

MANTHEY - RACING



24h Zusatzbeleuchtung

718 Cayman GT4 Clubsport (Typ 982)

MTH631250

Version_V1_2019/04

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13
53520 Meuspath
Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807
E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm

Allgemeine Sicherheitshinweise

GEFÄHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

GEFÄHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkten anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

WARNUNG

Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG

Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen
Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG

Nicht hitzebeständige Materialien
Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT

Scharfe oder scharfkantige Gegenstände
Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Heiße Bauteile
Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Schwere Bauteile
Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

**Beachten Sie das technische Handbuch des 718 Cayman GT4
Clubsport (Typ 982) der Porsche AG!**

Übersicht Bestandteile 24h Zusatzbeleuchtung

HINWEIS

Der Einbau der 24h Zusatzbeleuchtung wird in dieser Einbauanleitung an einem Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR (SRO-GT4) erläutert.

Die Arbeitsschritte für den Einbau in einen Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport sind identisch.

HINWEIS

Die Flashfunktion der 24h Zusatzbeleuchtung ist bei Auslieferung mit einem 10fach Flashintervall-Codierstecker (MTH631257) ausgestattet.

Nachfolgende Flashintervalle können geordert werden:

MTH631258 > 3mal Flashen

MTH631259 > 5mal Flashen

MTH631260 > 15mal Flashen

Beachten Sie die technischen Regularien ihrer Rennserie bezüglich der maximal

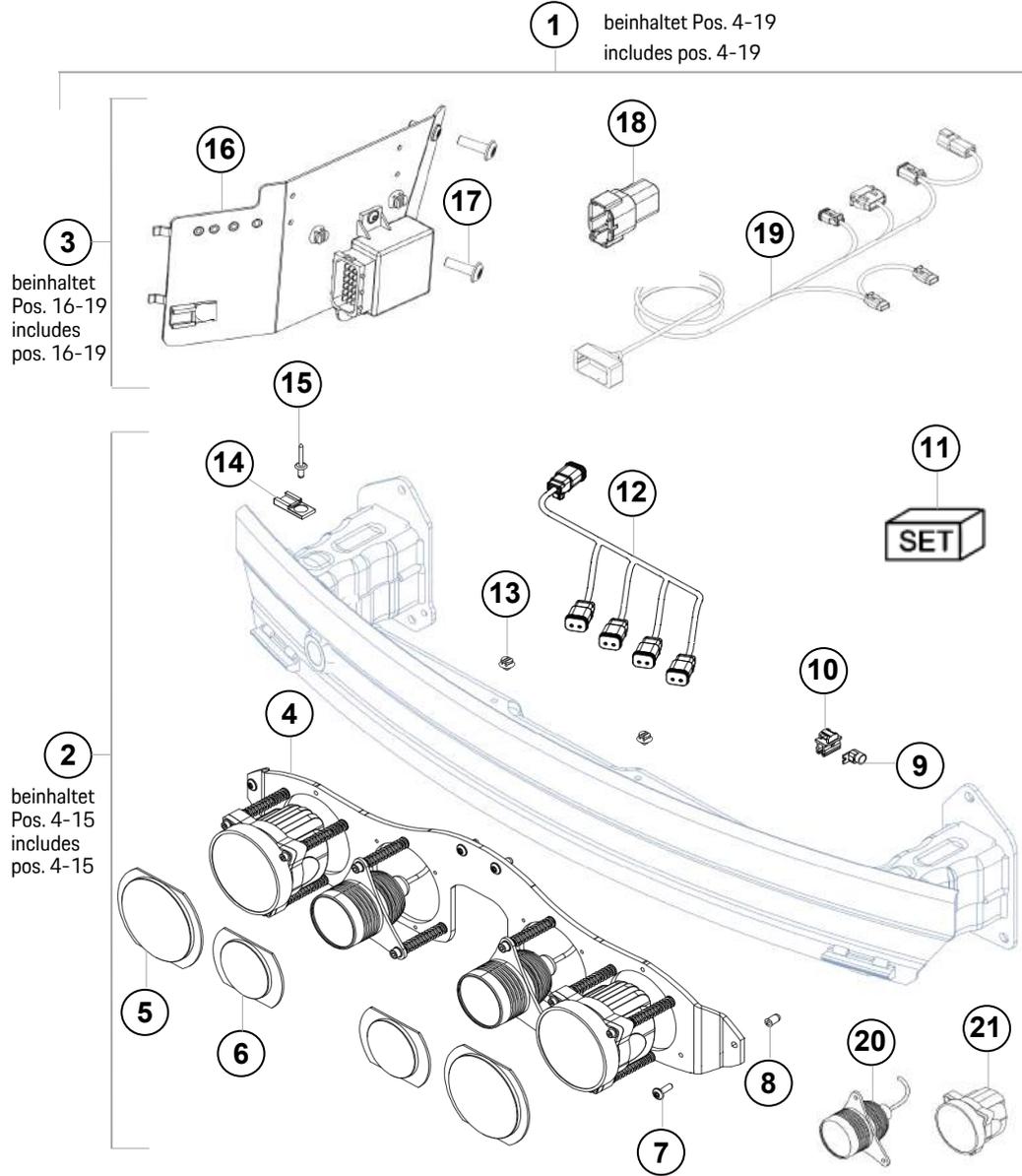
HINWEIS

Die Lampeneinheit kann optional mit vier Fernscheinwerferleuchten (Pos. 20) anstatt mit zwei Fernscheinwerferleuchten und zwei Streuscheinwerfern geordert werden. (Aufpreis pflichtig).

VORSICHT

Vor Beginn der Arbeiten Batterie abklemmen!

24h Zusatzbeleuchtung 718 Cayman GT4 CS (Typ 982)



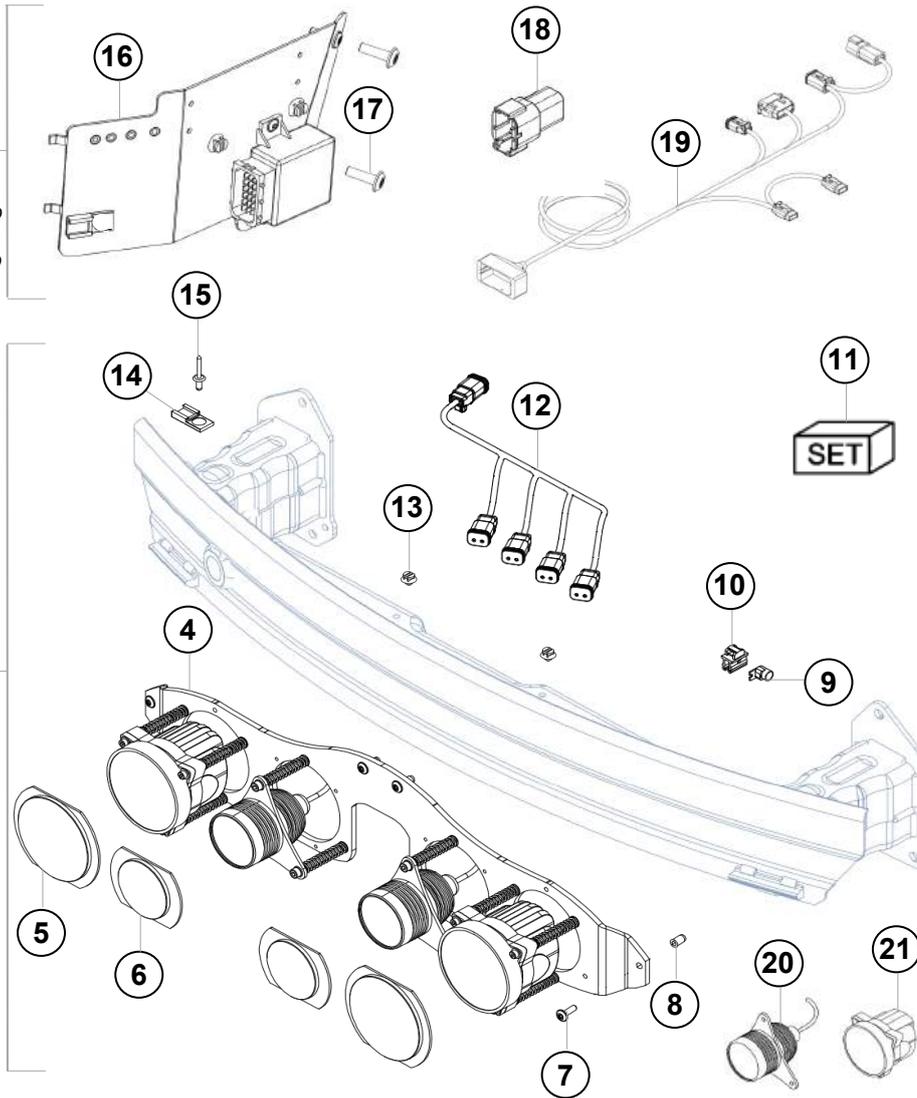
Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z 24h ZUSATZBELEUCHTUNG AS 24h ADDITIONAL LIGHTING		1	MTH631250
2	Z FRONTEINHEIT INKL. POS. 4-15 AS FRONT UNIT INCL. POS. 4-15		1	MTH631255A
3	Z INNENEINHEIT INKL.: POS. 16-19 AS COCKPIT UNIT INCL. POS. 16-19		1	MTH631256A
4	Z LAMPENTRÄGER AS SPOTLIGHT CARRIER		1	MTH631262A
5	LAMPENABDECKUNG 83 mm LIGHT COVER 83 mm		2	MTH631251A
6	LAMPENABDECKUNG 56 mm LIGHT COVER 56 mm		2	MTH631112A
7	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X16 PAN HEAD SCREW M5X16		4	999073269A2
8	EINZIEHMUTTER M5 RIVET NUT M5		4	MR004260
9	HALTER KABELBINDER HOLDER CABLE TIE		1	99959112640
10	KRAZCLIP CLIP		1	99950795240
11	KLEBESCHABLONE ADHESIVE TEMPLATE		1	MTH631261A

Übersicht Bestandteile 24h Zusatzbeleuchtung

1 beinhaltet Pos. 4-19
includes pos. 4-19

3
beinhaltet
Pos. 16-19
includes
pos. 16-19

2
beinhaltet
Pos. 4-15
includes
pos. 4-15

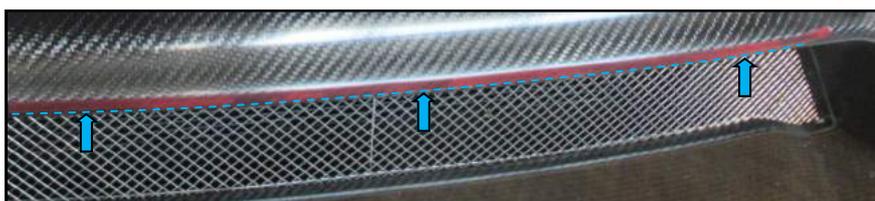
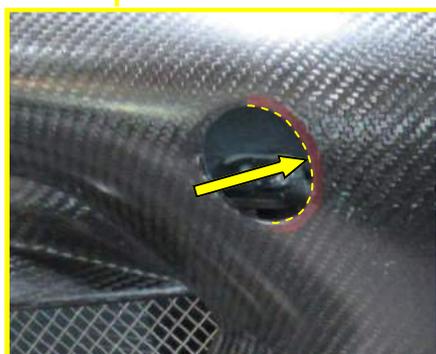
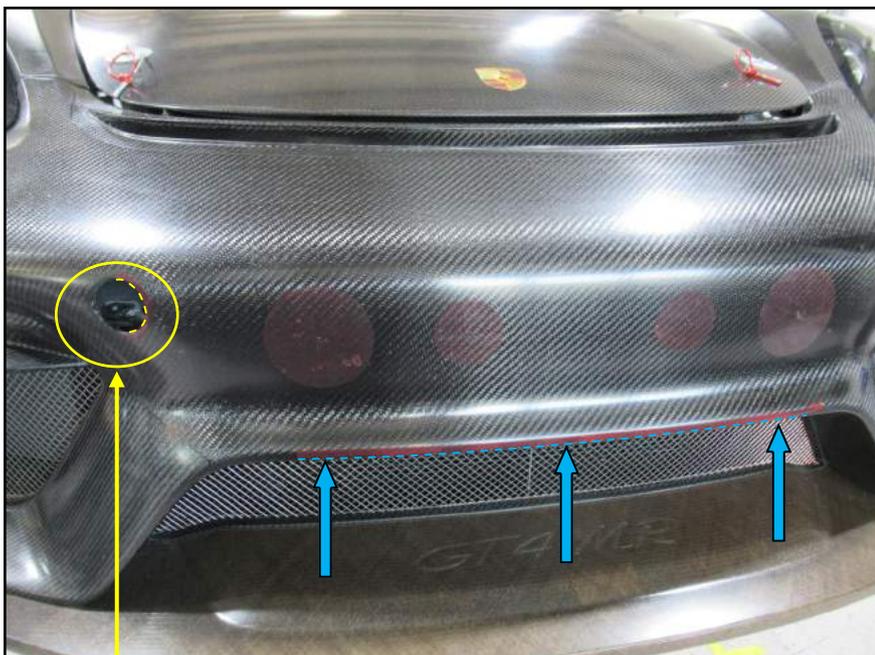
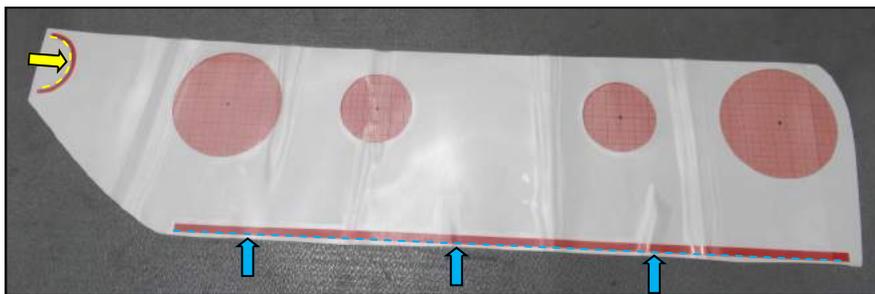


Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
12	KABELBAUM FRONT „4 IN 1“ WIRING LOOM FRONT „4 IN 1“		1	MTH941411
13	HALTER KABELBINDER HOLDER CABLE TIE		2	99951306340
14	BEFESTIGUNGSCLIP CLIP		1	MR002628
15	BLINDNIET 5,0X10 RIVET 5,0X10		1	MR004286
16	Z-BLECH SICHERUNGSKASTEN AS PLATE FUSEBOX		1	MTH881108A
17	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PAN HEAD SCREW M6X16		2	999073252A2
18	CODIERSTECKER FLASHINTERVALL 10FACH (STANDARD) CONTROL STICK FLASHER 10TIMES (STANDARD)		1	MTH631257
19	KABELBAUM INNENRAUM WIRING LOOM COCKPIT		1	MTH631252A
20	FERNLICHTSCHEINWERFER HIGH BEAM SPOTLIGHT		1	MTH631905
21	STREUSCHEINWERFER STRAY LIGHT SPOT		1	MTH631910C

**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Montage der Lampeneinheit

Schritt 1:



Schritt 1:

Bringen Sie die nebenstehend dargestellte Klebeschablone an der noch verbauten Frontverkleidung an.

Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung der Schablone! Die Klebefläche muss sauber und fettfrei sein.

Die Unterkante der roten Linie muss an der Unterkante des Kühlluftschachtes ausgerichtet werden.

Die halbkreisförmige Bezugslinie muss an der Öffnung für die Abschleppöse ausgerichtet werden.

Die Innenkante der Bezugslinie an der Öffnung ausrichten.

HINWEIS

Beim Anbringen der Klebeschablone sorgfältig arbeiten!

Schritt 2 (ohne Abbildung):

Demontieren Sie die Frontverkleidung für die weitere Bearbeitung nach Vorgabe der Reparaturleitfäden der Porsche AG (gültig für den 718 Cayman GT4 Clubsport).

Für die Demontage der Frontverkleidung des 718 Cayman GT4 Clubsport MR (SRO-GT4) die Anleitungen der Manthey-Racing GmbH beachten.

Schritt 2:

Schritt 2:

Übertragen Sie die nebenstehend dargestellten Maße der oberen beiden Befestigungspunkte auf den Stoßfängerträger.

Messen Sie 512 mm von der Außenkante des Trägers (Mitte). Bringen Sie eine senkrechte Linie bei diesem Maß an. ↓

Messen Sie 45 mm von der oberen Kante des Trägers und jeweils 20 mm von der gezeichneten Mittellinie nach außen. Die Schnittpunkte definieren die beiden oberen Bohrungen.

Körnen Sie die Bohrungen an.

Bohren Sie an den Markierungen Löcher mit einem Durchmesser von 7,0 mm. ↓

Senken Sie die beiden Bohrungen so tief, dass die mitgelieferten Einnietmutter M5 bündig mit der Oberfläche des Stoßfängerträgers abschließen.

Bringen Sie eine weitere waagerechte Bezugslinie bei Höhe 15 mm – gemessen von der unteren Kante des Stoßfängerträgers – an. ↓

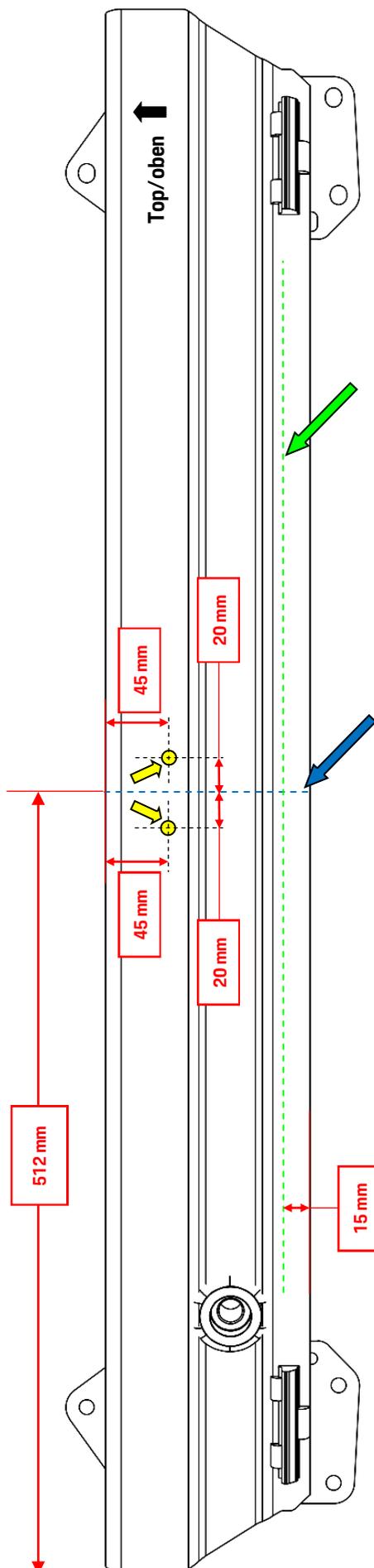
HINWEIS

Die Bearbeitung des Stoßfängerträgers kann im verbauten Zustand erfolgen. Späne direkt beim Bohren mittels Staubsauger auffangen.

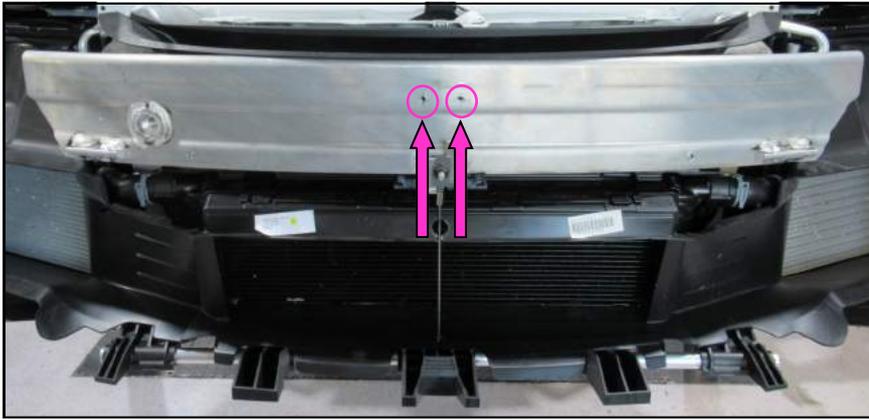
Etwaige Späne von den Fahrzeugkomponenten sorgfältig entfernen.

⚠️ WARNUNG

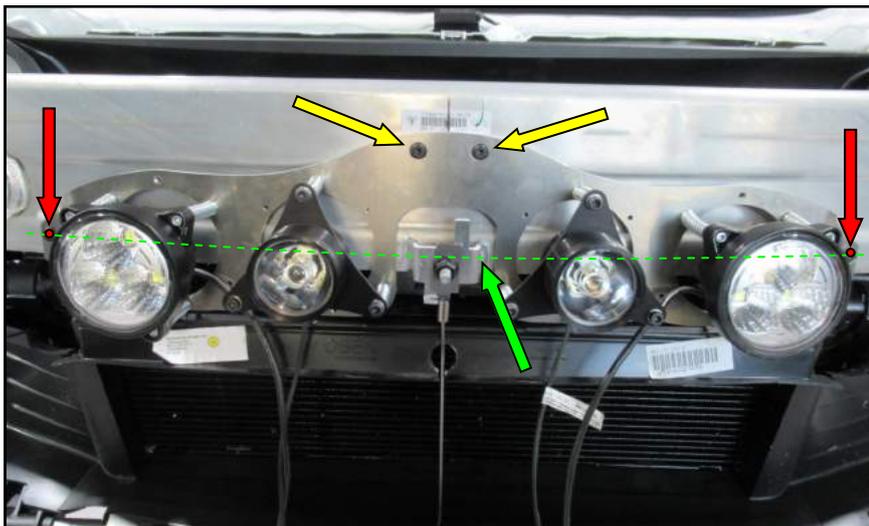
Bei allen Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.



Schritt 3:



Schritt 4:



Schritt 5:



Schritt 3:

Bringen Sie die beiden Einnietmutter M5 in die Bohrungen ein.

HINWEIS

Ein Überstand der Einietmutter muss zwingend vermieden werden.

Schritt 4:

Befestigen Sie die Lampeneinheit mit zwei Linsenkopfschrauben M5x16.

Richten Sie dabei die Lampeneinheit an der in Schritt 2 gesetzten waagerechten Bezugslinie so aus, dass die äußeren Bohrungen der Lampeneinheit mittig auf der Bezugslinie ausgerichtet sind.

Drücken Sie die Trägerplatte der Lampeneinheit dabei an den Stoßfängerträger und markieren Sie die beiden benötigten unteren Bohrungen am Stoßfängerträger.

Schritt 5:

Nehmen Sie die Lampeneinheit wieder ab. Können Sie die beiden unteren Bohrungen an.

Bohren Sie mit einem 7,0 mm Bohrer die beiden Löcher in den Träger. Senken Sie die Bohrungen so tief, dass die Einnietmutter M5 bündig mit der Oberfläche des Trägers abschließen.

Bringen Sie die beiden Einnietmutter M5 in die Bohrungen ein.

HINWEIS

Ein Überstand der Einietmutter muss zwingend vermieden werden.

⚠️ WARNUNG

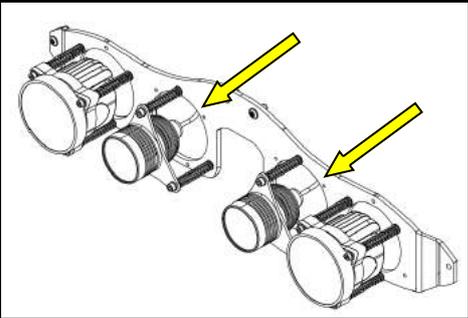
Bei allen Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.

**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Schritt 6:

Montieren Sie die Lampeneinheit final an den Stoßfängerträger.

Führen Sie die Anschlusskabel der vier Lampen nach hinten durch die Öffnungen in der Trägerplatte.



Die Befestigung erfolgt mit den im Lieferumfang enthaltenen Linsenkopfschrauben M5x16.

 **6 Nm**

HINWEIS

Die vier Leuchten sind bereits für eine optimale Ausleuchtung voreingestellt und sollte nicht verändert werden.

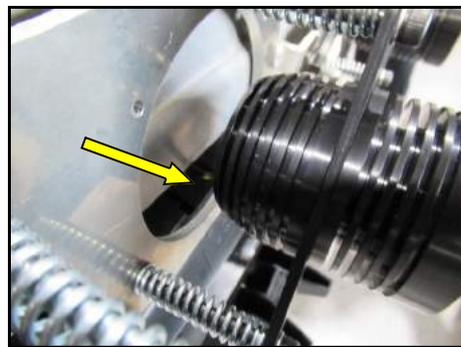
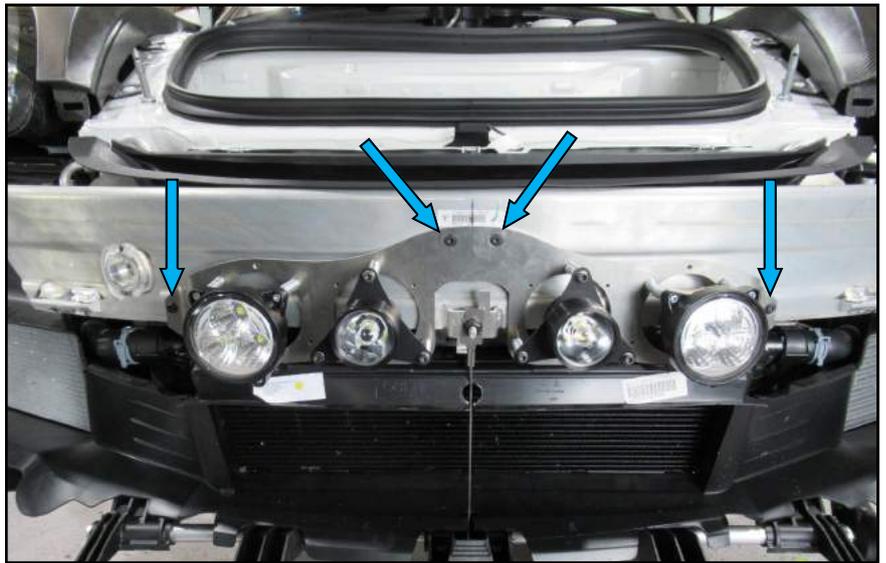
Schritt 7:

Zur Befestigung des Kabelstranges am Stoßfängerträger wird eine Bohrung mit Durchmesser 5,0 mm oben am rechten Trägerfuß (Beifahrerseite) benötigt.

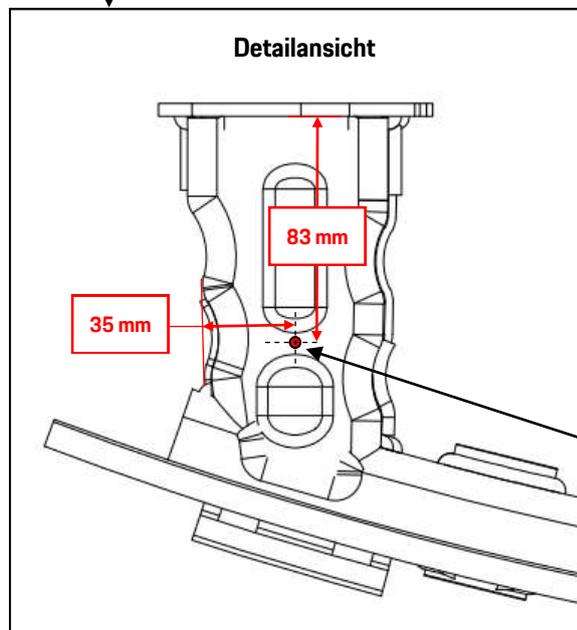
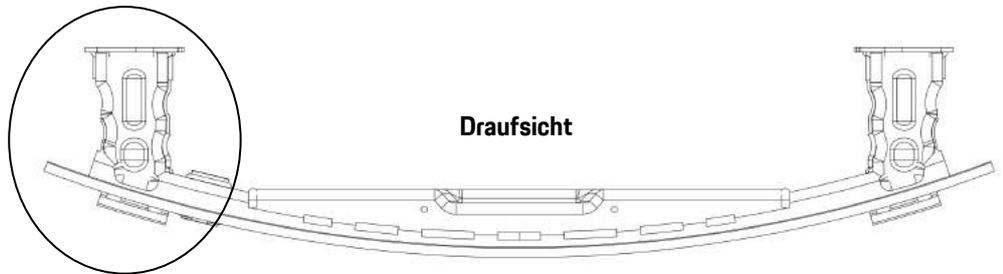
Die Maße für die Bohrung entnehmen Sie der nebenstehenden Darstellung.

**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Schritt 6:



Schritt 7:



Schritt 7:



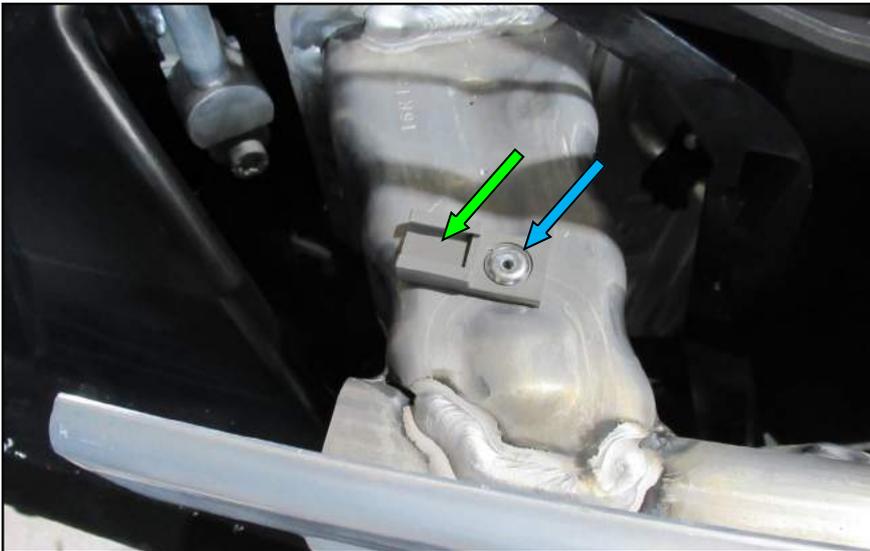
Schritt 7:

Bohren Sie das Loch für den Befestigungs-
niet 5,0x10 an gezeigter Stelle (Maße siehe Seite 12).

Entgraten Sie die Bohrung.

⚠️ WARNUNG

Bei allen Arbeiten mit rotierenden Schneid-
- und Schleifwerkzeugen persönliche
Schutzausrüstung tragen.



Befestigen Sie den im Lieferumfang ent-
haltenen Sockel für den DTO4-2P Stecker
mit dem mitgelieferten Blindniet 5,0x10

Auf die Ausrichtung des Sockels achten.

Die Lasche muss nach außen in Richtung
Kühler weisen.

Schritt 8:



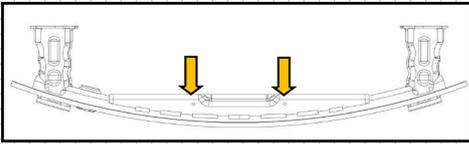
Schritt 8:

Demontieren Sie den vorderen Teil des
Abluftschactes des Mittelkühlers.

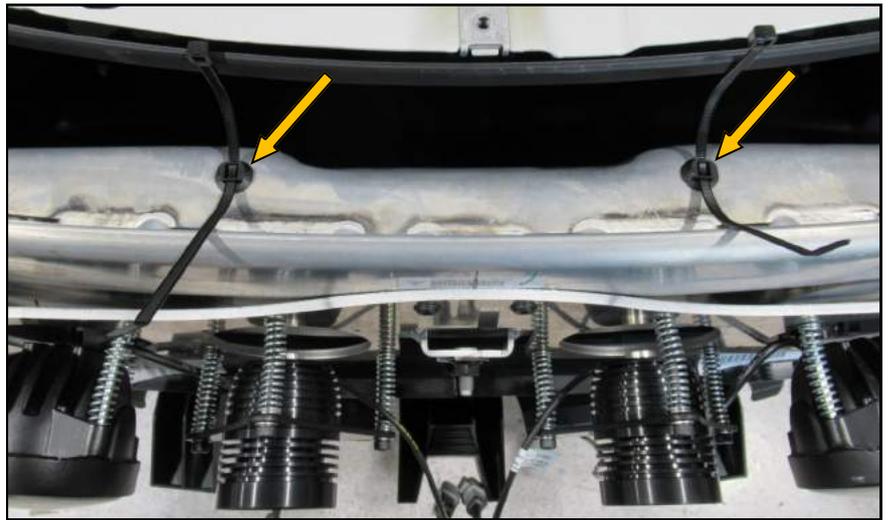
Dieser kann einfach ausgeclipst und nach
oben herausgezogen werden.

Schritt 9:

Befestigen Sie an den beiden serienmäßigen Bohrungen oben im Stoßfängerträger jeweils eine Halteclip (mit Kabelbinder).



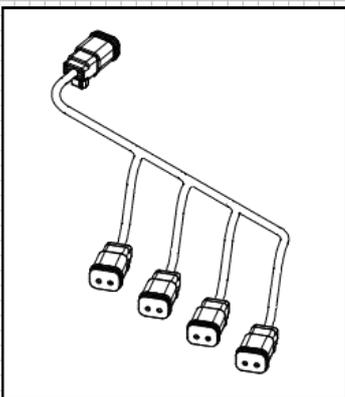
Schritt 9:



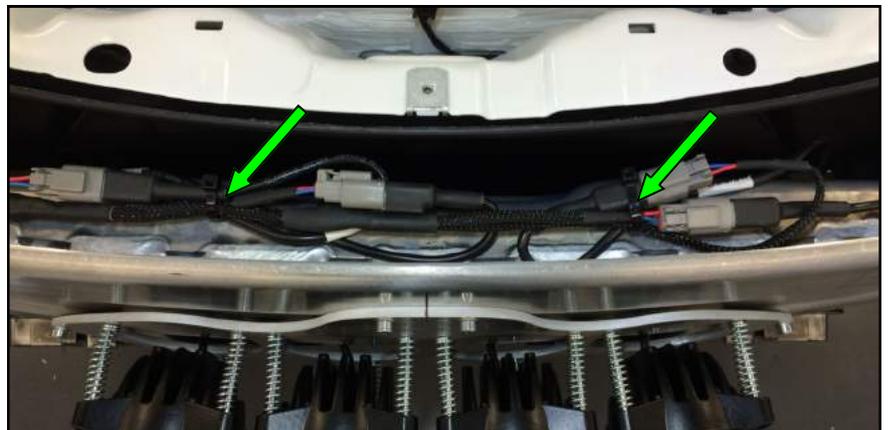
Schritt 10:

Führen Sie die vier Anschlusskabel der Scheinwerfer hinter dem Stoßfängerträger nach oben.

Stecken Sie die vier Stecker der Lampen in den „4 in 1“-Kabelstrang (MTH941411) ein. Die Stecker müssen fühlbar einrasten.



Schritt 10:



Fixieren Sie die Kabelstränge mit den beiden in Schritt 8 angebrachten Kabelbindern.

HINWEIS

Den Kabelstrang spannungs- und scheuerfrei verlegen.

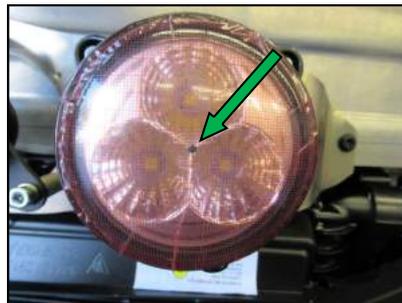
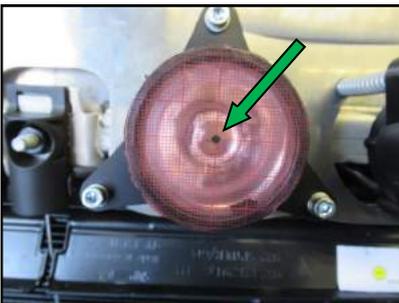
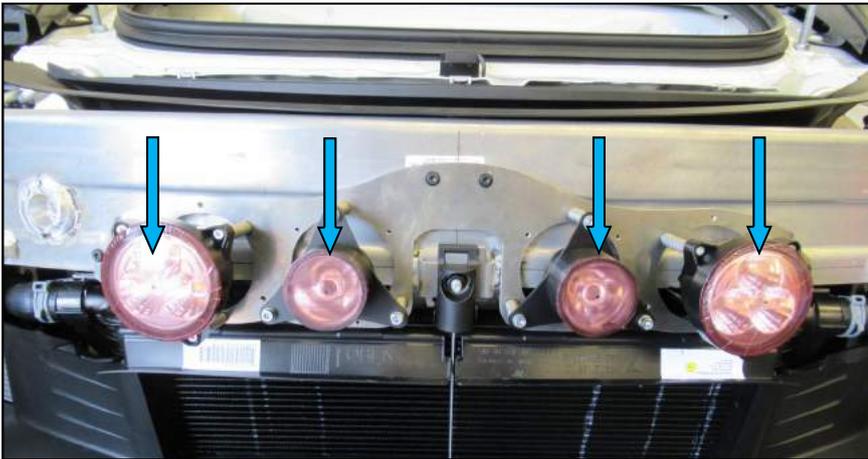
Schritt 11:

Montieren Sie die in Schritt 8 entfernte Luftführung des Abluftschachtes.

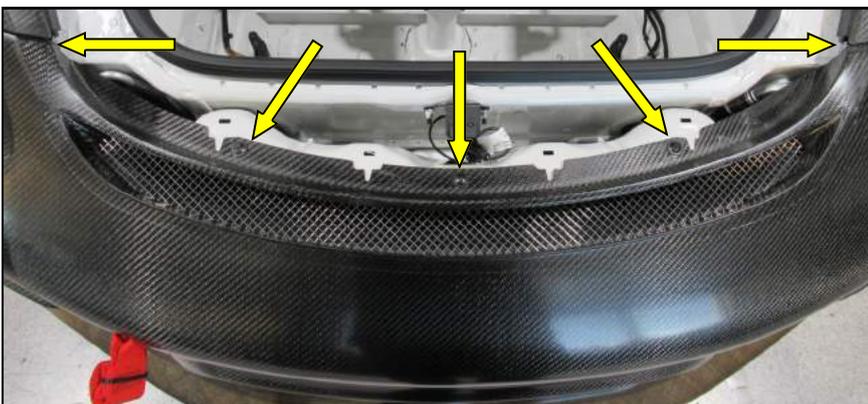
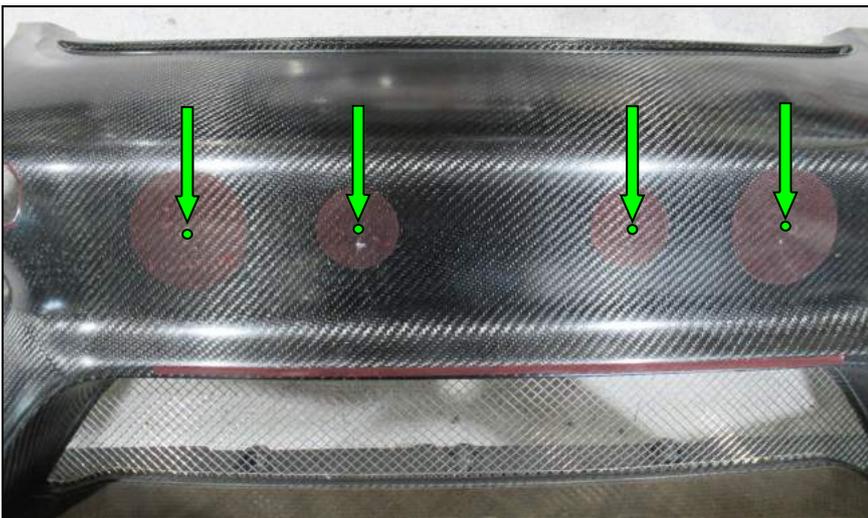
Schritt 11:



Schritt 12:



Schritt 13:



Schritt 12:

- ↳ Bringen Sie die im Lieferumfang enthaltenen Klebeschablonen (2x klein für die inneren Leuchten und 2x groß für die äußeren Leuchten) zentrisch auf den Leuchten an. Der schwarze Mittelpunkt dient als Zentrierhilfe.

HINWEIS

Diesen Arbeitsschritt sehr sorgfältig ausführen!

Schritt 13:

- ↳ Bohren Sie Löcher mit einem 3,0 mm Bohrer an den Mittelpunkten der Klebeschablonen an der in Schritt 2 demontierten Frontverkleidung.

Setzen Sie die Verkleidung wieder an das Fahrzeug an.

- ↳ Fixieren Sie die Verkleidung mit den beiden seitlichen Fixierungen und den drei oberen Befestigungsschrauben.

Schritt 14:

Übertragen Sie die Mittelpunkte der Bohrungen in der Frontverkleidung auf die Klebeschablonen an den Leuchten mit einem geeigneten Stift (z.B. Bohrlochmarker).

HINWEIS

Achten auf eine waagrechte Ausrichtung des Markers beim Übertragen der Mittelpunkte auf die Klebeschablonen an den Leuchten.

Nehmen Sie die Frontverkleidung wieder ab.

Messen Sie den Offset (x/y-Achse) der gesetzten Markierung zum Mittelpunkt der Klebeschablone an der Leuchte. Wiederholen Sie diesen Schritt bei den anderen drei Leuchten.

HINWEIS

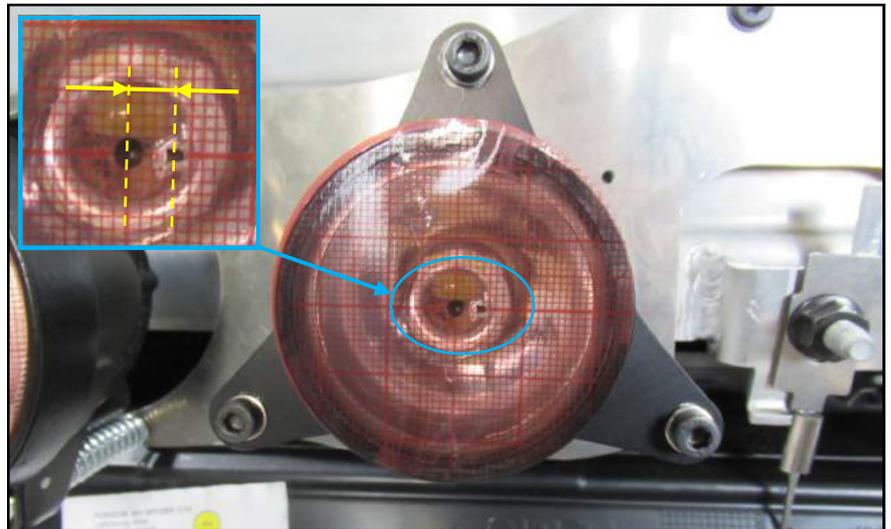
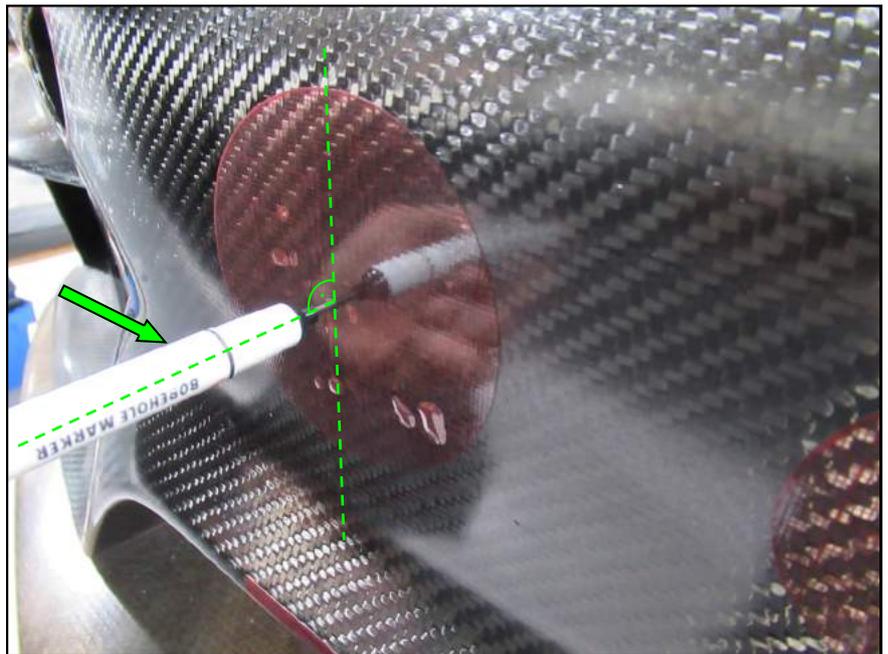
Der Offset kann direkt von der Millimeter-rasterung abgelesen und auf die Rasterung an der Frontverkleidung übertragen werden.

Sind für alle vier Leuchten die Offsets auf die Frontverkleidung übertragen, sollten die nun finalen Mittelpunkte für die vier Bohrungen mit einem 3,0 mm Bohrer vorgebohrt werden.

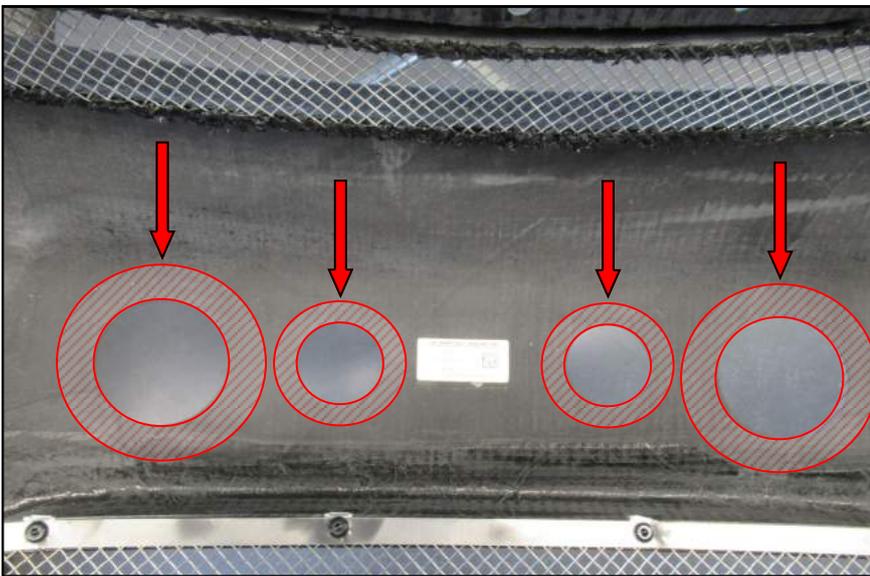
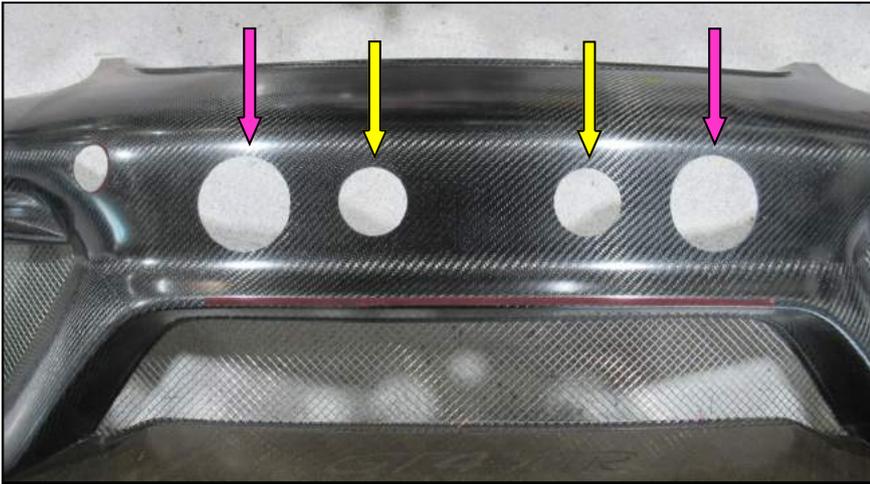
HINWEIS

Liegt die finale 3,0 mm Bohrung sehr nahe an der zuerst gesetzten Mittelpunktsbohrung, sollte diese mit schnellaushärtendem Klebstoff verschlossen werden um ein Abrutschen der Lochsäge zu vermeiden.

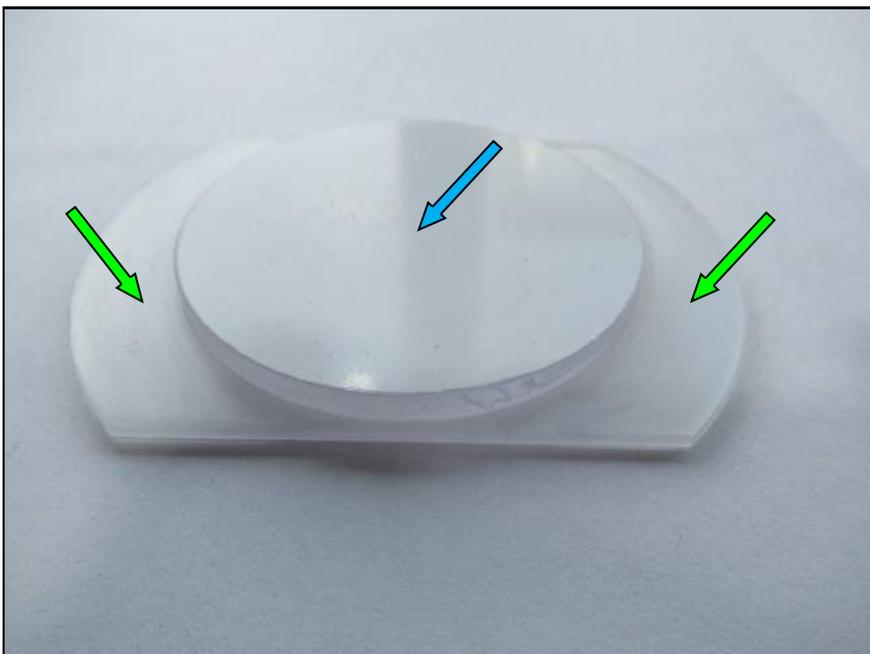
Schritt 14:



Schritt 15:



Schritt 16:



Schritt 15:

Verwenden Sie für die beiden äußeren Ausschnitte eine Lochsäge mit $\varnothing 83 \text{ mm}$.

Die beiden inneren Öffnungen müssen mit einer Lochsäge $\varnothing 57 \text{ mm}$ eingebracht werden.

HINWEIS

Die entsprechenden Lochsägen müssen scharf sein! Die Ausschnitte sollten von außen nach innen eingebracht werden. Mit mittlerer Drehzahl und geringem Druck arbeiten.

⚠️ WARNUNG

Bei allen Arbeiten mit rotierenden Schneid- und Schleifwerkzeugen persönliche Schutzausrüstung tragen.

Entgraten Sie die Schnittkanten sorgfältig.

Schleifen Sie den Klebbereich für die vier Klarglasabdeckungen **innen** in der Frontverkleidung mit Schleifpapier (Körnung 240) in den nebenstehend dargestellten Bereichen an.

Reinigen und entfetten Sie die Klebeflächen sorgfältig mit Aceton.

Schritt 16:

Bereiten Sie die vier Scheinwerferabdeckungen für die Verklebung in die Frontverkleidung vor.

Schleifen Sie die Klebeflächen sorgfältig mit Schleifpapier der Körnung 240 an und reinigen/entfetten Sie die Klebeflächen sorgfältig mit Aceton.

HINWEIS

Um eine Beschädigung der Klarglasabdeckung beim Schleifen der Klebeflächen oder beim Einbau in die Frontschürze zu vermeiden, sollte die angebrachte Schutzfolie erst nach Montage der Abdeckungen entfernt werden.

**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Schritt 17:

Bringen Sie an den beiden Klebeflächen möglichst weit außen eine ca. **3 mm hohe Kleberaube** des 2-K Klebstoffes auf. ↓

HINWEIS

Der 2K-Klebstoff ist nicht im Lieferumfang enthalten. Die Manthey-Racing GmbH empfiehlt für die Verklebung der Abdeckungen den 2K-Klebstoff der Fa. Würth mit der Bezeichnung „Repos Universal“.

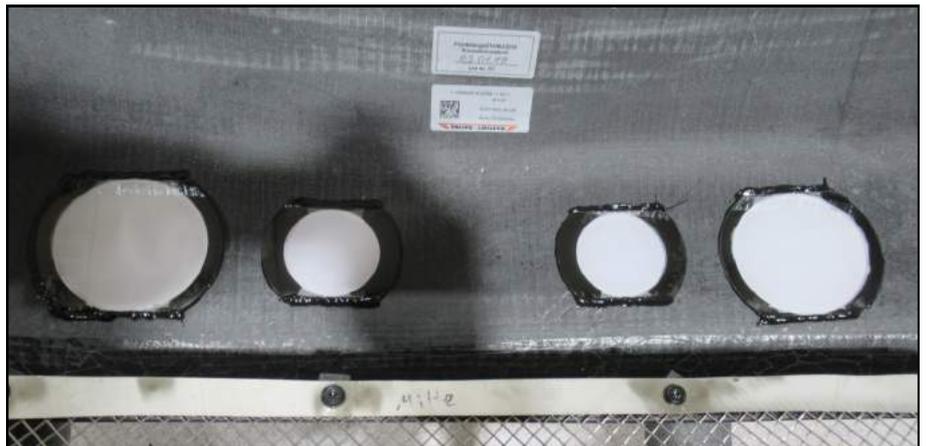
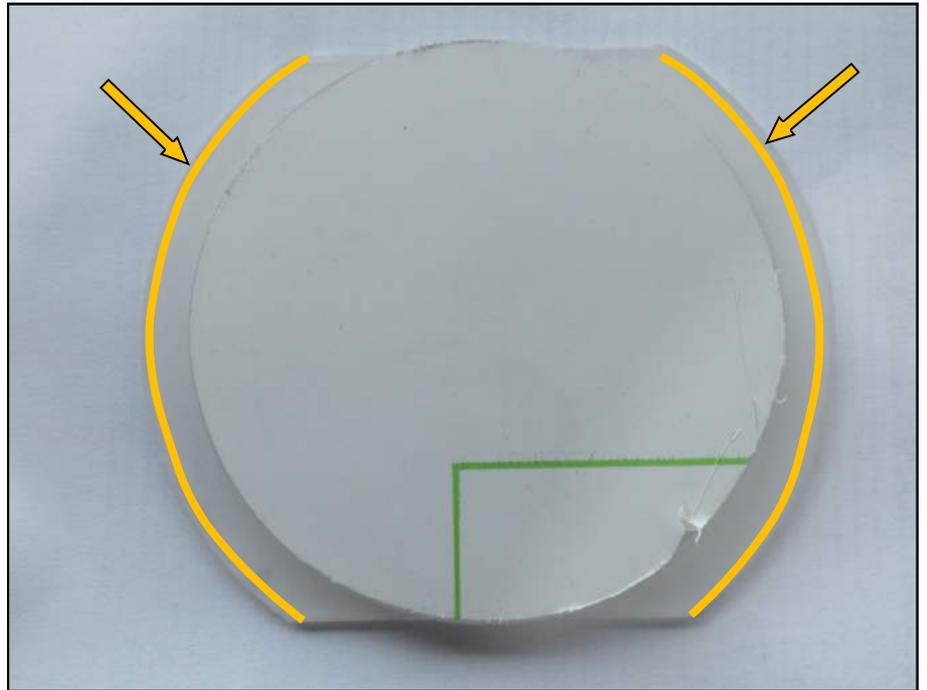
Setzen Sie die vier Klarglasabdeckungen zügig von innen in die Frontverkleidung ein. Drücken Sie die Abdeckungen fest in den Klebstoff.

HINWEIS

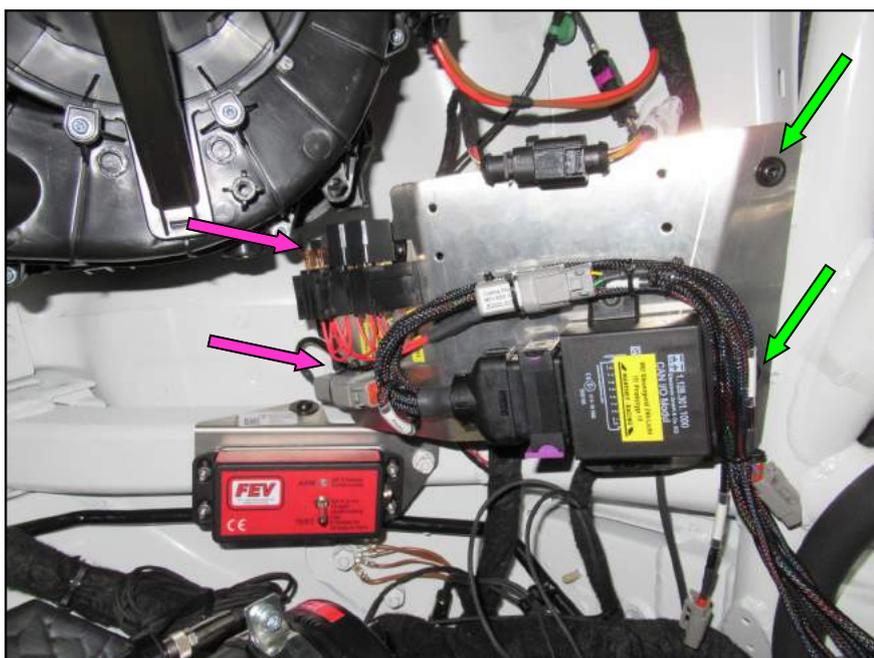
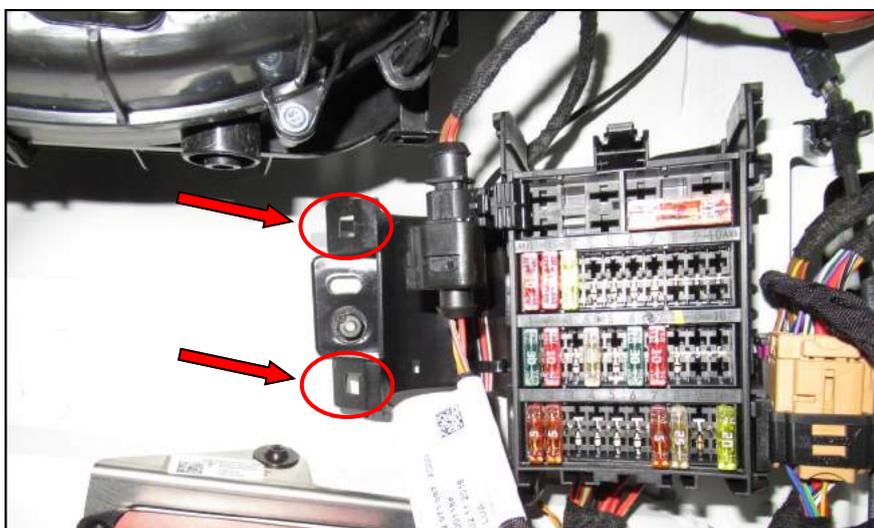
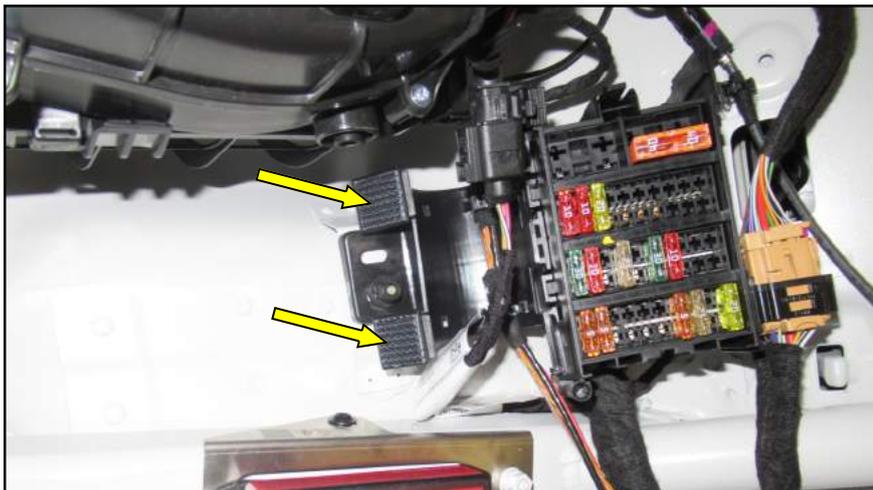
Eventuell noch vorne austretenden Klebstoff direkt entfernen.

Die Aushärtezeit des Klebstoffes ist zu beachten.

Legen Sie die Frontverkleidung bis zur finalen Montage an das Fahrzeug beiseite.

Schritt 17:

Schritt 1:



Schritt 1:

Entfernen Sie die beiden markierten Clipse am Sicherungsträger im Fußraum der Beifahrerseite mit geeigneten Mitteln.



z.B. Hazet Lösehebel 799-3

HINWEIS

In den beiden Öffnungen wird die Trägerplatte der Kontrolleinheit eingerastet.

Schritt 2:

Führen Sie die beiden Haltenasen der Trägerplatten in die Öffnungen der Clipse aus Schritt 1 ein und befestigen Sie die Trägerplatte mit zwei Flachkopfschrauben M6x16 an der originalen Halterung der Sicherheitszelle.



8 Nm

HINWEIS

Das Bild zeigt Sonderausstattung! Die dargestellte Relais-Option ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Schritt 3:

Schritt 3:

Stecken Sie die folgenden Kabelstränge der Kontrolleinheit in die jeweiligen Anschlüsse in der Steckerleiste ein:

OPTION SENSOR 2 (12polig) in Anschluss **STECKER SENSORS**

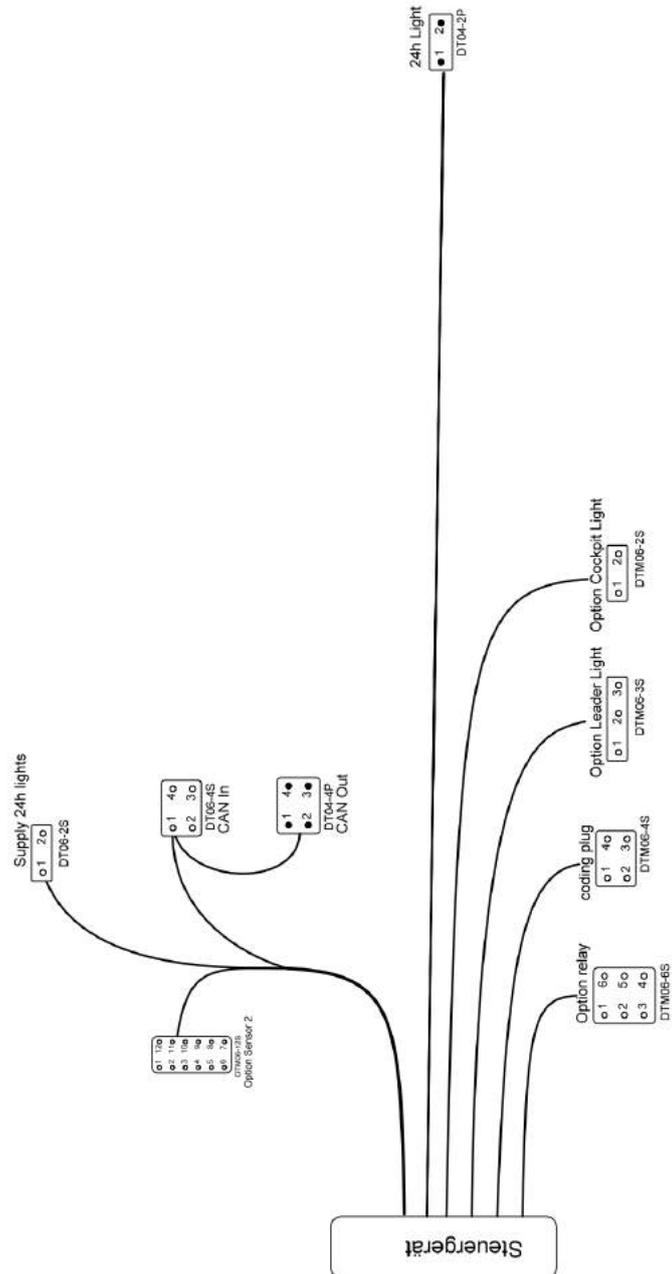
CAN IN (4polig) in Anschluss **CAN LOGGER**

SUPPLY 24H LIGHTS in Anschluss **SUPPLY 1** oder **SUPPLY 2**

HINWEIS

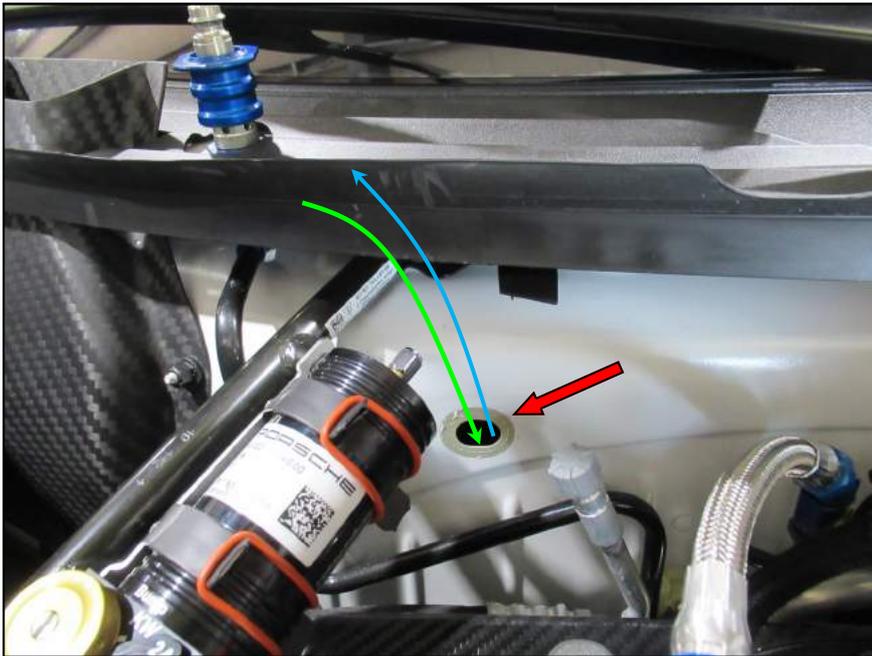
Verlegen Sie die Kabelstränge spannungs- und scheuerfrei. Die Kabelstränge sollten in regelmäßigen Abständen mit Kabelbinder befestigt werden.

Die Kabelstränge **OPTION COCKPIT LIGHT**, **OPTION LEADER LIGHT** und **OPTION RELAY** stellen zusätzliche Optionen dar und werden für den Betrieb der 24h Zusatzbeleuchtung nicht benötigt. Diese Kabelstränge sollten bei Nichtgebrauch an einer geeigneten Stelle im Fahrzeug fixiert werden.



**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Schritt 4:



Schritt 4:

Entfernen Sie den serienmäßigen Kunststoffstopfen im Technikraum unterhalb des Anschlusses der Hebeanlage.

HINWEIS

Den Stopfen für eine etwaige Rückrüstung verwahren.

Führen Sie einen ca. 1500 mm langen flexiblen Draht durch die Öffnung bis in den Fußraum der Beifahrerseite. Befestigen Sie den Kabelstrang 24H LIGHTS am Draht und ziehen Sie diesen vorsichtig durch die Öffnung.

Schritt 5:



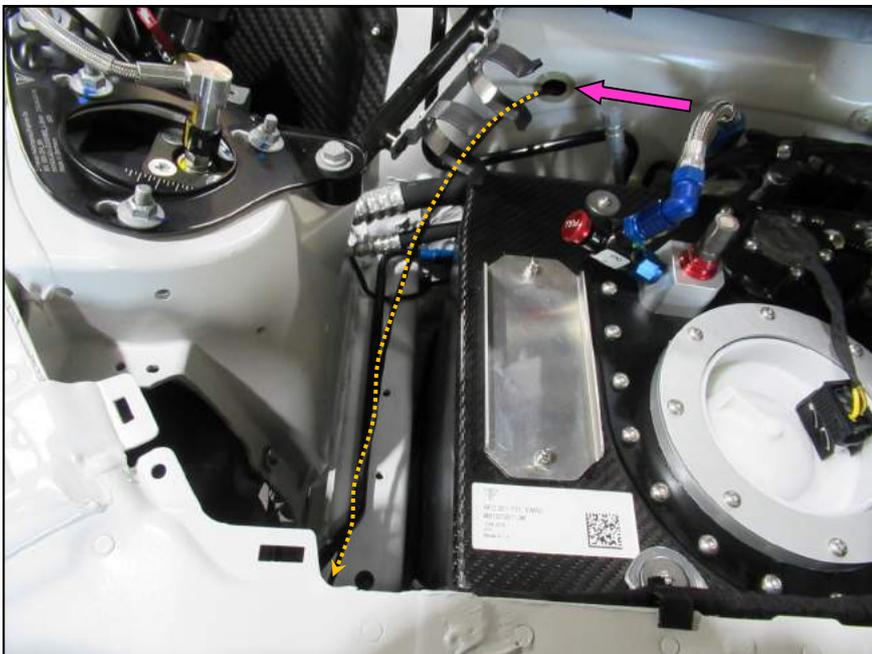
Schritt 5:

Befestigen Sie den Kabelstrang 24H LIGHTS in regelmäßigen Abständen am Fahrzeugkabelstrang.

HINWEIS

Achten Sie auf eine spannungs- und scheuerfreie Verlegung.

Schritt 6:



Schritt 6:

Schieben Sie die im Lieferumfang enthaltene ovale Gummitülle über den Kabelstrang und setzen Sie die Gummitülle passend in die Öffnung in der Schottwand ein.

Verlegen Sie den Kabelstrang entlang der Luftleitung bis zur Schottwand der Kofferraumwanne. Den Kabelstrang in regelmäßigen Abständen mit Kabelbinder fixieren.

**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Schritt 7:

Führen Sie den Kabelstrang durch die Gummitülle der Leitung für die Hebeanlage.



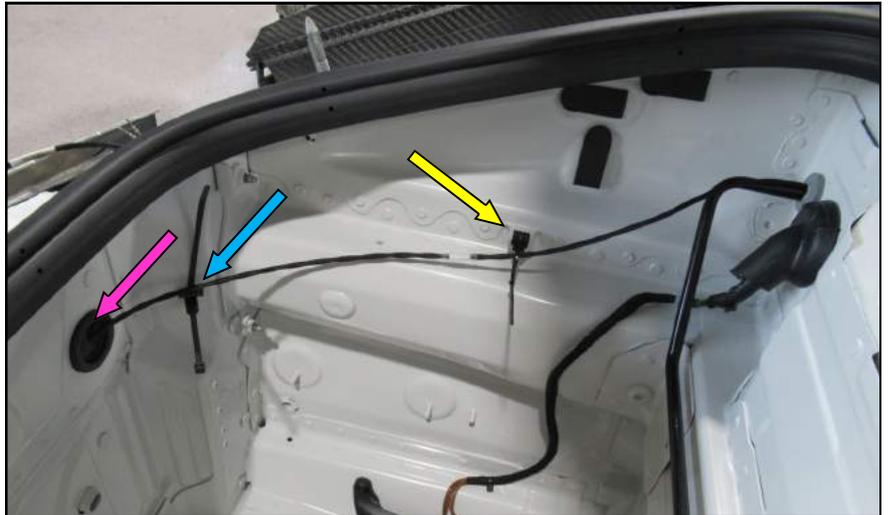
Bringen Sie an gezeigter Position den im Lieferumfang enthaltenen Kratzclip (Pos. 10) an.

Der mitgelieferte Kabelhalter (Pos.9) wird an gezeigtem Tuckerbolzen befestigt.

Fixieren Sie den Kabelstrang mit jeweils einem Kabelbinder.

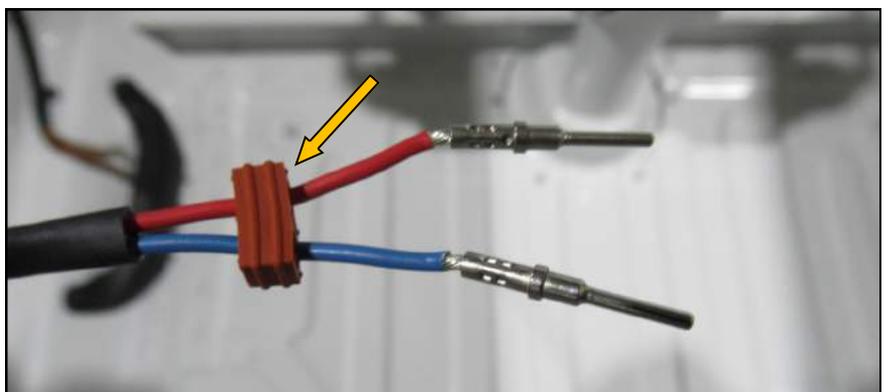
Ersetzen Sie den serienmäßigen Kunststoffstopfen in der Stirnwand der Kofferraumwanne durch die im Lieferumfang enthaltene runde Gummitülle.

Führen Sie den Kabelstrang durch die Gummitülle in Richtung Stoßfängerträger.



Schritt 8:

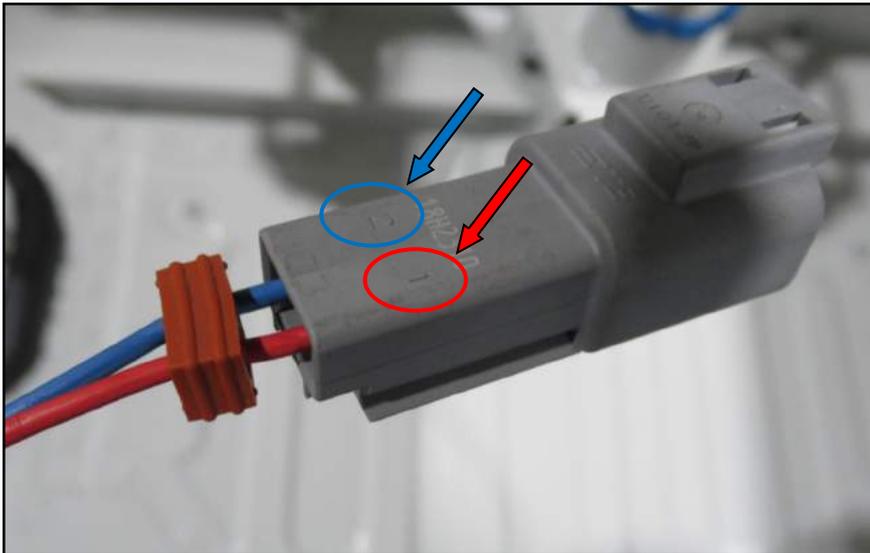
Schieben Sie die Dichtung des DT04-2P Steckergehäuses über die beiden Adern des Kabelstranges 24H LIGHTS.



HINWEIS

Dichtung muss erst aus Steckergehäuse entnommen werden.

Schritt 9:



Schritt 9:

Führen Sie die Steckkontakte in das Gehäuse ein. Diese müssen spürbar einrasten.

- Rot (+12V) PIN 1**
- Blau (Masse) PIN 2**

HINWEIS

Verpolung kann zu Schäden am System oder der Fahrzeugelektrik führen.

Schieben Sie die Dichtung wieder komplett in das Steckergehäuse ein.

Setzen Sie den grünen Sicherungskeil in das Steckergehäuse ein.

HINWEIS

Nicht korrekt arretierte Steckkontakte und ungenügend positionierte Dichtungen können zu Funktionsstörungen durch Wassereintritt oder Kontaktverlust führen.

Schritt 10:

Befestigen Sie den Stecker an der Haltelsche am Stoßfängerträger (Schritt 7-Montage der Lampeneinheit)

Stecken Sie den 2 poligen DT04-2S Stecker des „4i n1“ - Kabelstranges der Lampeneinheit in diesen Stecker ein.

HINWEIS

Schließen Sie die Fahrzeugbatterie wieder an.

Führen Sie die Funktionsprüfung durch. Die Bedienung erfolgt analog.

Schalten Sie den Hauptschalter ein.

Zündung mittels Zündschlüssel einschalten.

Die Bedienung der 24H Beleuchtung und die Flashfunktion erfolgt über den Taster **OPTION 1** am Lenrad.

Funktion FLASHEN:

Betätigen Sie den Taster **OPTION 1** am Lenrad kurz.

Funktion 24H BELEUCHTUNG AN:

Betätigen Sie den Taster **OPTION 1** für ca. 2 Sekunden. Die Zusatzbeleuchtung leuchtet dauerhaft.

Funktion 24H BELEUCHTUNG AUS:

Betätigen Sie den Taster **OPTION 1** erneut für ca. 2 Sekunden. Die Zusatzbeleuchtung wird deaktiviert.

HINWEIS

Selbst bei eingeschalteter 24H Beleuchtung steht die Funktion FLASHEN durch kurze Betätigung des Tasters OPTION 1 zur Verfügung.

HINWEIS

Wird eine 24H Innenbeleuchtung am Kabelstrang OPTION COCKPIT LIGHT angeschlossen wird diese ebenfalls über den Lenkradtaster OPTION 1 aktiviert und deaktiviert.

Montieren Sie abschließend die Frontverkleidung nach Vorgabe der Reparaturleitfäden der Porsche AG.



**24h Zusatzbeleuchtung
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

