Auslöseeinheit.

Die Auslöseeinheit ist im Fußraum der Beifahrerseite verbaut.

#### HINWEIS

**Bei Nichtbeachten kann die Feuerlöschanlage ausgelöst werden!**

### Schritt 3:

Entleeren Sie den Kraftstofftank nach Vorgabe des technischen Handbuchs des 718 Cayman GT4 Clubsport.

#### HINWEIS

**Geeigneten Feuerlöscher bereitstellen!**

### Schritt 4:

Nehmen Sie die Abdeckung der Starterbatterie ab.

Trennen Sie den Minuspol von der Starterbatterie.


#### HINWEIS


**Nichtbeachten kann zu Schäden an der Bordelektronik führen.**

### 3. Fahrzeugdemontage

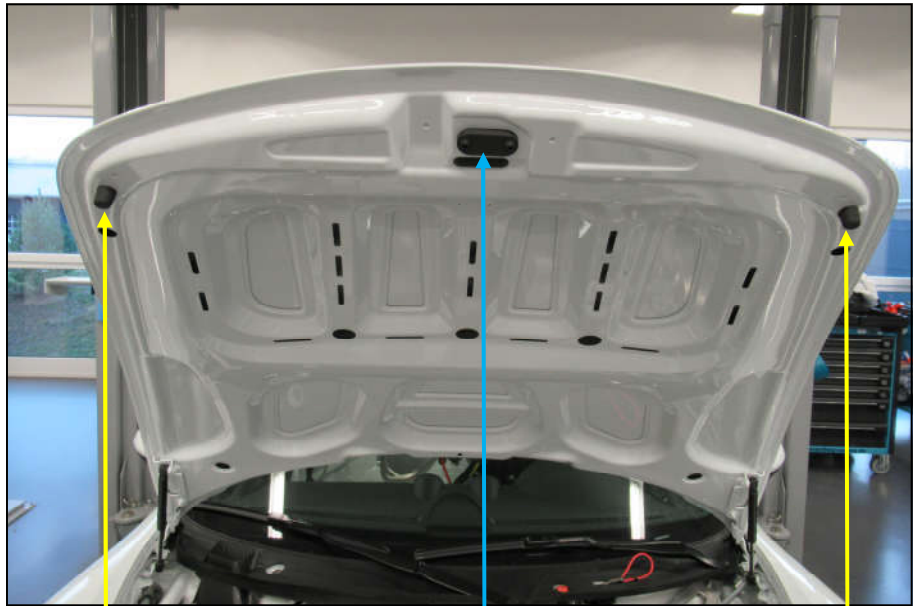
#### 3.1 Frontdeckel

**Schritt 1:**


Entfernen Sie die beiden Gummipuffer. 

Demontieren Sie den Haubenkontakt. 

**Schritt 1:**



**Schritt 2:**

Entfernen Sie die vier Befestigungsmuttern M6 des Frontdeckels. 

Heben Sie den Frontdeckel vorsichtig von den Scharnieren ab.

Der Frontdeckel wird nicht weiter benötigt.

**Schritt 2:**



**HINWEIS**

Dieser Schritt sollte von zwei Personen ausgeführt werden um Beschädigungen zu vermeiden.

**HINWEIS**

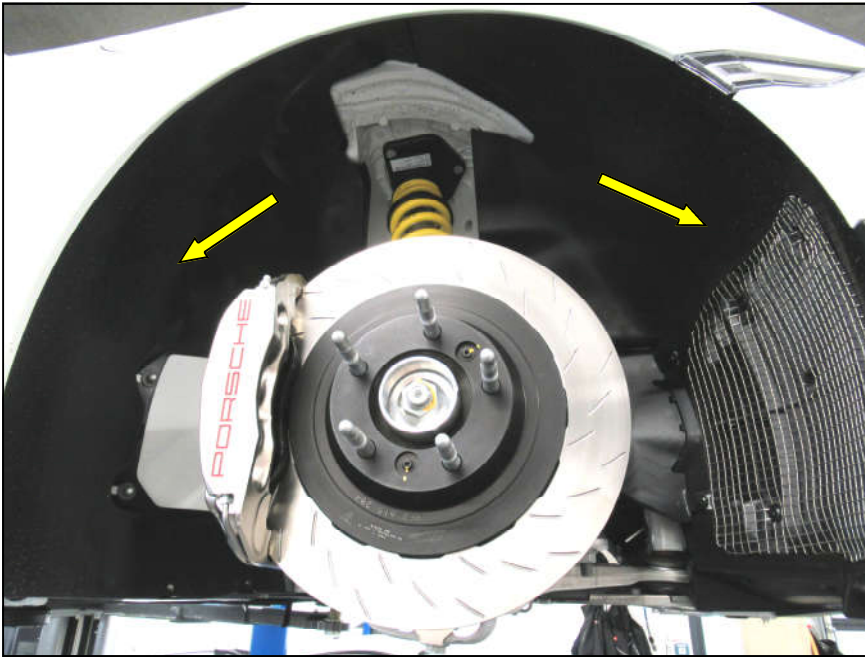
Die nebenstehend dargestellten Komponenten werden für den Aufbau des neuen Frontdeckels übernommen.

**Übernahmeteile**

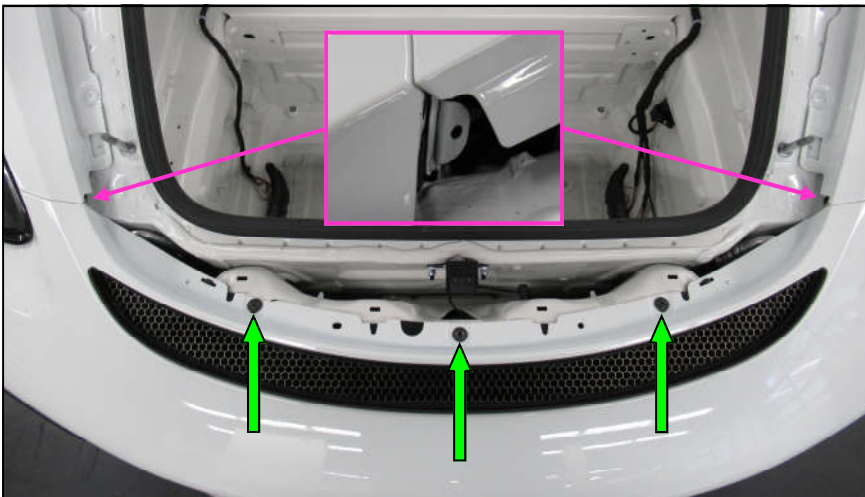




**Schritt 1:**



**Schritt 2:**



**Schritt 3:**



**3.2 Frontverkleidung**

**Schritt 1:**

- ↓ Demontieren Sie die Radhausschalen an der Vorderachse (links und rechts).

**HINWEIS**

**Die Radhausschalen werden im Zuge des Umbaus wieder verbaut.**

**Schritt 2:**

- ↓ Entfernen Sie die drei Blechschrauben.
- ↓ Entfernen Sie die seitlichen Fixierungen.

**Schritt 3:**

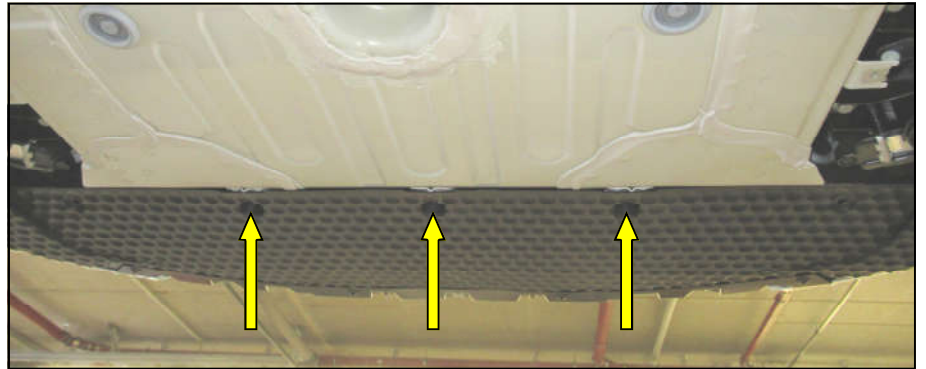
- ↓ Trennen Sie die Steckverbindung für die Tagfahrleuchten/Seitenblinkleuchten beidseitig.
- ↓ Entfernen Sie die hintere obere Befestigungsschraube der Frontverkleidung im Bereich Seitenblinkleuchte beidseitig.

**Schritt 4:**

Entfernen Sie die drei Blechschrauben in der unteren Abdeckung. ↓

Nehmen Sie die Frontverkleidung vom Fahrzeug.

**Schritt 4:**



**Schritt 5:**

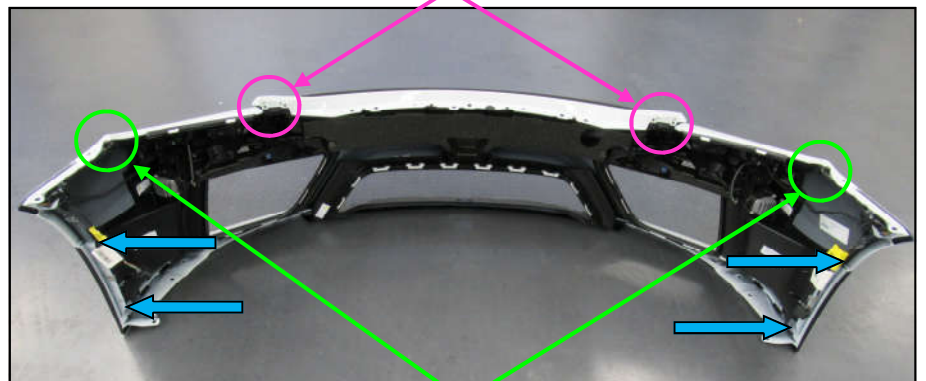
Entfernen Sie die vier Blechmuttern. ↓

Entfernen und verwahren Sie die beiden Eckteile der Frontverkleidung. Bohren Sie hierzu die Köpfe der Niete mit einem 5,0 mm Bohrer aus **(nicht durchbohren)**. ↓

Entfernen und verwahren Sie die beiden Halteplatten der Frontverkleidung. Bohren Sie hierzu die Köpfe der Niete mit einem 5,0 mm Bohrer aus **(nicht durchbohren)**. ↓

Die originale Frontverkleidung wird nicht weiter benötigt.

**Schritt 5:**



**HINWEIS**

Die nebenstehend dargestellte Komponenten werden für den Anbau der neuen Frontverkleidung übernommen.





### 3.3 Kotflügel

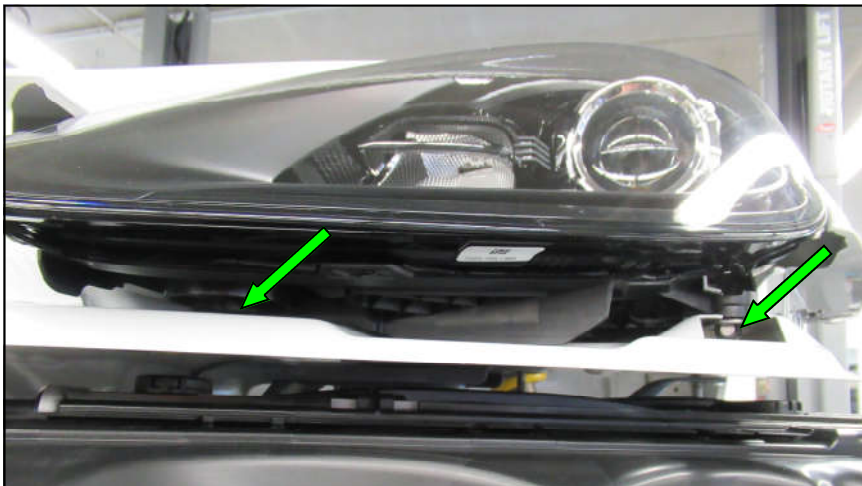
**Schritt 1:**



**Schritt 1:**

↓ Trennen Sie den Anschlussstecker vom Hauptscheinwerfer.

**Schritt 2:**



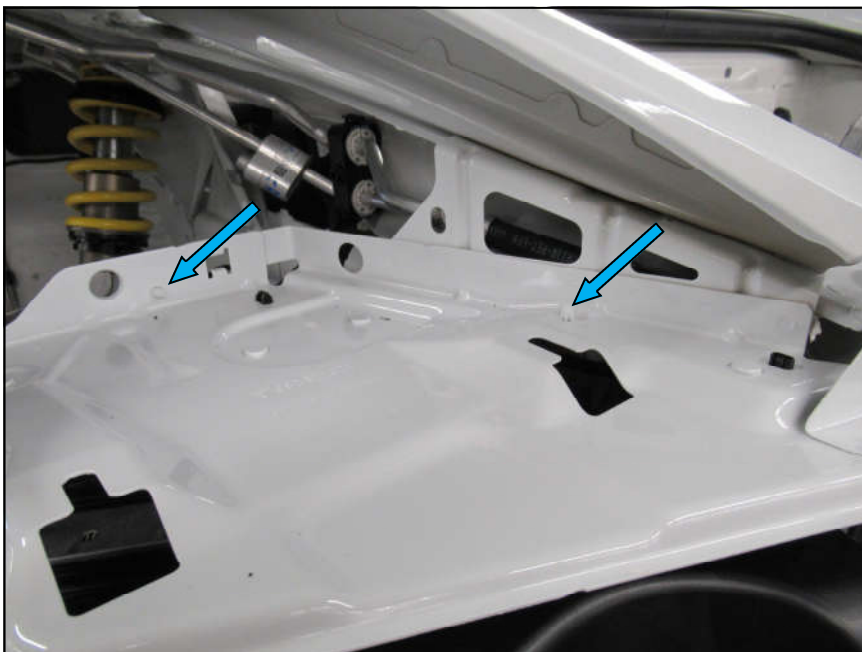
**Schritt 2:**

↓ Lösen Sie die beiden Befestigungsmuttern des Hauptscheinwerfers.

Ziehen Sie den Scheinwerfer nach vorne aus dem Kotflügel.

Die beiden Hauptscheinwerfer werden nicht weiter benötigt.


**Schritt 3:**





**Schritt 3:**

↓ Entriegeln Sie die beiden Kunststoff-clipse in der Scheinwerfermulde.

**Schritt 4:**

Demontieren Sie die Crash-Sensoren unterhalb der Scheinwerfermulde. 


Entriegeln und trennen Sie den elektrischen Anschlussstecker. 

Entfernen Sie die Bundmutter M6. 


Entnehmen Sie den Crashsensor. Der Ausbau des Sensors der anderen Seite erfolgt auf die gleiche Weise.

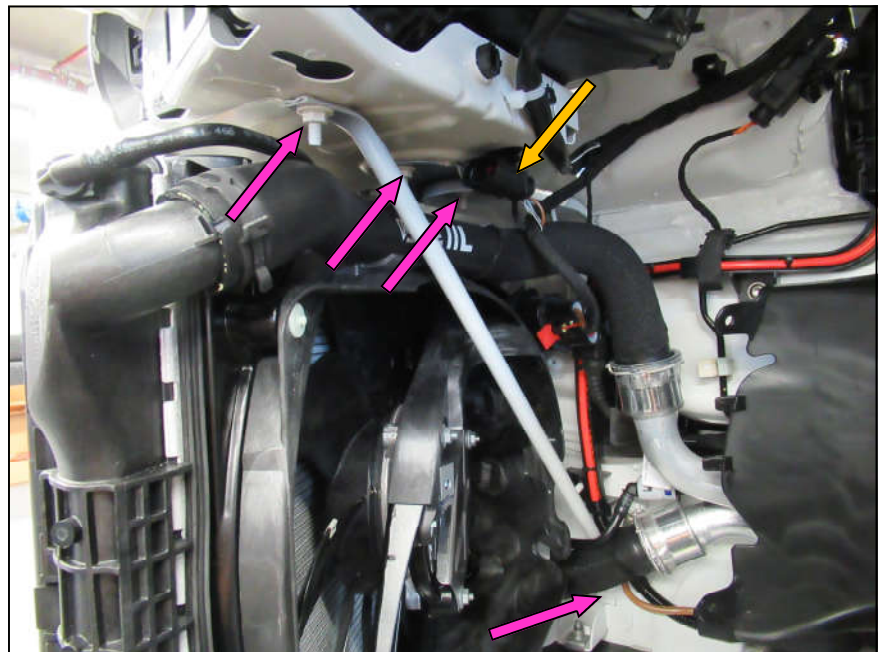
Die beiden Crash-Sensoren und die Bundmuttern werden im Rahmen des Umbaus wieder verbaut.

**Schritt 4:****Schritt 5:**

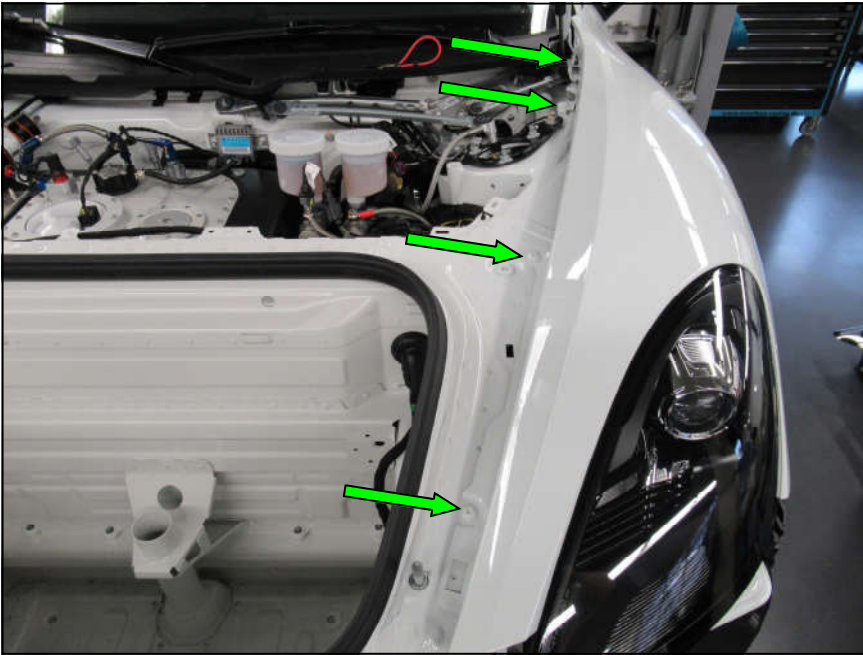
Entfernen Sie die drei Bundmutter M6 am Kotflügel und die untere Bundmutter M6 der Kotflügelstrebe. 

Die Streben werden nicht weiter benötigt.

Lösen Sie den fahrzeugseitigen Kabelstrang der Tagfahrleuchten/Seitenblinkleuchten vom Kotflügel. 

**Schritt 5:**



**Schritt 6:****Schritt 6:**

↓ Entfernen Sie die vier Linsenkopfschrauben M6x20 am Kotflügel.

**Schritt 7:****Schritt 7:**

↓ Entfernen Sie im hinteren Bereich des Kotflügels die drei Bundmuttern M6 und die Linsenkopfschraube M6x20.

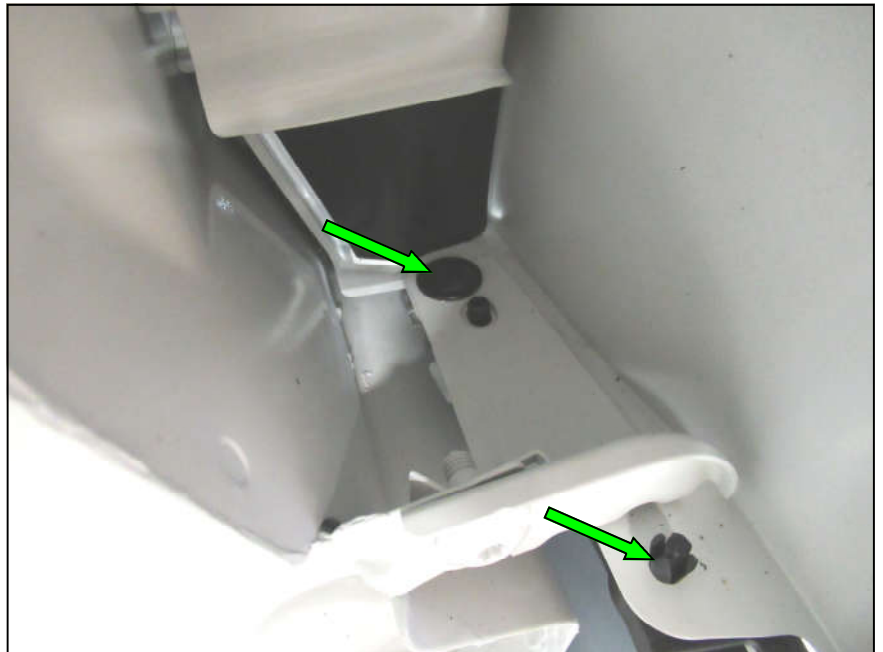
**Schritt 8:**

Der Kotflügel ist unten (Richtung Schwellerblende) mit einem Kunststoff-Spreizniet und einer Blechschraube befestigt.

Entfernen Sie die Blechschraube und den Spreizniet. ↓

Nehmen Sie den linken Kotflügel vorsichtig ab.

**Schritt 8:**



**Schritt 9:**

Die Demontage des rechten Kotflügels erfolgt auf die gleiche Weise.

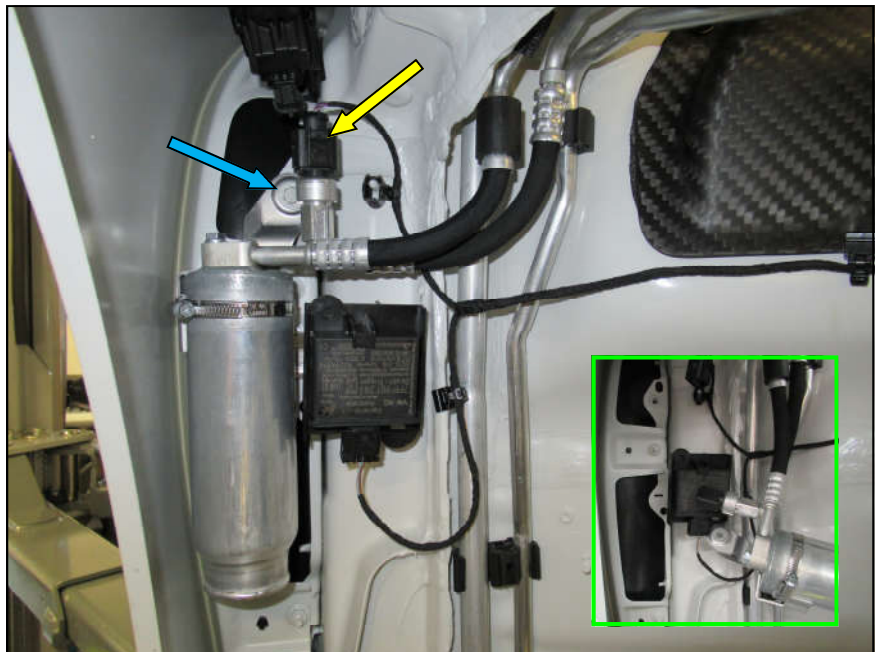
Zusätzlich muss noch die Trocknerkartusche der Klimaanlage entfernt werden.

Trennen Sie hierfür den elektrischen Anschluss am Drucksensor. ↓

Entfernen Sie die Sechskantschraube M6x20. ↓

Heben Sie die Trocknerkartusche aus der Arretierung und legen Sie diese beiseite. ↓

**Schritt 9:**



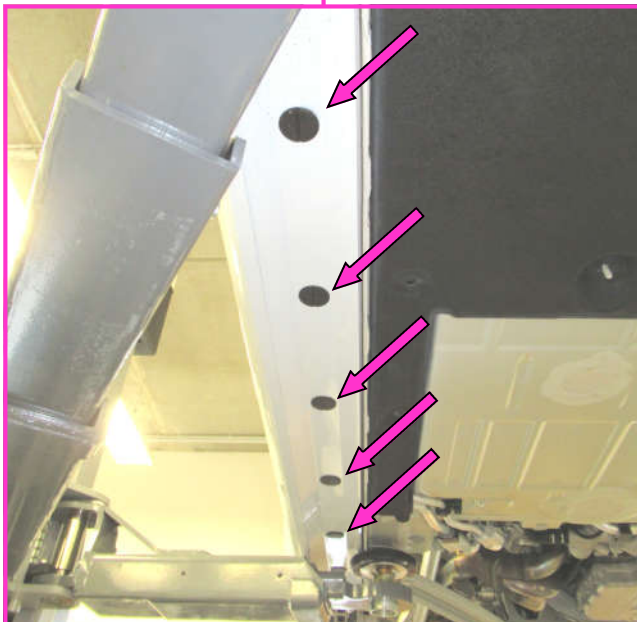
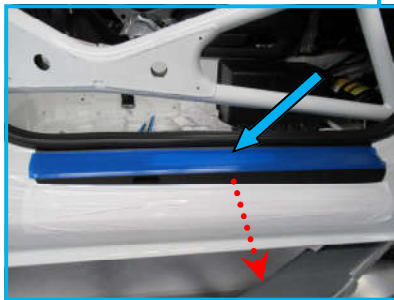
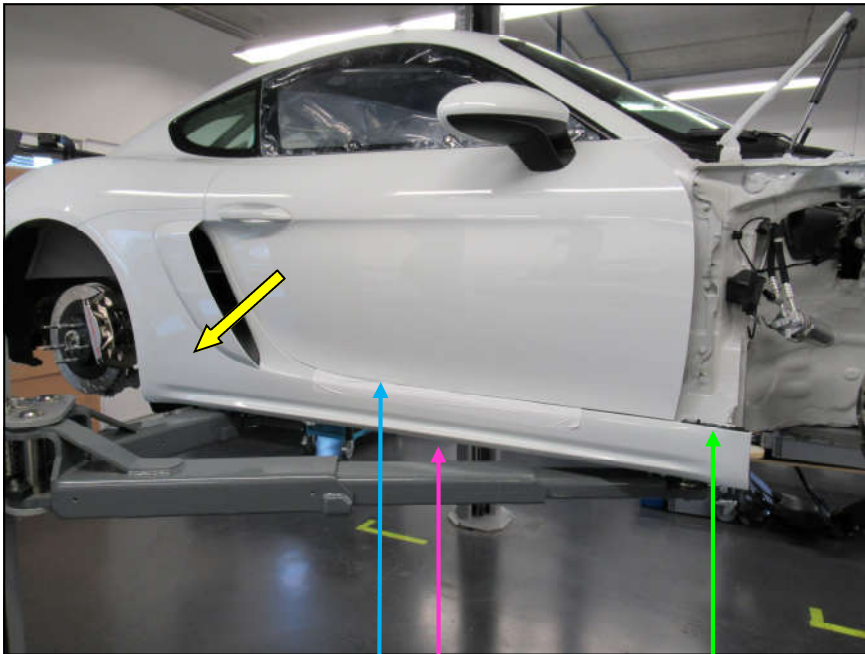
**HINWEIS**

Die nebenstehend dargestellte Komponenten werden für den Aufbau der Leichtbau-Kotflügel übernommen.





**Schritt 1:**



**3.4 Schwellerblenden**

**Schritt 1:**

Demontieren Sie die Schwellerblenden links und rechts.

Entfernen Sie hierfür die Halteleiste im vorderen Bereich (Anbindung Kotflügel unten).

Lösen Sie die Einstiegsleiste durch Zug nach außen aus der Arretierung.

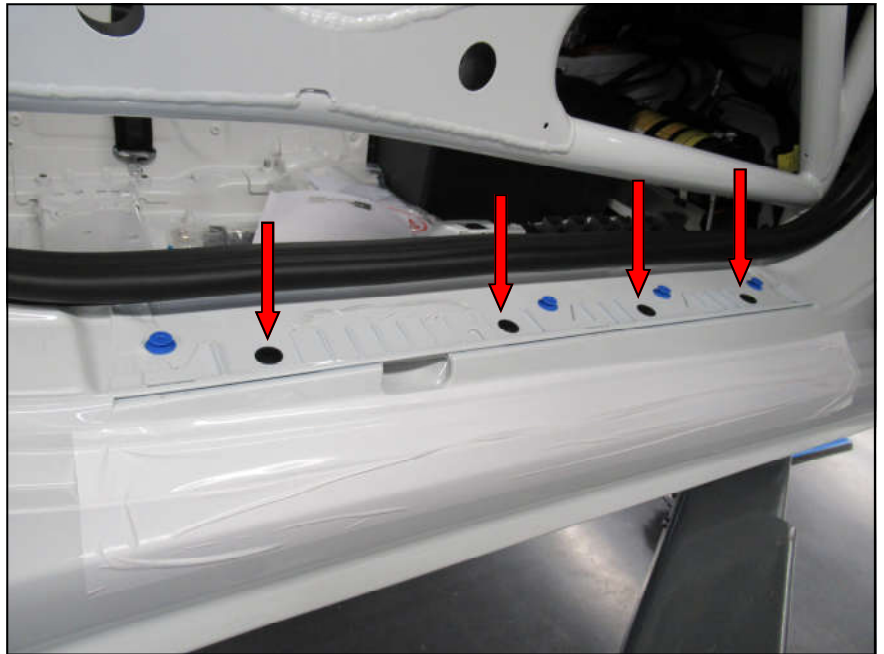
Entfernen Sie die Kunststoffclips an der Unterseite der Schwellerblende (acht Stück pro Seite) durch Drehen um 90°

**Schritt 2:**

Demontieren Sie die vier markierten schwarzen Kunststoffclips mit einem geeigneten Werkzeug.



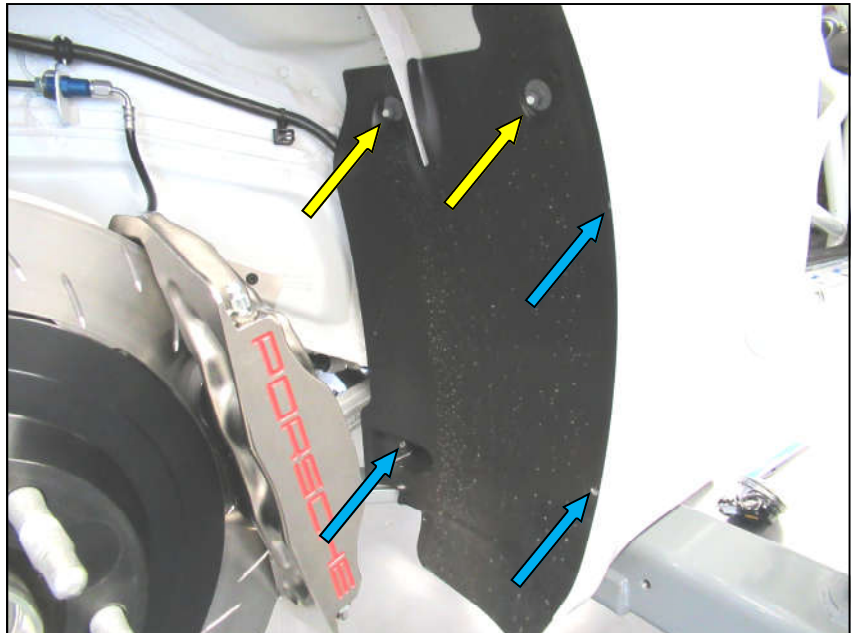
z.B. Lösehebel Hazet 799-3

**Schritt 2:****Schritt 3:**

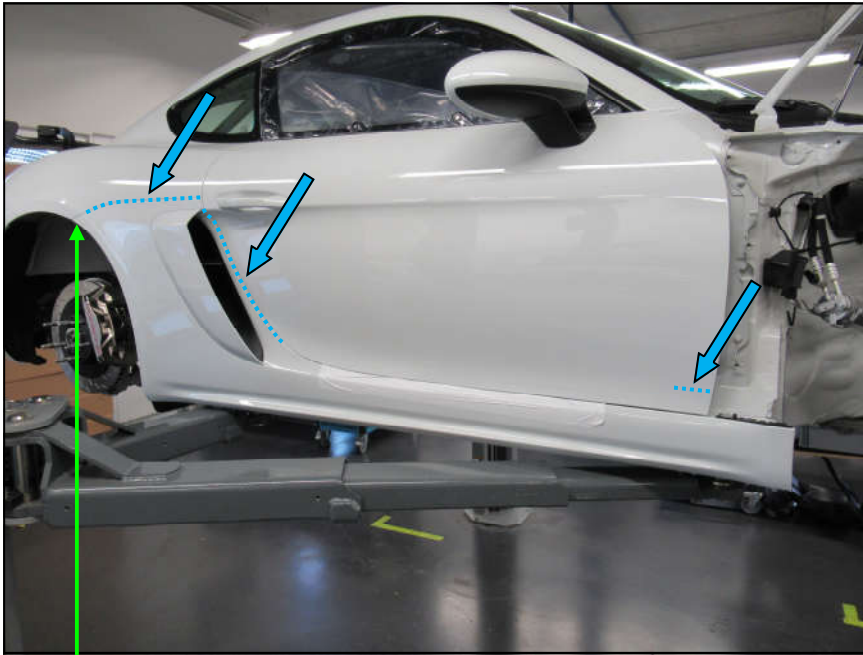
Demontieren Sie die Radhausschalen in den Radhäusern der Hinterachse.

Entfernen Sie die zwei Kunststoffmutter.

Entfernen Sie die vier Blechschrauben.

**Schritt 3:**

**Schritt 4:**



**Schritt 4:**

Entfernen Sie die Blechschraube im hinteren oberen Bereich der Schwellerblende.

Lösen Sie die Schwellerblende aus den Halteleisten an der Karosserie.

Die Demontage der Schwellerblende auf der linken Seite erfolgt auf die gleiche Weise.

Legen Sie die beiden Schwellerblenden bis zur weiteren Bearbeitung beiseite.

**HINWEIS**


**Alle demontierten Befestigungselemente werden im Zuge des Umbaus wieder verwendet.**




## 3.5 Heckverkleidung

### Schritt 1:

Demontieren Sie die Heckleuchten.

Entfernen Sie den Stopfen in der Kofferraumwanne und lösen Sie die darunterliegende Befestigungsschraube M6. 

Lösen Sie die Heckleuchte aus ihrer Arretierung und ziehen Sie diese vorsichtig nach hinten aus dem Leuchtschacht. 


Trennen Sie die elektrische Steckverbindung.


Beide Heckleuchten bis zum Wiedereinbau verwahren.


### Schritt 1:



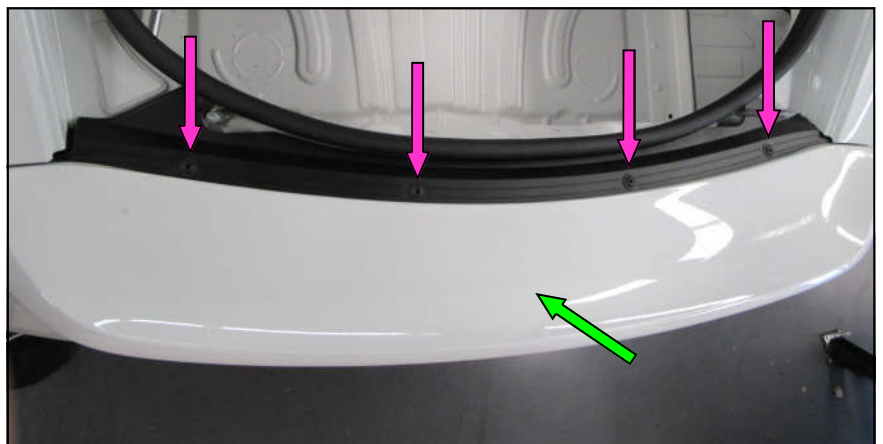
### Schritt 2:

Demontieren Sie die obere Abdeckung an der Heckverkleidung. 

Entfernen Sie die markierten Schrauben. 

Heben Sie die Abdeckung von der Heckverkleidung ab. 

### Schritt 2:

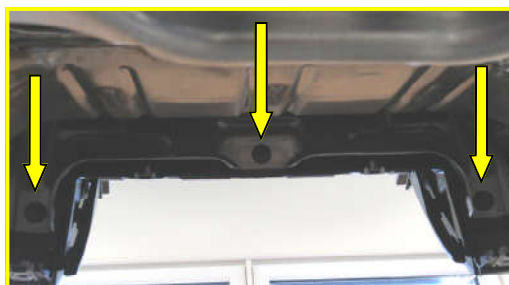
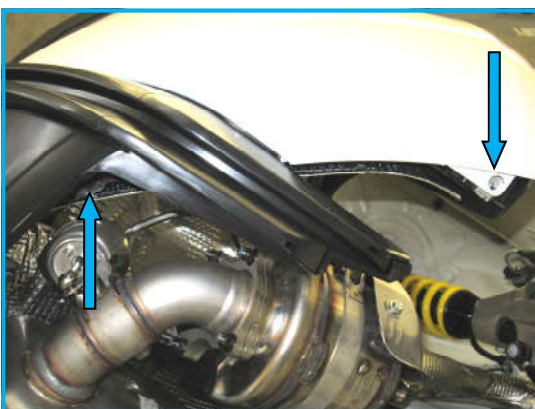


**Schritt 3:**




**Schritt 3:**

- ↓ Entfernen Sie die beiden Blechschrauben im Bereich der Heckleuchten links und rechts.
- ↓ Entfernen Sie die drei Befestigungsschrauben mittig im Bereich Diffusor.
- ↓ Entfernen Sie die beiden unteren Befestigungsschrauben links und rechts an der Heckverkleidung.
- ↓ Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben im Radhaus links und rechts





**Schritt 4:**


Entfernen Sie die beiden Blechschrauben oben an der Heckverkleidung. 

**Schritt 4:**



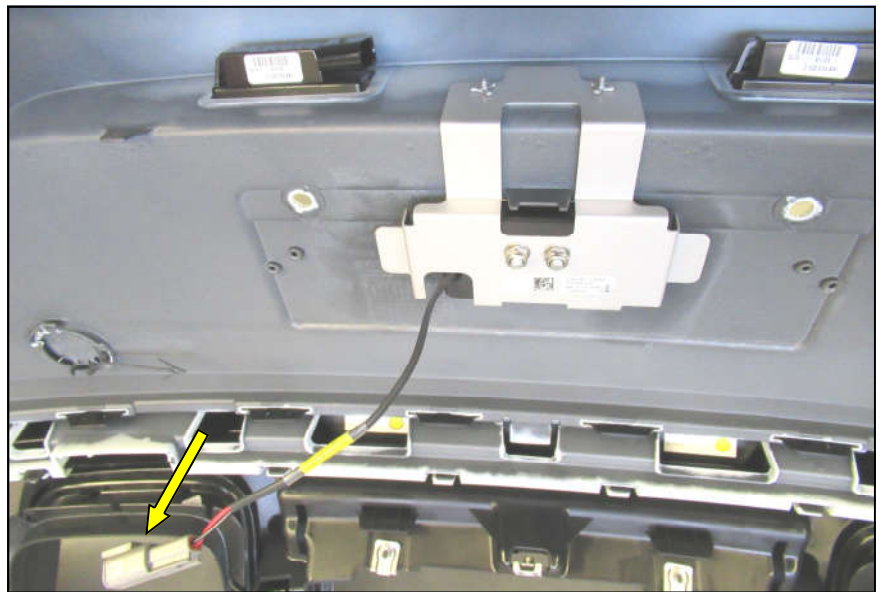
**Schritt 5:**

Heben Sie die Heckverkleidung vorsichtig vom Fahrzeug ab.

Trennen Sie dabei die elektrische Steckverbindung zum Regenlicht. 

Entfernen Sie den fahrzeugseitigen Kabelstrang zum Regenlicht.


**Schritt 5:**




**HINWEIS**

**Dieser Arbeitsschritt sollte von zwei Personen ausgeführt werden.**

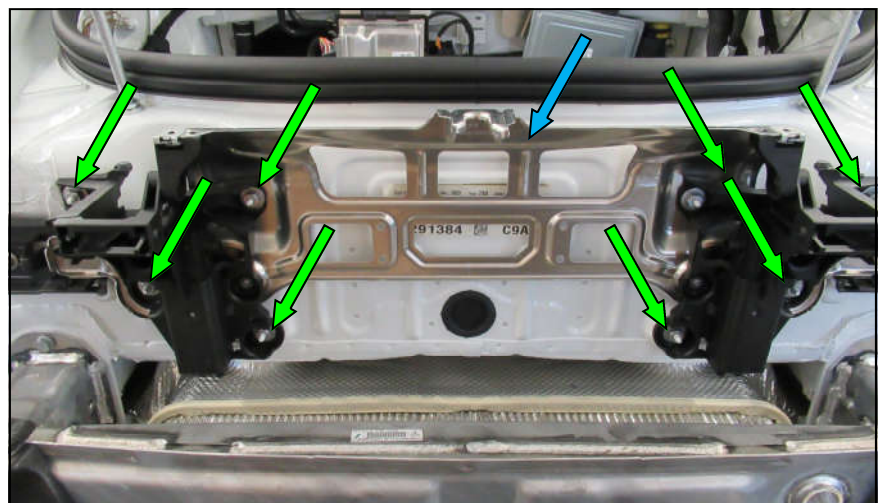
**Schritt 6:**

Demontieren Sie den Halterahmen der elektrischen Heckflügelsteuerung. 

Entfernen Sie hierfür die acht markierten Bundmuttern M8. 

Der Halterahmen und die Bundmuttern M8 werden nicht mehr benötigt.

**Schritt 6:**



**Schritt 7:**



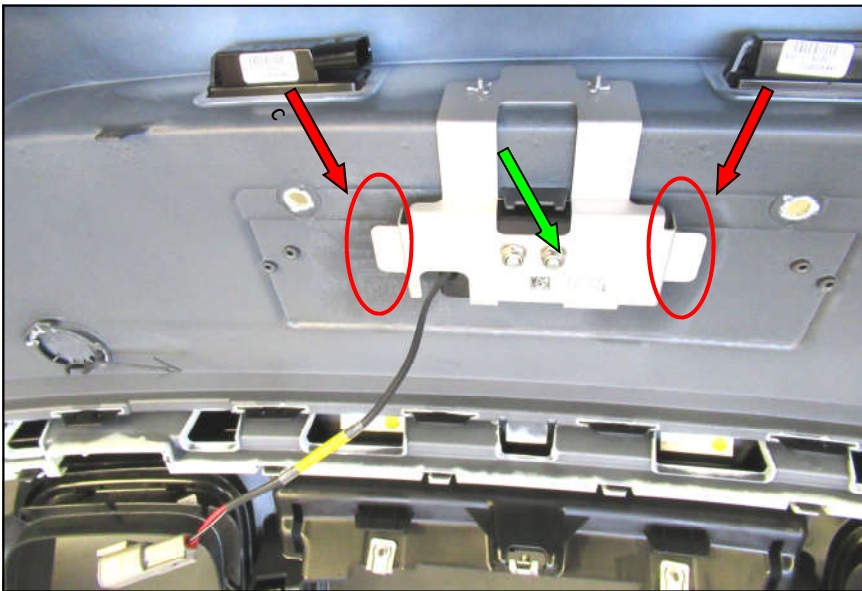
**Schritt 7:**

Demontieren Sie die Zierleiste. Diese wird im Rahmen des Umbaus wieder verbaut.

Lösen Sie die beiden seitlichen Schrauben.

Die Zierleiste anschließend aus der Heckverkleidung lösen.

**Schritt 8:**

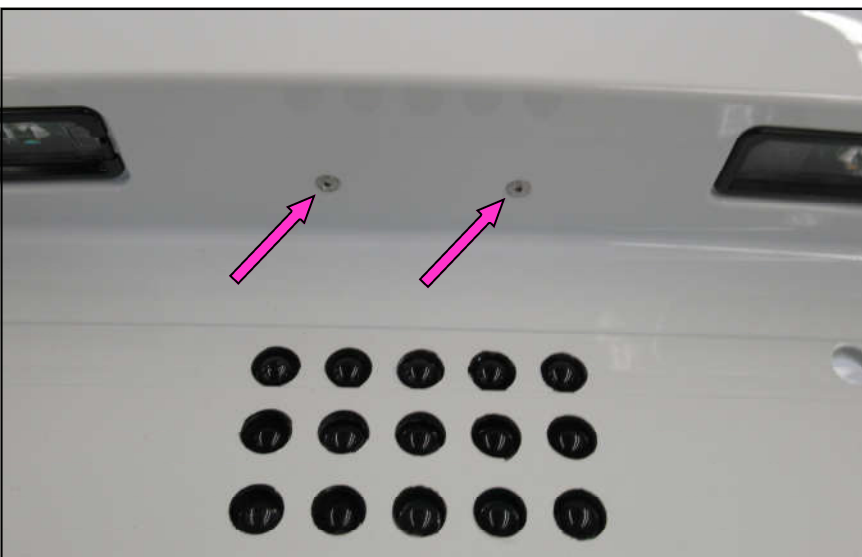


**Schritt 8:**

Demontieren Sie das Rainlight. Dieses wird im Rahmen des Umbaus wieder verbaut.


Lösen Sie an den markierten Stellen die Verklebung mit geeigneten Mitteln.


Bohren Sie die Köpfe der beiden Aluminium-Spreiznieten mit einem 5,0 mm Bohrer aus (**nicht durchbohren**).




## 3.6 Heckflügel & Heckdeckel

### Schritt 1:

Lösen Sie beide Abdeckungen der Flügelstützen vom Heckdeckel (verklebt). 

Entfernen Sie die drei Befestigungsschrauben M6x22 beidseitig. Die Schrauben werden nicht weiter benötigt. 

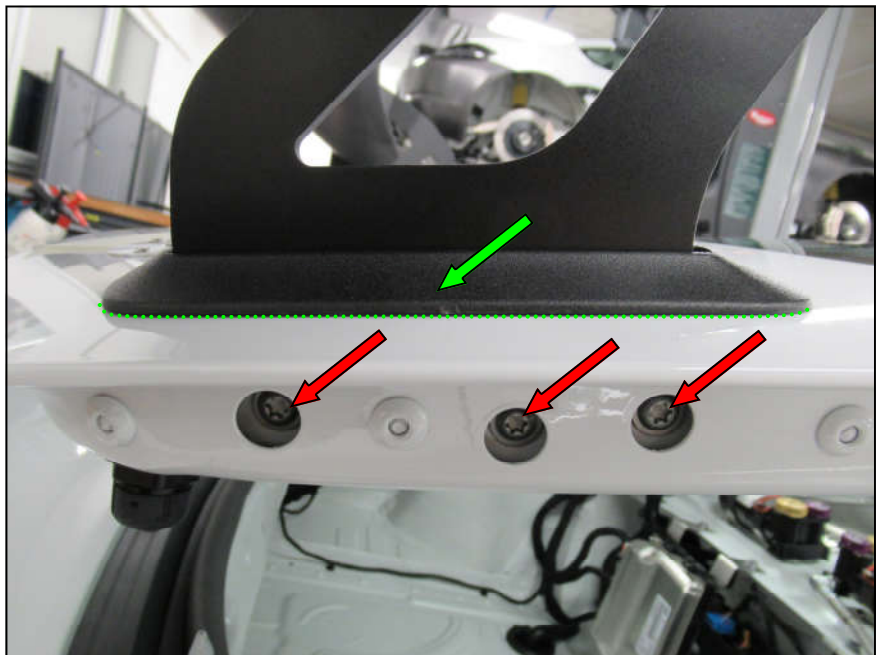
### Schritt 2:

Nehmen Sie den kompletten Heckflügel inklusive der Flügelstützen vorsichtig vom Heckdeckel ab. 

#### HINWEIS

Beim Anbau des Heckflügels an den neuen Cfk-Heckdeckel muss das Klebeband für die Abdeckung der Flügelstützen ersetzt werden (981.512.783.80 und 981.512.784.80).

### Schritt 1:

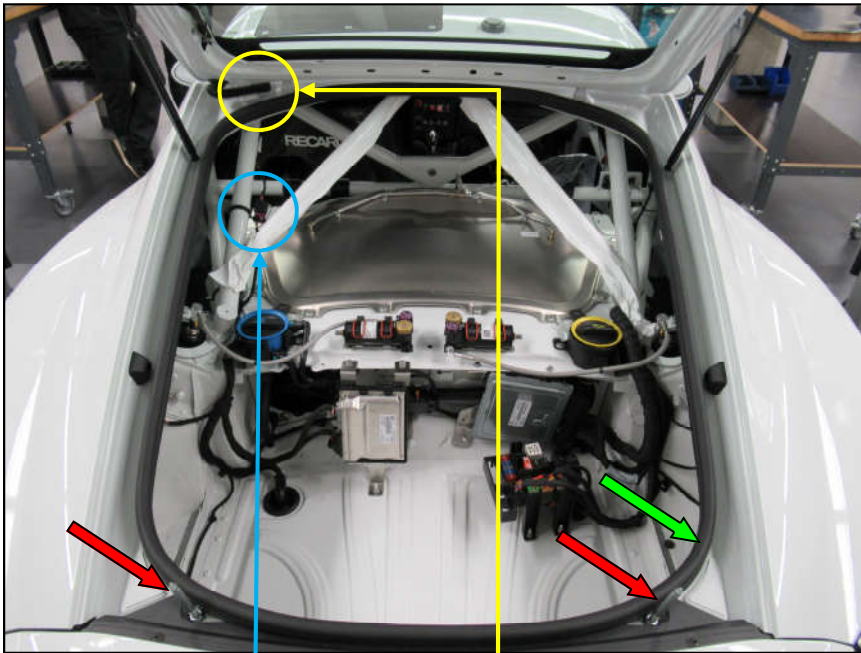


### Schritt 2:





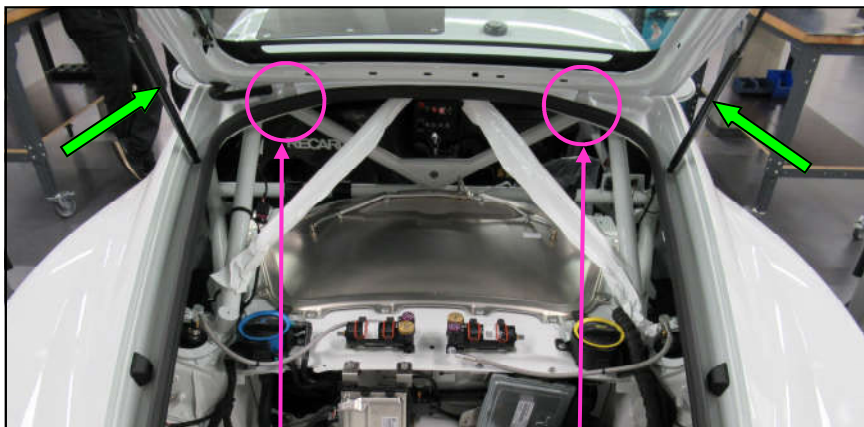
**Schritt 3:**



**Schritt 3:**

- ↳ Trennen Sie den elektrischen Anschluss des Heckdeckels vom fahrzeugseitigen Kabelstrang.
- ↳ Lösen Sie die Gummütülle aus der Karosserie. Ziehen Sie den Kabelstrang in Richtung Heckklappe aus dem Fahrzeug.
- ↳ Entfernen Sie die beiden serienmäßigen Haltepins des Heckdeckels. Dies werden nicht weiter benötigt.

**Schritt 4:**



**HINWEIS**

**Schritt 4 sollte von zwei Personen ausgeführt werden.**

**Schritt 4:**




- ↳ Entfernen Sie die beiden Gasdruckdämpfer des Heckdeckels.
- ↳ Entfernen Sie die beiden Befestigungsmuttern der Scharniere.

Nehmen Sie den Heckdeckel ab und legen Sie diesen für die weitere Bearbeitung auf eine geeignete Unterlage.



### 3.8 Tankplatte

**Schritt 1:**



Entfernen Sie:

1. Stecker der Kraftstoffpumpe 
2. Stecker des Tankstandgebers 
3. Tankstandgeber 

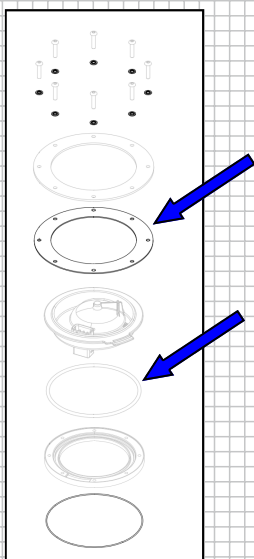
*Hinweis: Die Dichtung und die Dichtringe an den Schrauben müssen vorsichtig demontiert werden - Übernahmerteile!*


4. Anschluss am Rollover-Ventil 
5. Anschluss am Cut-Off-Ventil 

*Warnung: System kann noch unter Druck stehen. Schutzbrille tragen. Geeigneten Feuerlöscher bereithalten. Eventuell austretenden Kraftstoff sofort entfernen.*

6. Alle Befestigungsschrauben der Flanschplatte. Heben Sie alle Bestandteile der Flanschplatte vorsichtig ab und lösen Sie die Steckverbindung für die Kraftstoffpumpen   


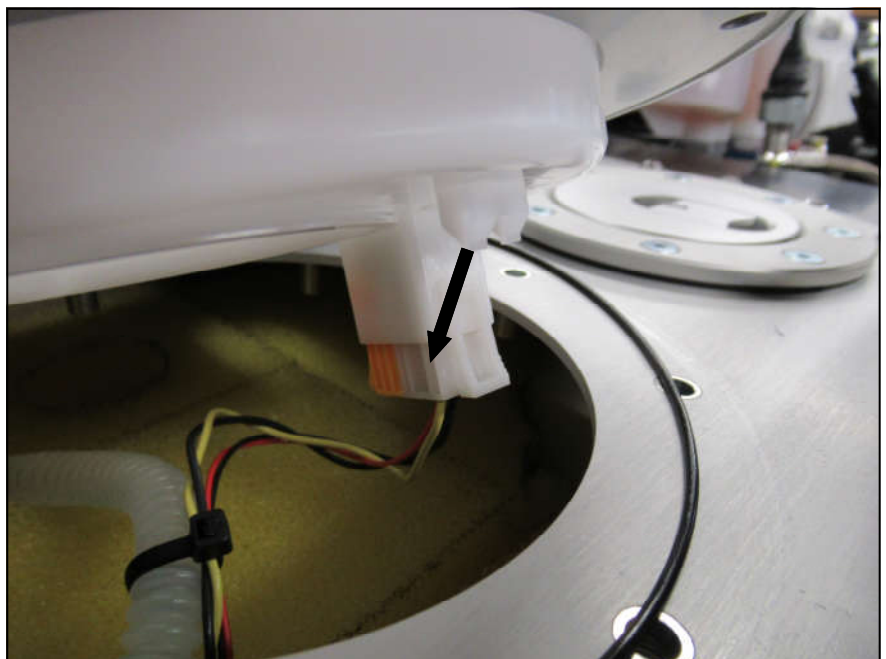
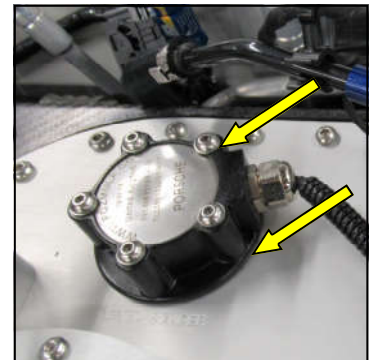
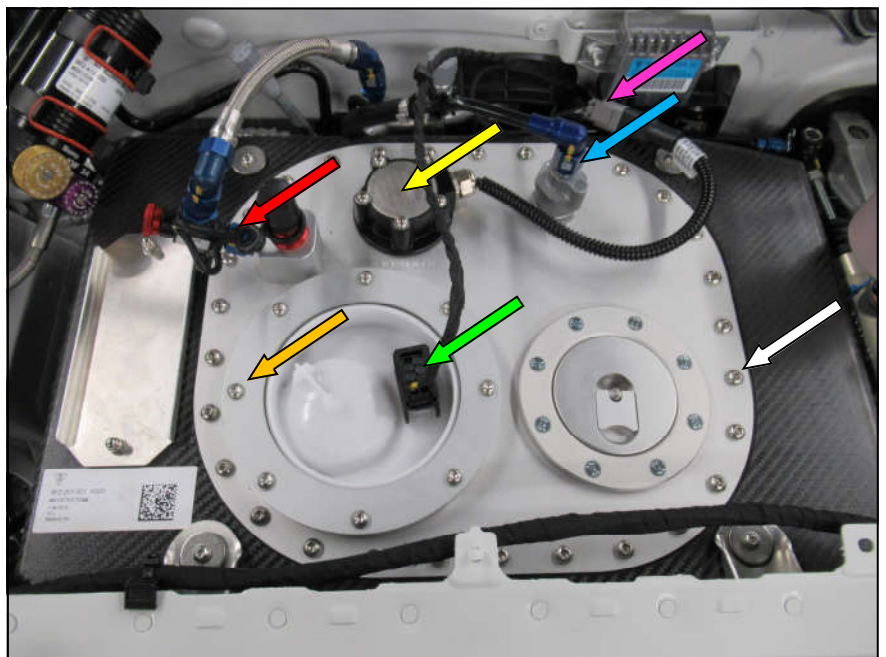
*Hinweis: Die Dichtungen müssen vorsichtig demontiert werden - Übernahmerteile!*



7. Alle Befestigungsschrauben der Tankplatte (29 Stück) 

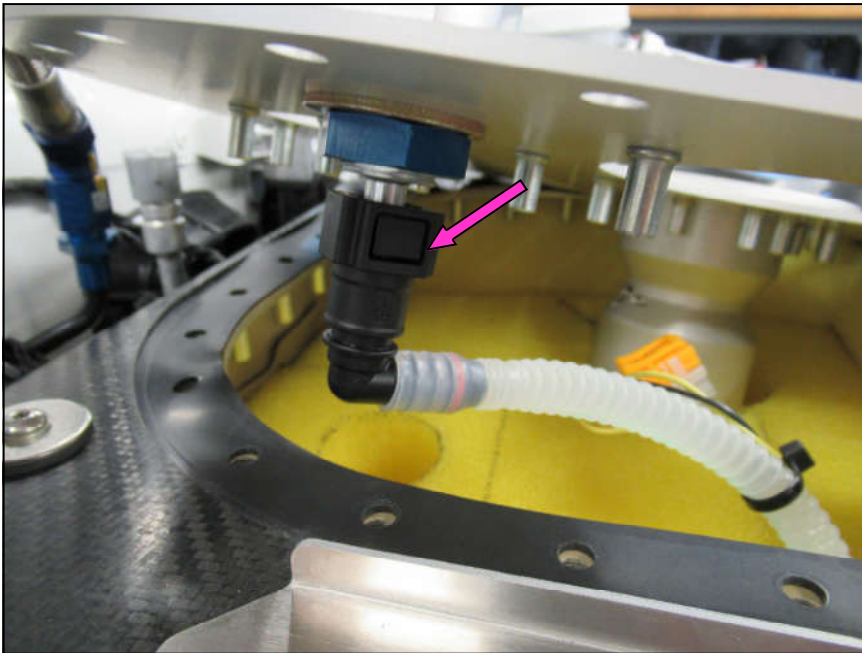
*Hinweis: Die Dichtscheiben müssen ersetzt werden (Lieferumfang).*

**Schritt 1:**





**Schritt 2:**



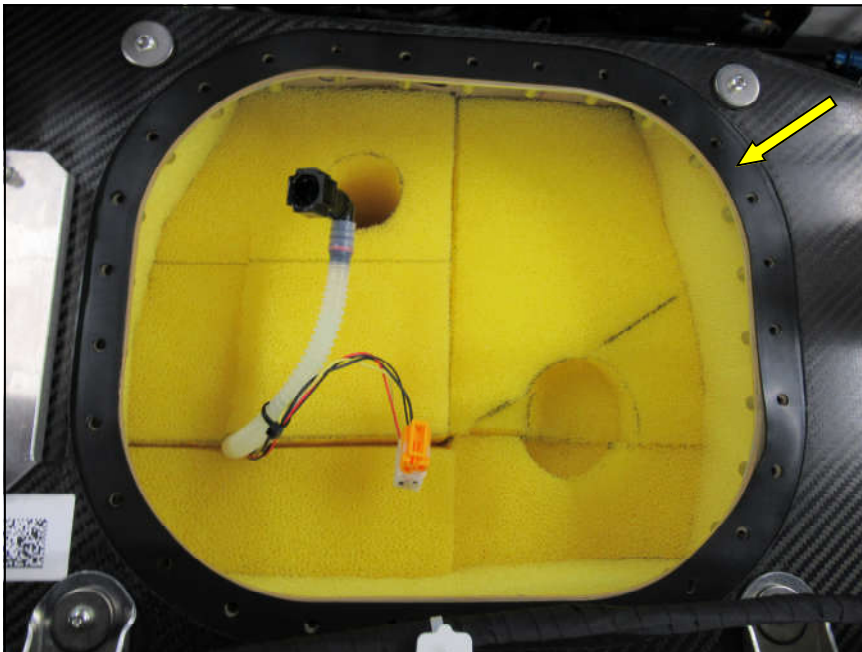
**Schritt 2:**

- ↓ Tankplatte vorsichtig anheben und Kraftstoffleitung lösen (Schnelltrennkupplung).

**HINWEIS**

Beim Anheben besteht die Möglichkeit, dass die Dichtung der Tankplatte aus ihrer originalen Position rutscht!

**Schritt 3:**



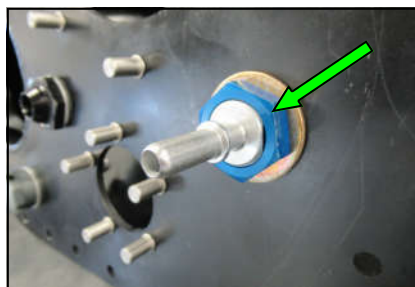
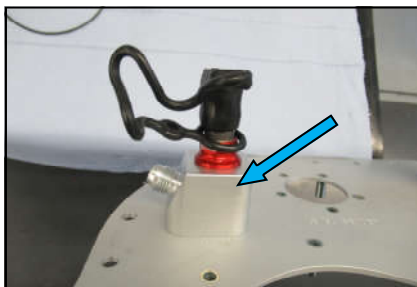
**Schritt 3:**

- ↓ Dichtung beim Abnehmen der Tankplatte nicht beschädigen. Dichtung wieder korrekt positionieren.

**HINWEIS**

Öffnung bis zum Einbau der neuen Tankplatte mit geeigneten Mittel gegen Schmutzeintrag schützen.

**Schritt 4:**



**Schritt 4:**

- ↓ Demontieren Sie das Anschlussstück für das Cut-Off-Ventil.
- ↓ Entfernen Sie die Aluminium-Mutter mit Unterlegscheibe innen an der Tankplatte.
- ↓ Demontieren Sie das originale Roll-Over-Ventil.
- ↓ Entfernen Sie die Hutmutter und den Aluminium-Dichtring innen an der Tankplatte.

