

MANTHEY - RACING



Spacer Heckverkleidung (SRO-GT4)

MTH827537A

718 Cayman GT4 Clubsport MR (Typ 982)

Version_V1_2019/03

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

1. Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Vorgabe Anzugsdrehmoment in Nm

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ GEFAHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

⚠ GEFAHR

Herabstürzendes Fahrzeug

Quetschen oder Erdrücken

Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkte anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung

Verletzungen

Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen

⚠ WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft

Augenverletzungen

Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

⚠ WARNUNG

Giftige Abgase

Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

⚠ WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten

Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen
Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG Nicht hitzebeständige Materialien
Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT Scharfe oder scharfkantige Gegenstände
Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT Heiße Bauteile
Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT Schwere Bauteile
Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

**Beachten Sie das technische Handbuch des 718 Cayman GT4
Clubsport (Typ 982) der Porsche AG!**

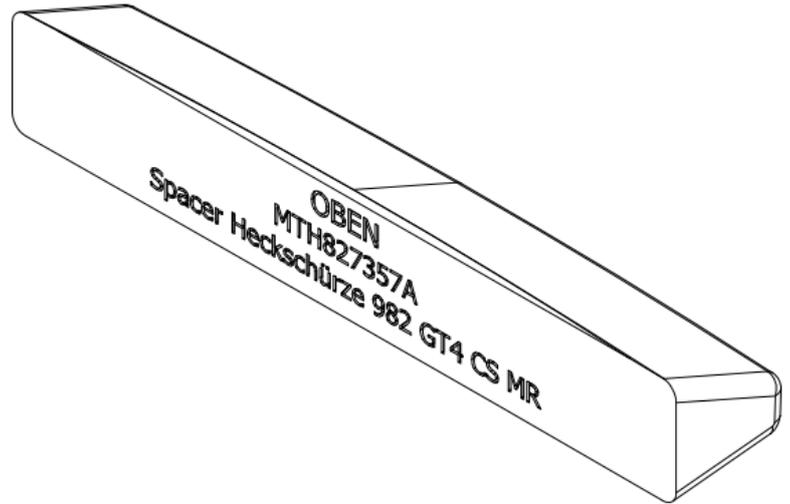
HINWEIS

Um eine ausreichende Steifigkeit des unteren Teils des Heckdeckels zu gewährleisten, muss bei Fahrzeugen, die an einer SRO regulierten Rennserie teilnehmen der nebenstehend dargestellte Spacer (MTH827357A) verbaut werden.

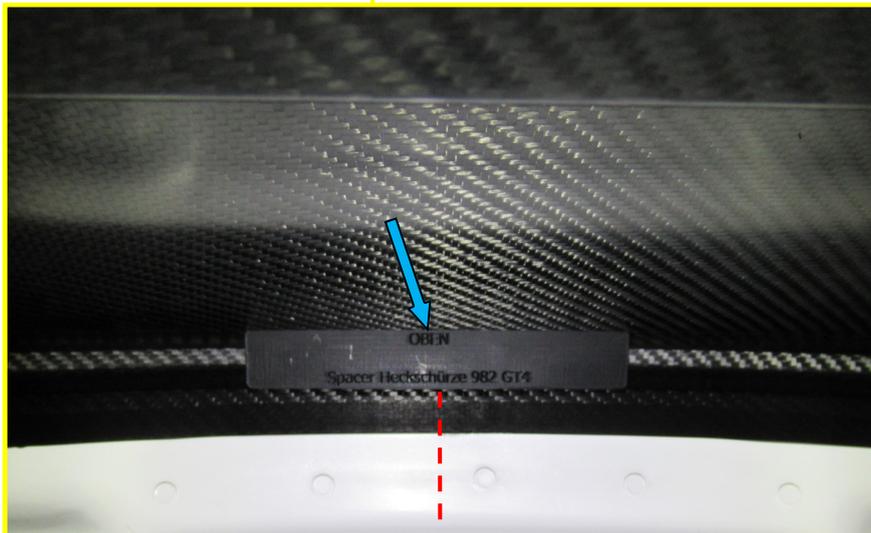
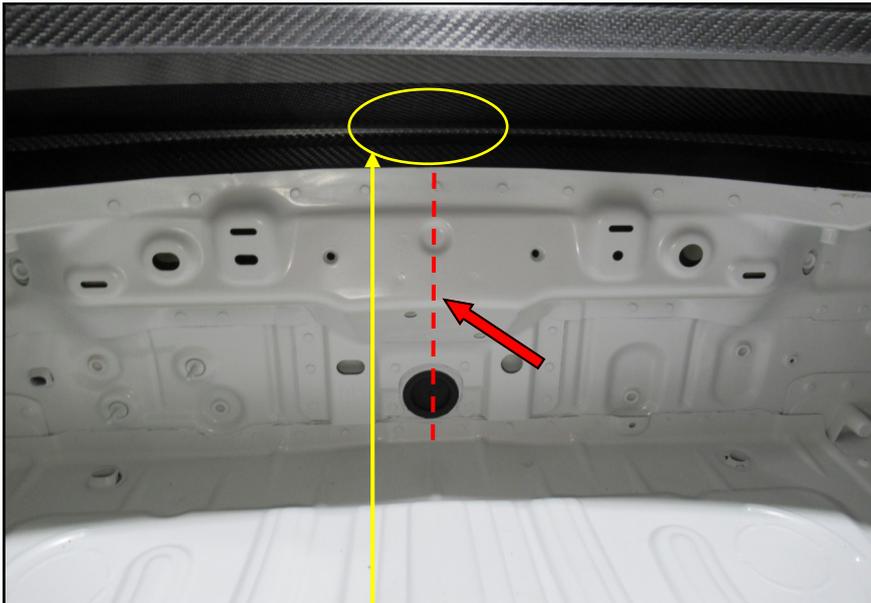
Die ordnungsgemäße Montage obliegt dem Teilnehmer.

HINWEIS

Die nachfolgend beschriebenen Arbeitsschritte können bei montierter Heckverkleidung durchgeführt werden.



Schritt 1:



HINWEIS

Der Spacer kann bei montierter Heckverkleidung eingesetzt werden.

Schritt 1:

- ↓ Setzen Sie den Spacer MTH827357A an nebenstehend dargestellter Position an der Heckverkleidung an.
- ↓ Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung des Spacers. Dieser sollte mittig ausgerichtet sein.
- ↓ Die Beschriftung muss nach Montage des Spacers sichtbar sein (in Fahrtrichtung weisen).

Nebenstehende Darstellung zeigt den angeklebten Spacer an einer nicht montierten Heckverkleidung.

- ↓ Der Spacer muss bis an den Absatz an der Heckverkleidung eingeschoben werden.

HINWEIS

Die Klebefläche an der Heckverkleidung gründlich mit Aceton reinigen.

Verstärkung Heckverkleidung 718 Cayman GT4 CS MR (Typ 982)

