

MANTHEY - RACING



Anschluss Drucksensor SRO

718 Cayman GT4 Clubsport (Typ 982)

MTH618540

Version _V1_2019/01

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ GEFAHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

⚠ GEFAHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

HINWEIS

Beachten Sie stets die derzeit gültigen „Technischen Informationen“ (TI) der Porsche AG. Diese können unter **motorsport.porsche.de** eingesehen und heruntergeladen werden.

Sollten Sie keinen Zugang zu diesem Portal besitzen, wenden Sie sich hierfür an **gt4clubsport@porsche.de**.

Verwenden Sie diese Anleitung immer unter Berücksichtigung der aktuell gültigen Technischen Informationen (TI) der Porsche AG.

⚠️ WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

⚠️ WARNUNG

Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und ein schalten.

⚠️ WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG

Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen

Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG

Nicht hitzebeständige Materialien

Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT

Scharfe oder scharfkantige Gegenstände

Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Heiße Bauteile

Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Schwere Bauteile

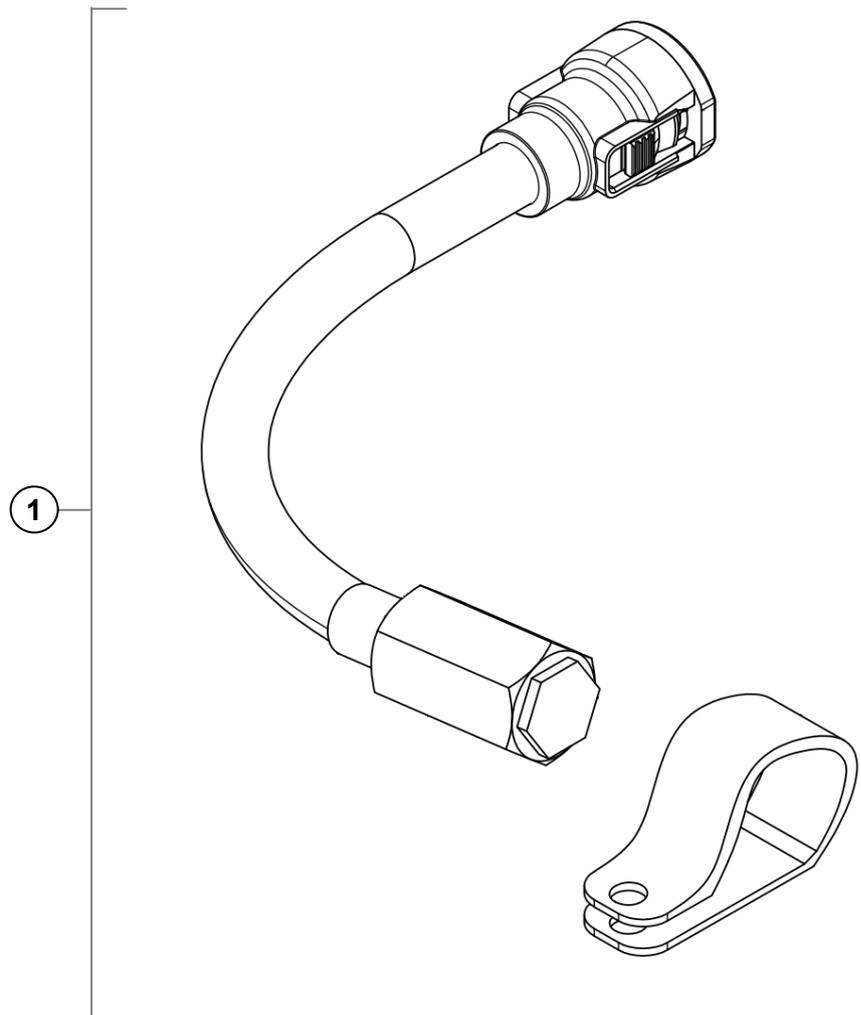
Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

HINWEIS

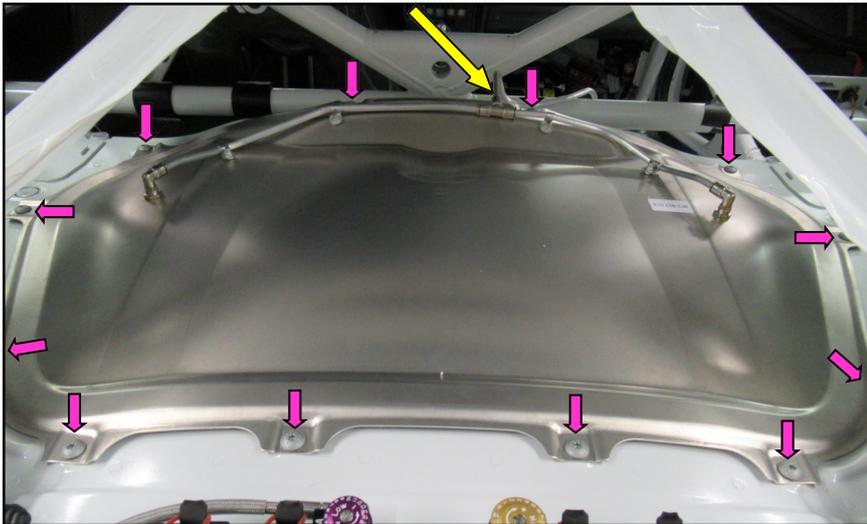
Die einzelnen Bauteile sind vor Einbau und nach der Montage an das Fahrzeug auf die Einhaltung der laut aktueller Homologation gültigen Maße und Vorgaben zu überprüfen.

Diese Überprüfung auf Reglements-konformität obliegt dem Wettbewerber!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ADAPTER UNTERDRUCKSENSOR CONNECTION INTAKE AIR PRESSURE		1	MTH618540

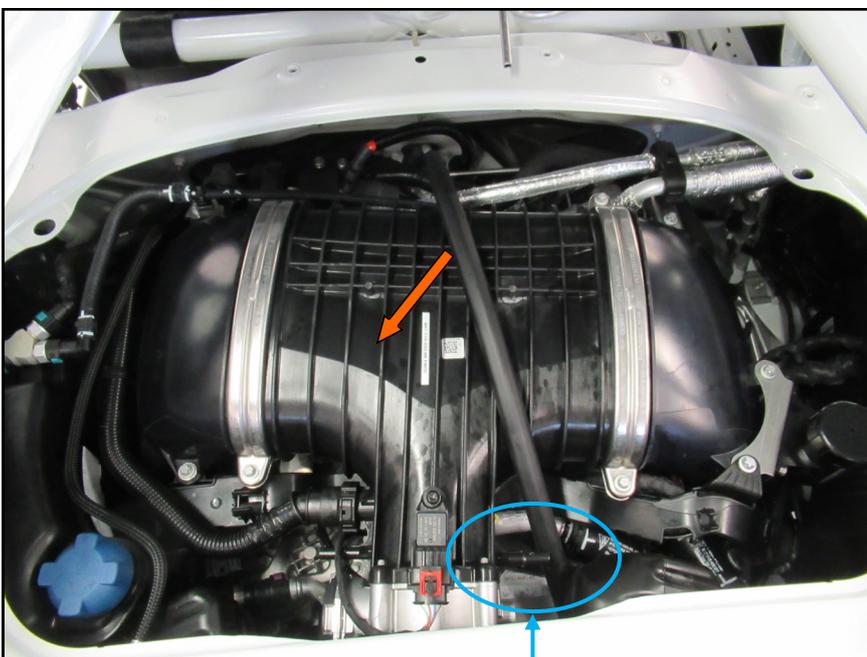
Schritt 1:



Schritt 1:

- Demontieren Sie die Motorabdeckung.
- ↓ Lösen Sie die Leitung am T-Stück der Löschanlage.
- ↓ Entfernen Sie die zwölf Befestigungsschrauben M6x16.

Schritt 2:



Schritt 2:

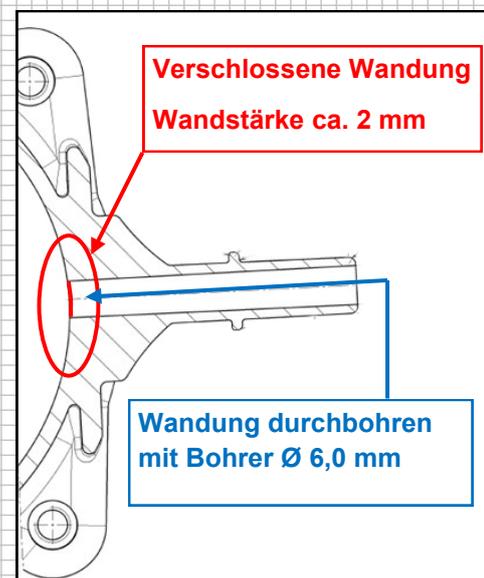
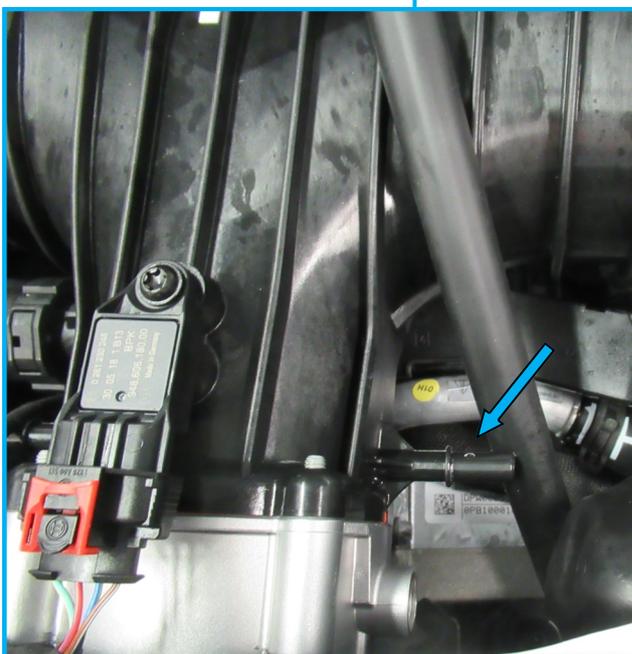
- ↓ Bauen Sie die Ansaugbrücke nach Vorgabe des Reparaturleitfadens der Porsche AG aus.

Für den Unterdruckanschluss muss der rechte Anschlussstutzen an der Ansaugbrücke durchgebohrt werden. Dieser ist bei Auslieferung noch verschlossen.

Bohren Sie mit einem 6,0 mm Bohrer den Anschluss auf.

Entfernen Sie die Späne sorgfältig.

Ansaugbrücke nach Vorgaben des Reparaturleitfadens der Porsche AG einbauen.



Anschluss Drucksensor SRO 718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

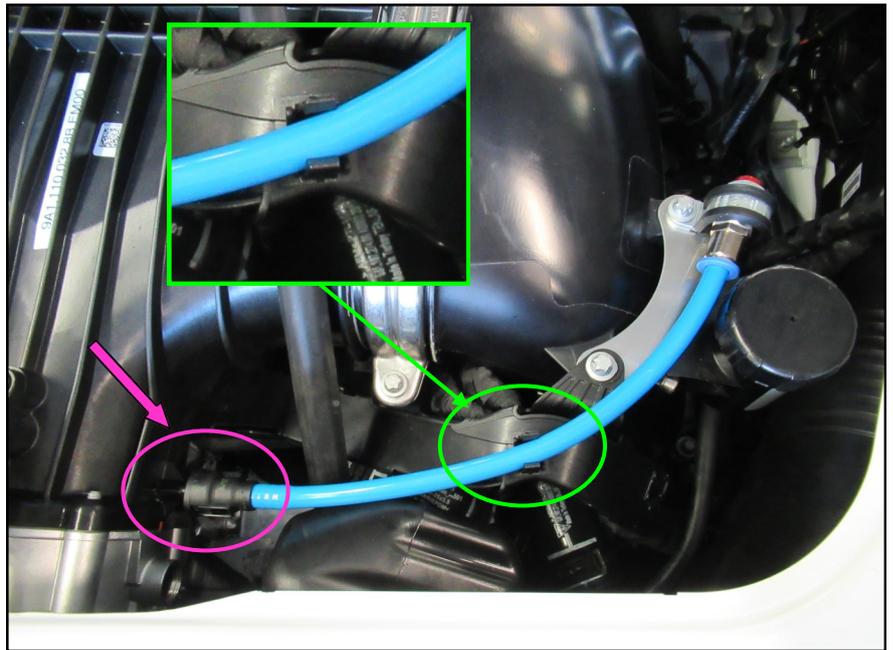
Schritt 3:

Montieren Sie den „Adapter Unterdrucksensor“ mit der Schnellkupplung an den rechten Anschlussstutzen der Ansaugbrücke. 

Die Kupplung muss fühlbar einrasten!

Verlegen Sie die Leitung in der markierten Halterung bis zum Befestigungspunkt. 

Schritt 3:



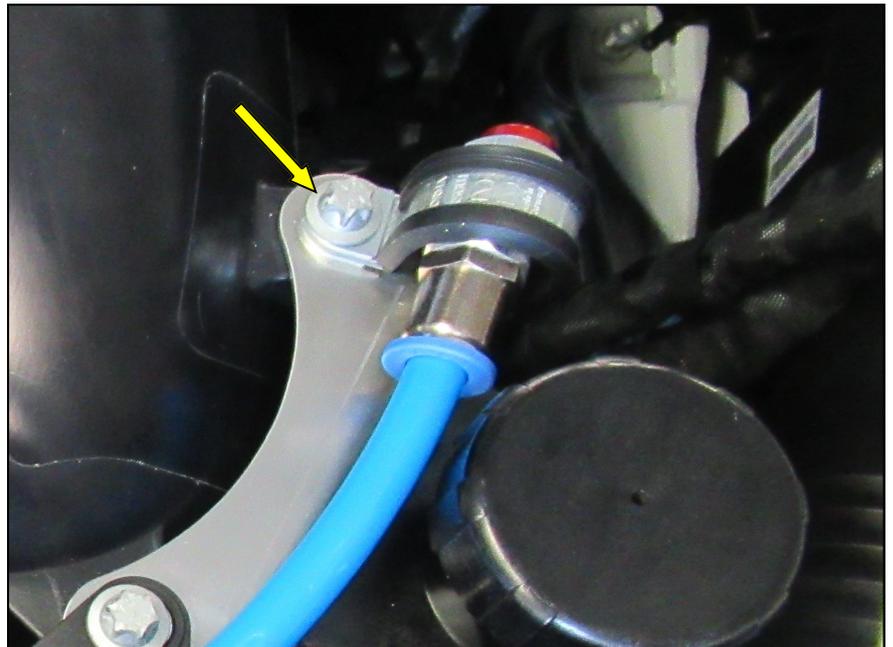
Schritt 4:

Befestigen Sie das Anschlussstück für den Sensor mit der mitgelieferten Schelle an der markierten Schraube der Getriebeentlüftung. 



6 Nm

Schritt 4:



Für den Anschluss eines entsprechenden Drucksensors den Verschlussstopfen entfernen. 

Wird kein Sensor angeschlossen, muss die Leitung mit dem Verschlussstopfen und einem Dichtring verschlossen sein.



HINWEIS

Der Sensoranschluss ist als Innengewinde M10x1 ausgeführt.

Anschluss Drucksensor SRO 718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

