

MANTHEY - RACING



Beifahrersitz

718 Cayman GT4 Clubsport (Typ 982)

MTH881105A

Version_V1_2019/02

Kontakt

Manthey-Racing GmbH

Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13

53520 Meuspath

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807

E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Hinweis

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen des vorliegenden Dokuments. Bitte beachten Sie, dass nur die aktuelle Version des Dokuments gültig ist. Im Downloadbereich stehen Ihnen die aktuellen Dokumente zum Download zur Verfügung.

Downloadbereich

Unter folgendem Link stehen die Einbau- und Bedienungsanleitungen sowie die technischen Handbücher zum Download bereit.

<http://www.manthey-racing.de/downloads.htm>

Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifikation der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung sicher eintreten.



Warnung vor Tod oder schwersten Körperverletzungen, die bei Nichtbeachtung eintreten können.



Warnung vor leichten Körperverletzungen bei Nichtbeachtung.



Warnung vor Sachschäden bei Nichtbeachtung.



Anzugsdrehmoment in Nm.

Allgemeine Sicherheitshinweise

⚠ GEFÄHR

Verletzungsgefahr und Unfallgefahr bei und nach Arbeiten am Fahrzeug

- Reparaturen sind nur dann durchzuführen, wenn auch Zugang zu den Reparaturleitfäden im PIWIS Information System besteht
- Sicherheitshinweise beachten.
- Reparaturleitfäden des Serien Fahrzeugs im PIWIS Information System beachten.

⚠ GEFÄHR

Herabstürzendes Fahrzeug
Quetschen oder Erdrücken
Beschädigungen am Fahrzeug

- Keine starren Gegenstände unter das angehobene Fahrzeug stellen.
- Hebebühne gegen Absenken sichern.
- Starre Gegenstände vor Absenken entfernen.
- Fahrzeug nur an den dafür vorgesehenen Aufnahmepunkt anheben.
- Es sind vorrangig die äußeren Aufnahmepunkte zu verwenden.

⚠ WARNUNG

Unsachgemäßer Umgang mit sicherheitsrelevanter Verschraubung
Verletzungen
Drehmomentabfall

- Nach jedem Ausbau neue Befestigungsschrauben bzw. Muttern verwenden.
- Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente einhalten.
- Verwendete Teile einer Sichtprüfung unterziehen.

⚠ WARNUNG

Arbeiten mit Druckluft
Augenverletzungen
Beschädigung und Verschmutzung von Bauteilen

- Schutzbrille mit seitlichem Sichtschutz tragen.
- Den Austrittsort der Druckluft mit geeigneten Materialien absichern.
- Den Austrittsort der Druckluft auf geeignete Bereiche legen.

⚠ WARNUNG

Giftige Abgase
Erstickung

- Bei laufendem Motor Abgasabsauganlage hinter den Abgasendrohren des Fahrzeugs positionieren und einschalten.

⚠️ WARNUNG

Herabstürzende Gegenstände oder Lasten
Quetschen oder Erdrücken

- Bauteile gegen Herabstürzen sichern.

⚠️ WARNUNG

Umherfliegende Fremdkörper beim Schleifen, Bohren und Fräsen
Augenverletzungen

- Schutzbrille tragen.

⚠️ WARNUNG

Nicht hitzebeständige Materialien
Brand

- Kontakt mit heißen Bauteilen oder Zündquellen vermeiden.

⚠️ VORSICHT

Scharfe oder scharfkantige Gegenstände
Riss-, Stich- oder Schnittverletzungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Heiße Bauteile
Verbrennungen

- Heiße Bauteile abkühlen lassen.
- Persönliche Schutzausrüstung tragen.

⚠️ VORSICHT

Schwere Bauteile
Quetschungen

- Persönliche Schutzausrüstung tragen.
- Gegebenenfalls Helfer hinzuziehen.

Spezielle Sicherheitshinweise zum Betrieb des Beifahrersitzes

⚠ GEFAHR

Falsche Schlauftechnik oder 3-Stepschieber, die zu weit von dem Überrollkäfig entfernt sind, erlauben dem Gurtband, während der Belastungen eines Unfalls, zu rutschen. Dadurch entsteht eine extra Gurtverlängerung, die die Schutzwirkung des Renngurts und die eines Kopf- und Nackenschutzes (z.B. HANS made by SCHROTH®) beeinträchtigen kann. Die Schultergurte können von dem Kopf- und Nackenschutz abrutschen oder eine extra Vorverlagerung des Oberkörpers mit verstärktem Lenkradaufprall des Kopfes und der Brust erlauben. Schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein.

⚠ WARNUNG

Der Schlagschrauber arbeitet mit hohem Drehmoment beim Einbringen der Schrauben in die Bohrungen. Schutzbrille, sowie das Tragen von Handschuhen zum Schutz vor Verletzungen wird dringend empfohlen.

⚠ WARNUNG

Die Befestigungsschrauben der Sitzkonsole, sowie der Schritt- und Beckengurte, immer mit dem korrekten Drehmoment anziehen. Falsch angezogene Schrauben können sich während des Einsatzes lösen und bei einem Unfall herausgerissen werden.

Schrauben niemals mit einem höheren Drehmoment als angegeben festziehen. Zu fest angezogene Schrauben können das Gewinde beschädigen und somit Schrauben bei einem Unfall herausgerissen werden.

⚠ WARNUNG

Beschädigte Gewinde müssen nach Vorgabe der in den Reparaturleitfäden der Porsche AG beschriebenen Reparaturlösungen instandgesetzt werden.

⚠ WARNUNG

Der im Lieferumfang enthaltenen Sechspunkt-Sicherheitsgurt ist auf die Nutzung eines Kopf- und Nackenschutzes (z.B. HANS made by SCHROTH®) ausgelegt. Der Gurt darf nur in Verbindung mit einem solchen System betrieben werden. Nichtbeachten kann bei einem Unfall zu schweren Verletzungen führen.

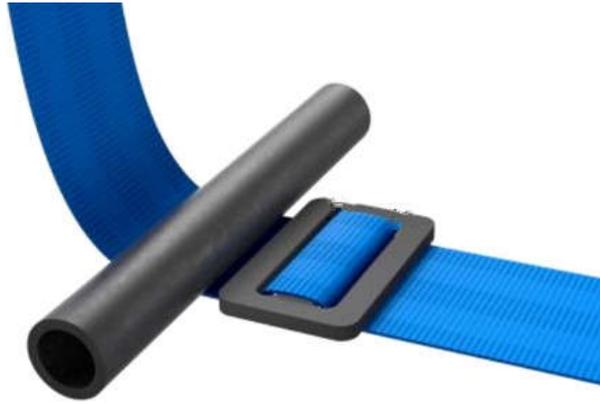
HINWEIS

Die serienmäßige Löschleitung (9F2860503G) an der Schottwand zum Motorraum auf der Beifahrerseite **MUSS** für den Betrieb mit Beifahrersitz durch die im Lieferumfang enthaltene Löschleitung (MTH881107A) ersetzt werden. Diese Löschleitung ist **nicht homologiert/freigegeben** und **MUSS** für den Rennbetrieb zwingend wieder durch die serienmäßige Löschleitung ersetzt werden. Weitere Details hierzu finden Sie in dieser Einbauanleitung.

Die Einhaltung der Reglementsconformität obliegt dem Wettbewerber!

Schlaufentechnik für die Schultergurte an der Sicherheitszelle und der Schrittgurte am Beschlag

1



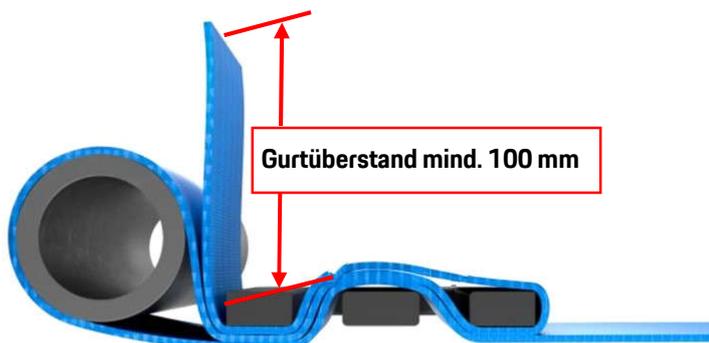
2



3



4



⚠️ WARNUNG

Die nebenstehend dargestellte Schlaufentechnik mit 3-Stegschieber ist für die Befestigung und Längeneinstellung der Schulter- und Schrittgurte zwingend einzuhalten. Nichtbeachten kann zu Rutschen und ungewollter Gurtlänge bei einem Unfall führen. Schwere Verletzungen und Tod können die Folge sein.

⚠️ WARNUNG

Für die Befestigung des Sicherheitsgurtes wird auf die entsprechenden Vorgaben und technischen Bestimmungen des Gurtherstellers verwiesen. Die hier beschriebene Einbauanleitung ersetzt nicht die vom Hersteller bereitgestellten Dokumente zum fachgerechten Einbau und Betrieb des Sicherheitsgurtes.

⚠️ WARNUNG

Es ist darauf zu achten, dass der 3-Stegschieber möglichst nahe am Käfigrohr oder Schraubbeschlag anliegt.

⚠️ WARNUNG

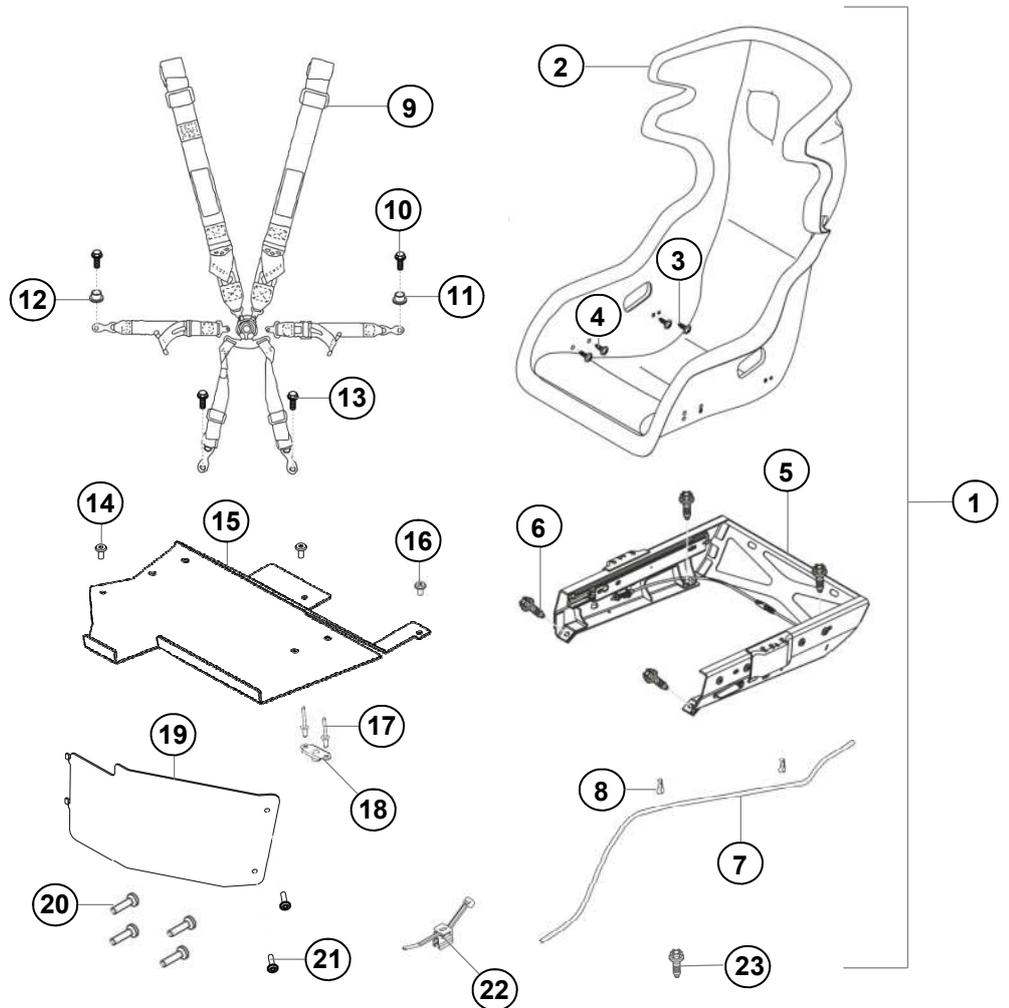
Es ist sicherzustellen, dass nach erfolgter Schlaufung ein Gurtüberstand von mindestens 100 mm, gemessen vom 3-Stegschieber, vorhanden ist.

HINWEIS

Die Löschleitung (MTH881107A) ist **nicht homologiert/freigegeben** und **MUSS** für den Rennbetrieb zwingend wieder durch die serienmäßige Löschleitung (9F2860503G) ersetzt werden.

Weitere Details hierzu finden Sie in dieser Einbauanleitung.

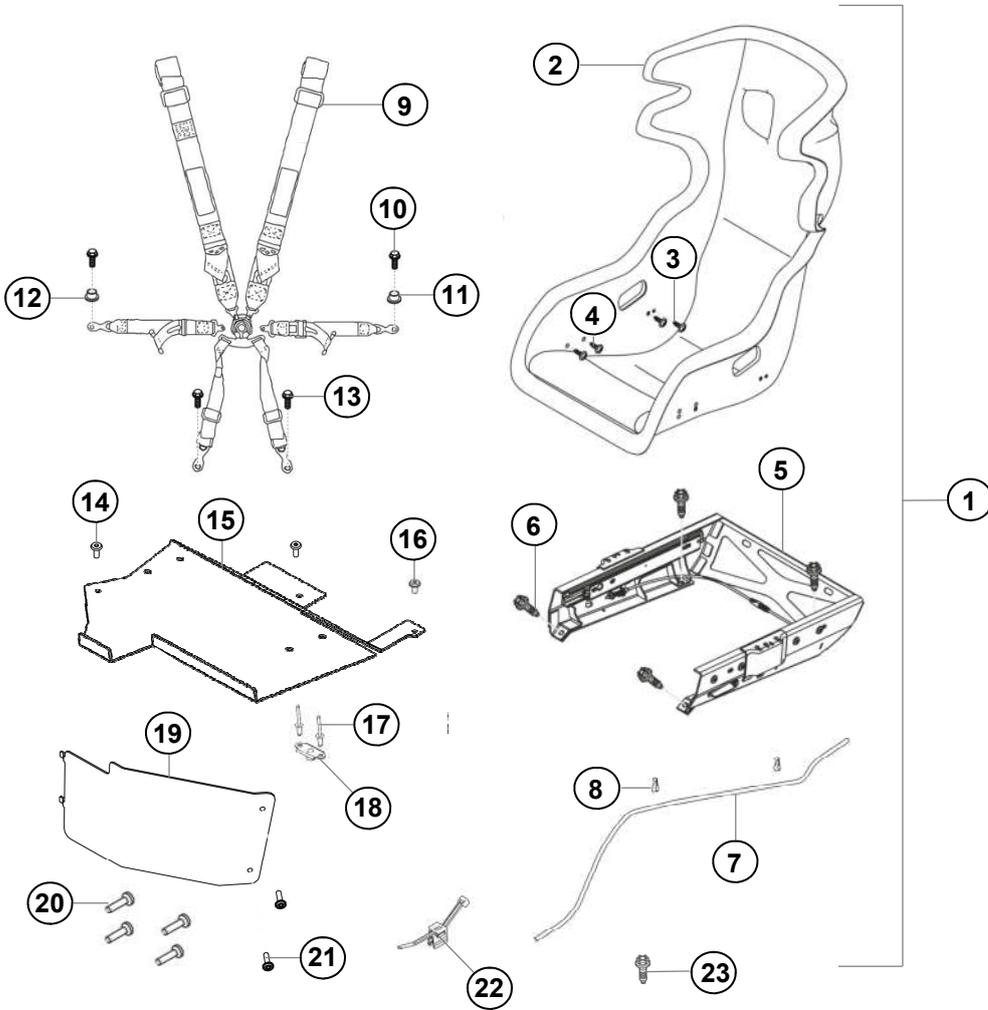
Die Einhaltung der Reglementskonformität obliegt dem Wettbewerber!



| Pos. | Bezeichnung / Description | M | A. | Teile Nr. / Part no. |
|------|---|---|----|----------------------|
| 1 | BEIFAHRERPAKET 718 CAMYAN GT4 CLUBSPORT KIT PASSENGER SEAT 718 CAYMAN GT4 CLUBSPORT | | 1 | MTH881105A |
| 2 | SITZ RECARO P1300 GT SEAT REACARO P1300 GT | | 1 | MR021011 |
| 3 | LINSENKOPFSCHRAUBE M8X25 PAN HEAD SCREW M8X25 | X | 4 | 9915218618A |
| 4 | LINSENKOPFSCHRAUBE M10X20 PAN HEAD SCREW M10X20 | X | 4 | 9915218638A |
| 5 | SITZKONSOLE SEAT CONSOLE | | 1 | MR012986 |
| 6 | SCHRAUBE TORX M10X40 SCREW M10X40 | X | 4 | 99907346501 |
| 7 | LÖSCHLEITUNG - NICHT HOMOLOGIERT FIRE EXTINGUISHER LINE - NOT HOMOLOGATED | | 1 | MTH881107A |
| 8 | LEITUNGSHALTER BRACKET | X | 2 | 9F0860269 |
| 9 | 6-PUNKT-SICHERHEITSGURT SCHROTH 6-POINT-SAFETY BELT SCHROTH | X | 1 | 98180301780 |
| 10 | SECHSKANTSCHRAUBE BECKENGURT HEXAGON SCREW | X | 2 | 996036919A |
| 11 | DISTANZSTÜCK SCHMAL SPACER SMALL | X | 1 | 9918036898A |

Beifahrersitz
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

Übersicht Bestandteile Beifahrersitz



| Pos. | Bezeichnung / Description | M | A. | Teile Nr. / Part no. |
|------|---|---|----|----------------------|
| 12 | DISTANZSTÜCK BREIT SPACER | X | 1 | MR001448 |
| 13 | SECHSKANTSCHRAUBE SCHRITTGURT HEXAGON SCREW | X | 2 | 9918036918A |
| 14 | LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PAN HEAD SCREW M6X16 | x | 2 | 999073297A2 |
| 15 | FUSSBLECH FOOT REST | | 1 | MTH881108A |
| 16 | LINSENKOPFSCHRAUBE M5X16 PAN HEAD SREW M5X16 | X | 1 | 999073446A2 |
| 17 | SENKKOPFNIET 3,2X8 COUNTERSUNK RIVET 3,2X8 | | 2 | MR004284 |
| 18 | FLOATING NUT M6 ANCHOR-NUT M6 | | 1 | MR000430 |
| 19 | Z-BLECH FUSSRAUM Z-COVER | | 1 | MTH881108A |
| 20 | LINSENKOPFSCHRAUBE M4X15 PAN HEAD SCREW M4X15 | | 4 | MR013705 |
| 21 | LINSENKOPFSCHRAUBE M6x10 PAN HEAD SCREW M6X10 | X | 2 | 999073252A2 |
| 22 | KRATZCLIP CLIP | | 1 | MR013219 |
| 23 | SCHRAUBE TORX M10X28 SCREW M10X28 | X | 4 | 9A700748300 |

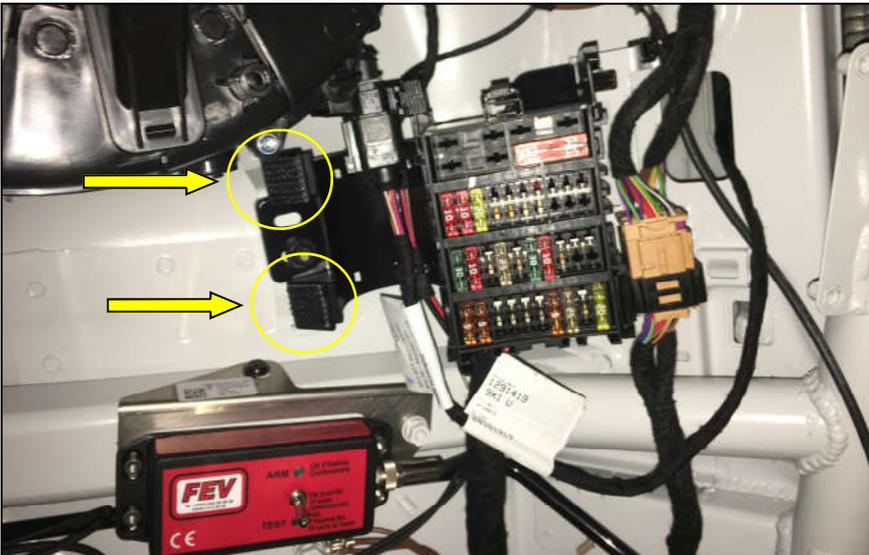
**Beifahrersitz
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

Auslöseeinheit der Feuerlöschanlage verlegen

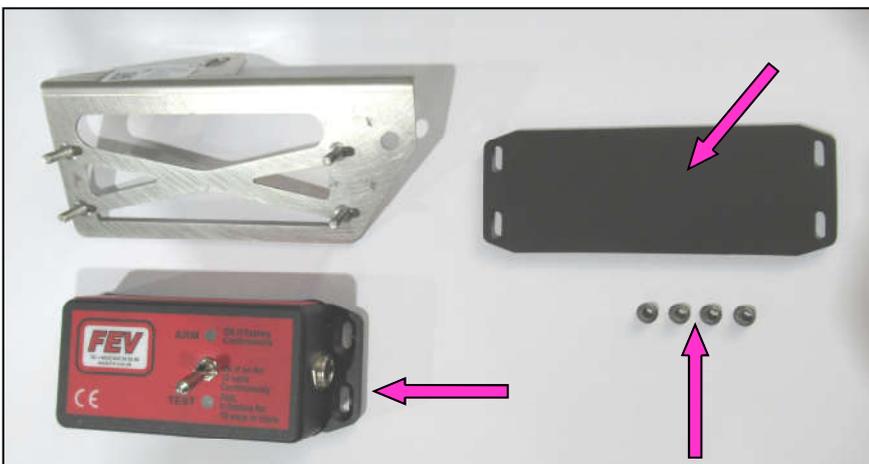
Schritt 1:



Schritt 2:



Schritt 3:



HINWEIS

Wird das Fußblech (Pos. 15) verbaut, muss die serienmäßige Auslöseeinheit der Feuerlöschanlage vom Fußraum zur A-Säule Beifahrerseite verlegt werden. Nachfolgend werden die notwendigen Schritte beschrieben.

HINWEIS

Vor Beginn der Arbeiten muss sichergestellt sein, dass die Feuerlöschanlage inaktiv ist. Der Kippschalter muss auf Stellung „Test“ stehen.

Schritt 1:

- Entfernen Sie den Stecker von der Auslöseeinheit.
- Entfernen Sie die Befestigungsmutter und die Befestigungsschraube.
Entnehmen Sie die Auslöseeinheit samt Halter aus dem Fahrzeug.

Schritt 2:

- Entfernen Sie die beiden markierten Clipse aus dem Sicherungsträger an der A-Säule Beifahrerseite. Die Clipse lassen sich mit einem handelsüblichen Schraubendreher leicht entfernen. Die Clipse werden nicht weiter benötigt.

Schritt 3:

- Demontieren Sie die Auslöseeinheit vom Halter.
- Auslöseeinheit, Schaumstoff und die vier Bundmuttern M4 werden für den Umbau benötigt. Der Halter und die in Schritt 1 entfernten Befestigungsteile sollten für eine etwaige Rückrüstung aufbewahrt werden.

Schritt 4:

Montieren Sie die Auslöseeinheit mit den im Lieferumfang enthaltenen vier Linsenkopfschrauben M4x15 (Pos. 20) am mitgelieferten Halter (Pos. 19). Die Schrauben müssen von hinten durch den Halter nach vorne gerichtet sein. Der serienmäßige Schaumstoff muss zwischen Halter und Auslöseeinheit platziert werden. Richten Sie die Auslöseeinheit an der oberen Kante des Halters aus.

Zur Befestigung werden die vier originalen Bundmutter M4 verwendet.

 **1,2 Nm**

Schritt 5:

Setzen Sie die in Schritt 4 montierte Einheit in das Fahrzeug ein. Die beiden Haltenasen der Trägerplatte müssen in die Aussparungen im Sicherungskasten der in Schritt 2 entfernten Clipse eingeführt werden.

Verschrauben Sie die Einheit am Halter der Sicherheitszelle mit zwei Linsenkopfschrauben M6X10 (Pos. 21).

 **6 Nm**

Schritt 6:

Befestigen Sie an gezeigter Stelle den im Lieferumfang enthaltenen Kratzclip.

Führen Sie die elektrische Leitung hinter der Platte nach oben zum Anschluss an der Auslöseeinheit.

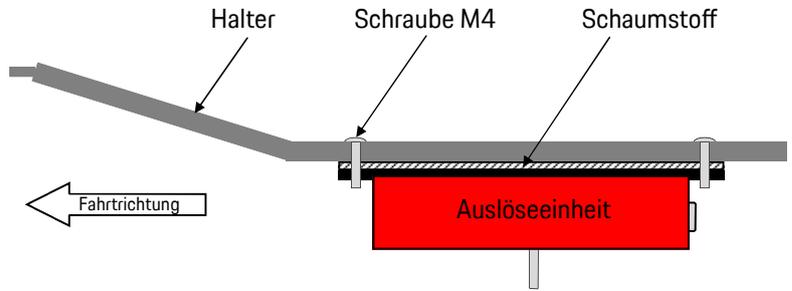
Befestigen Sie die Leitung in regelmäßigen Abständen mit Kabelbinder am Hauptkabelstrang und am Kratzclip.

HINWEIS

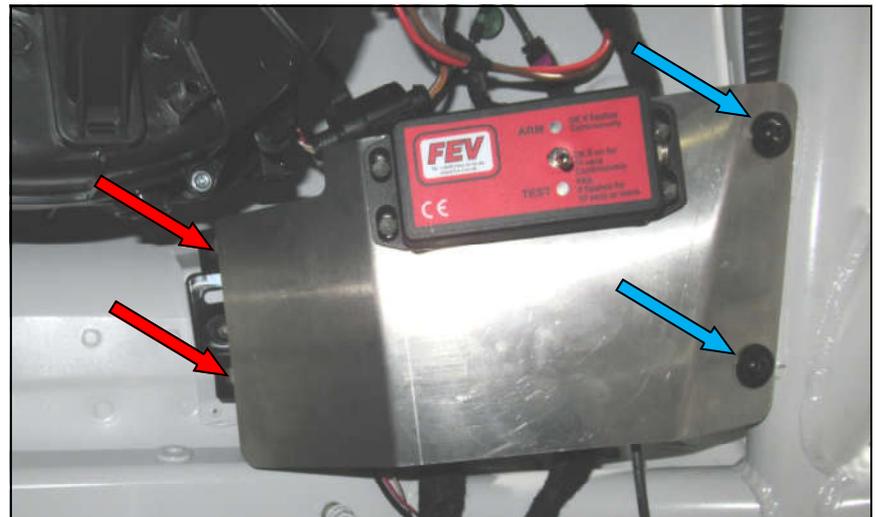
Vergewissern Sie sich, dass der Schalter auf Stellung „Test“ steht, bevor sie den Stecker anschließen. Achten Sie auf eine spannungs- und scheuerfreie Verlegung der elektrischen Leitung.

**Beifahrersitz
718 Cayman GT4 CS (Typ 982)**

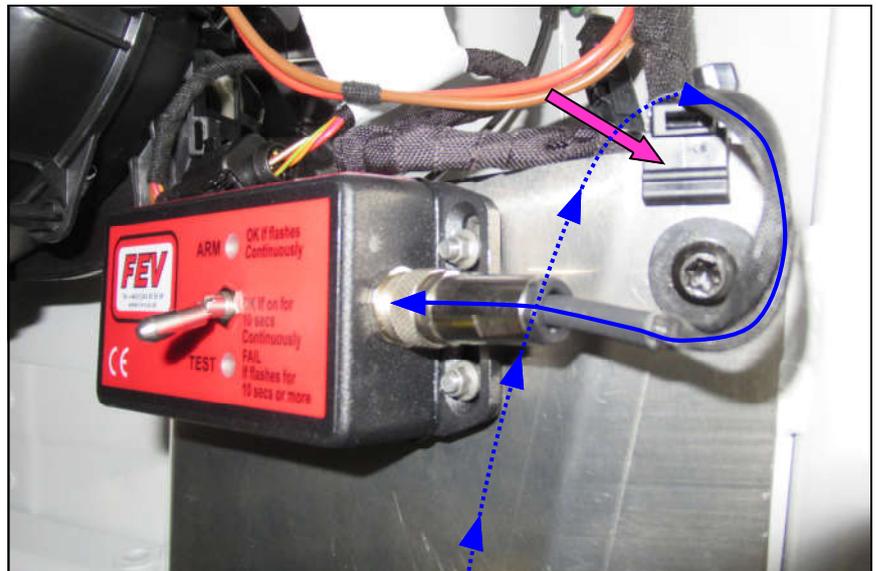
Schritt 4:



Schritt 5:

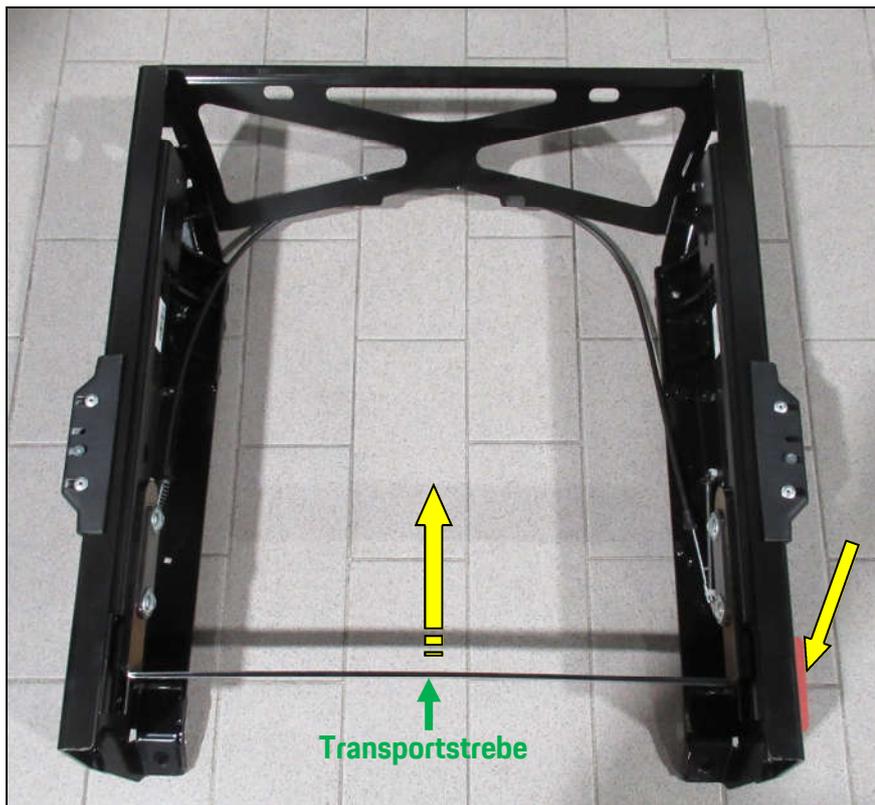


Schritt 6:



Sitzkonsole und Befestigungspunkte für die Konsole an der Karosserie vorbereiten

Schritt 1:



Schritt 1:

↓ Betätigen Sie die Sitzverstellung und schieben Sie die Sitzkonsole in die hintere Position.

↓ Demontieren Sie den Verstellhebel und das Gestänge.

Bewahren Sie die Teile für eine etwaige Rückrüstung sorgfältig auf.

HINWEIS

↓ Die Transportstrebe darf **erst nach Einbau** der Konsole in das Fahrzeug entfernt werden. Nichtbeachten kann zu Schäden an der Konsole führen. Vor Ausbau der Konsole muss die Transportstrebe ebenfalls wieder eingesetzt werden.



Schritt 2:

↓ Es ist erforderlich, Gewinde in die vier Befestigungspunkte für die Sitzkonsole in der Karosserie einzubringen.

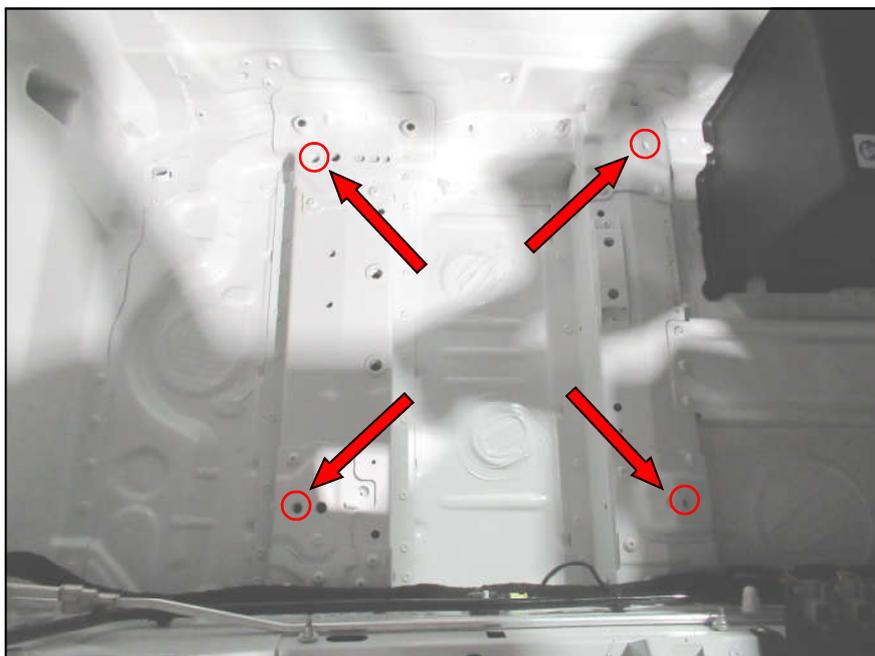
⚠ WARNUNG

Ein konventioneller Gewindeschneider **DARF NICHT** verwendet werden. Nichtbeachten kann unter ungünstigen Umständen zum Versagen der Schraubverbindung führen. Schwere Verletzungen oder Tod können die Folge sein.

Die Gewinde werden durch vier mitgelieferte selbstfurchende Schrauben M10x28 (Pos. 23) durch einmaliges Eindrehen mit einem Schlagschrauber erzeugt.

Die nachfolgend beschriebene Gewindeerstellung entspricht den Vorgaben des technischen Handbuches des 718 Cayman GT4 Clubsport (Version V2, 01/2019, Seiten 466,481). Die dort beschriebenen Arbeitsschritte sind verbindlich. Vor der Montage ist die aktuellste Fassung des Handbuches der Porsche AG auf etwaige Änderungen zu überprüfen.

Schritt 2:



Setzen Sie eine der mitgelieferten selbstfurchenden Schrauben M10x28 (Pos.23) **zentrisch** und **axial ausgerichtet** im Befestigungspunkt der Karosserie an.

Mit einem druckluftbetriebenen Schlag-
schrauber wird die selbstfurchende
Schraube in den Befestigungspunkt einge-
geschraubt und dadurch das Gewinde ge-
formt.

Die Schraube **NICHT** auf Block einschrau-
ben. Den Einschraubvorgang mindestens
3 mm vor Kontakt Schraubenkopf an Kar-
rosserie beenden

**Die Schraube anschließend von Hand her-
ausdrehen.**

Formen Sie die Gewinde der übrigen drei
Befestigungspunkte auf die gleiche Weise.

HINWEIS

Für jede Gewindeformung eine neue
Schraube verwenden! Die selbstfurchen-
den Schrauben sind nach der Gewindeform-
ung zu entsorgen.

Schritt 1:

Entfernen Sie die markierte Unterboden-
verkleidung auf der rechten Fahrzeugseite.

Schritt 2:

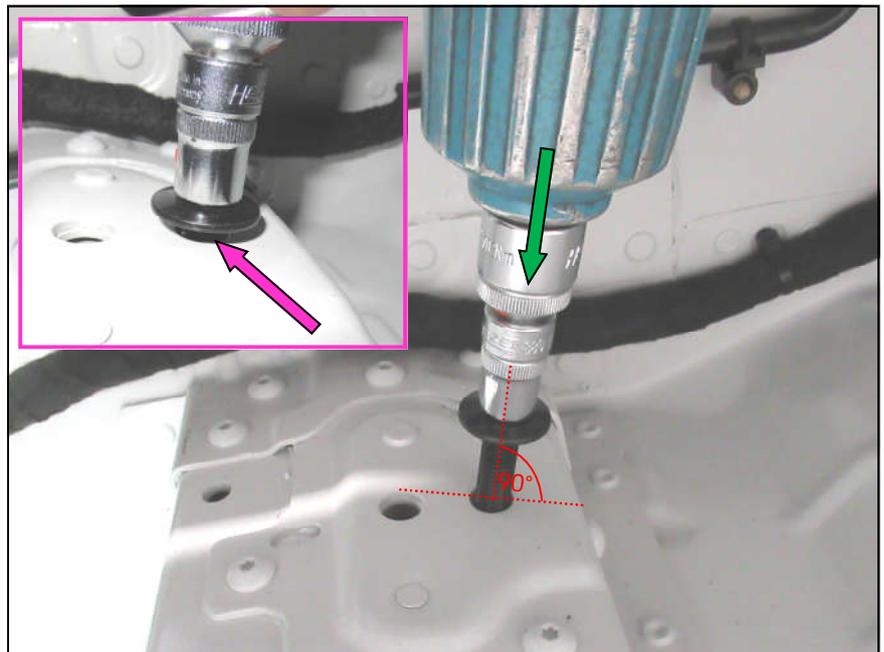
Setzen Sie das Fußblech (Pos. 15) wie
nebenstehend dargestellt ein und fixieren
Sie dieses mit der im Lieferumfang enthal-
tenen Linsenkopfschraube M5x16 (Pos. 16)
am Befestigungspunkt im Bereich
Batterieabdeckung und mit einer mitgelie-
ferten Linsenkopfschraube M6x16 (Pos. 14)
am originalen Befestigungspunkt der
Auslöseeinheit der Feuerlöschanlage.

Übertragen Sie die Position des zusätzlich
benötigten Befestigungspunktes auf die
Karosserie.

Nehmen Sie das Fußblech wieder aus dem
Fahrzeug.

Beifahrersitz

718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

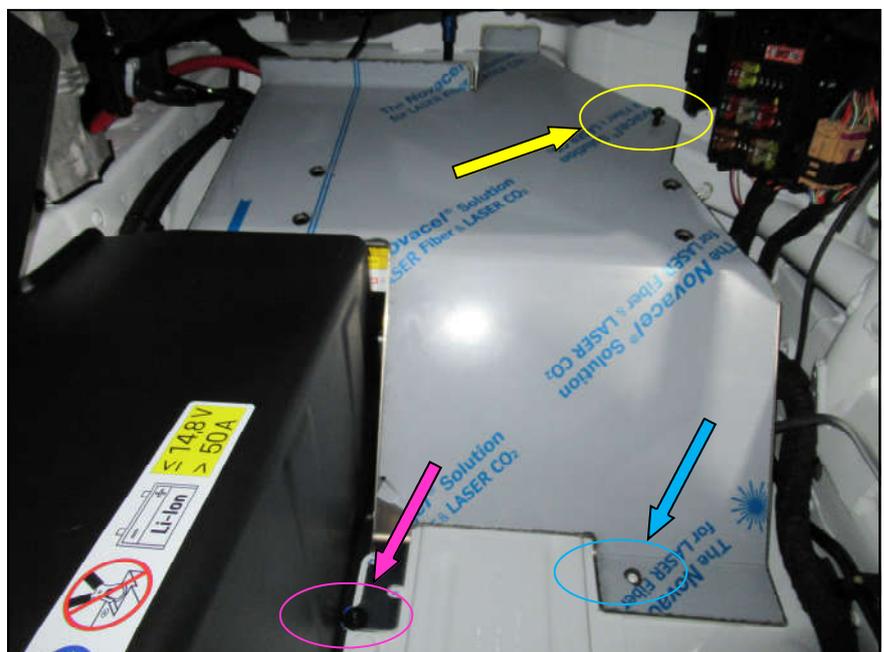


Befestigung des Fußbleches vorbereiten

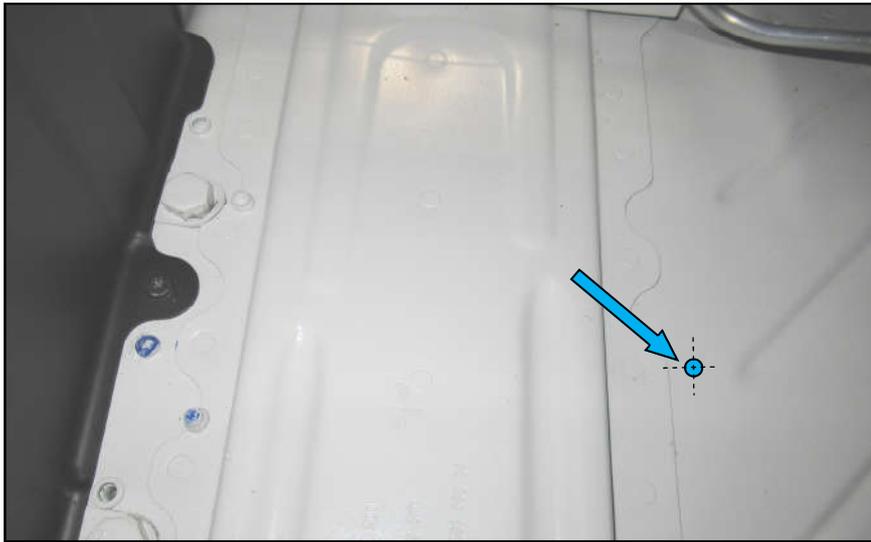
Schritt 1:



Schritt 2:



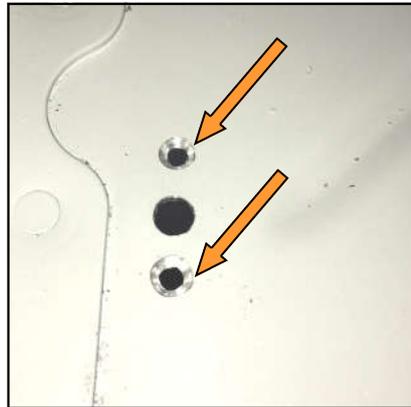
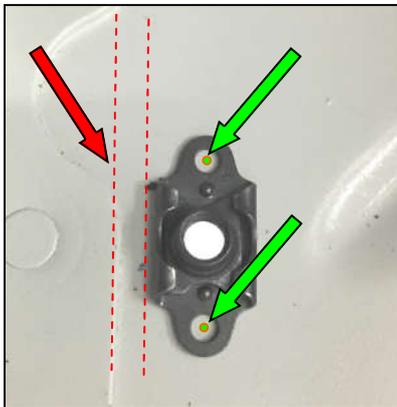
Schritt 3:



Schritt 3:

Bohren Sie an der in Schritt 2 gesetzten Markierung ein Loch mit Durchmesser 6,5 mm. Entgraten Sie die Bohrung von beiden Seiten.

Schritt 4:

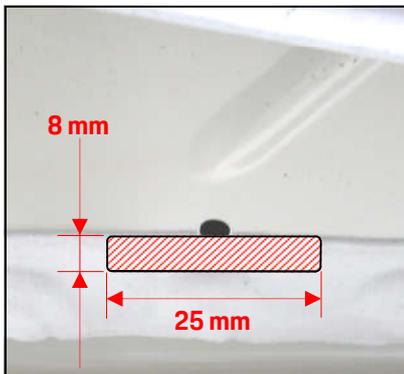


Schritt 4:

Setzen Sie die mitgelieferte floating nut M6 (Pos. 18) zentrisch über das zuvor gebohrte Loch. Richten Sie die floating nut parallel zur gezeigten Blechkante aus.

Übertragen Sie die benötigten Bohrungen auf die Karosserie.

Bohren Sie an den Markierungen mit einem 3,5 mm Bohrer. Senken Sie die Bohrungen so tief, dass die Köpfe der Senkkopfnieten (Pos. 17) bündig mit der Karosserie abschließen.



Schritt 5:

Entfernen Sie an der Unterseite des Fahrzeuges die Dichtmasse anhand der nebenstehend Maße.

Setzen Sie die floating nut M6 von unten an der Karosserie an und befestigen Sie diese vom Innenraum aus mit den beiden Senkkopfnieten 3,2x8.

Ersetzen der serienmäßigen Löschleitung

Schritt 1:

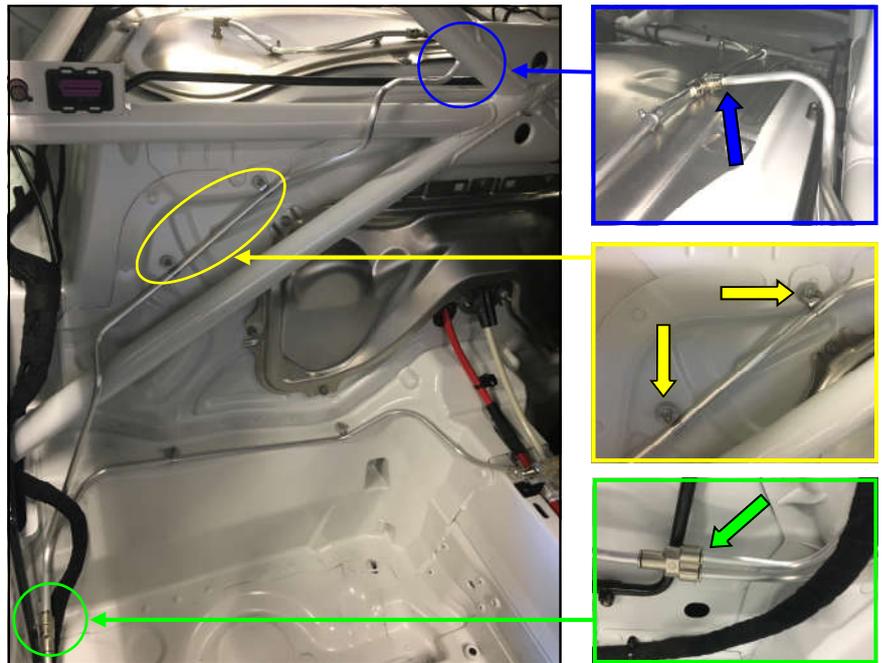
Schritt 1:

Entriegeln Sie die Löschleitung am T-Stück im Bereich Motorraumabdeckung. ↓

Entfernen Sie die beiden Blechmutter. ↓

Entriegeln Sie die Löschleitung am Y-Stück im Bereich des Schwellers. ↓

Entnehmen Sie die Löschleitung aus dem Fahrzeug.



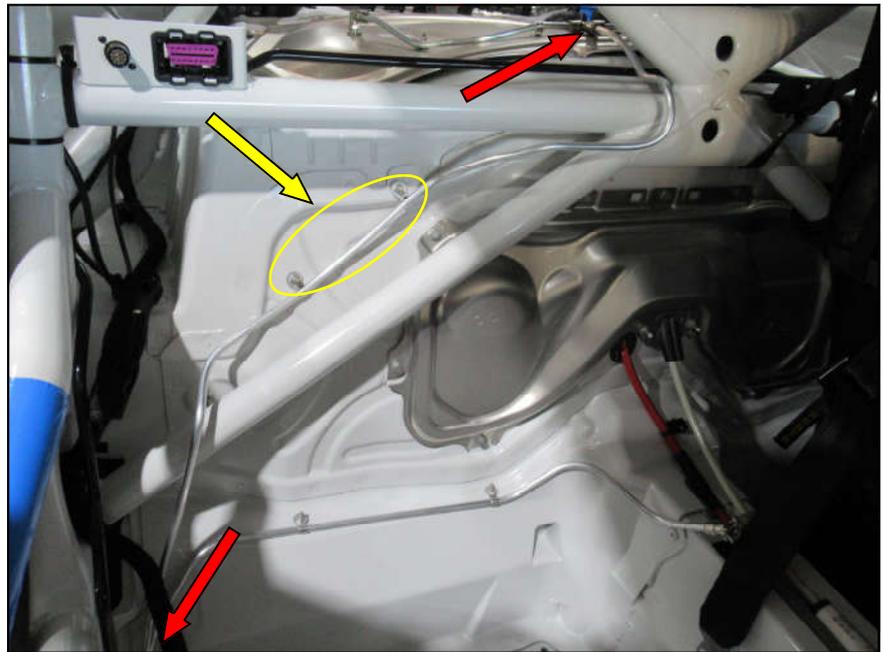
Schritt 2:

Schritt 2:

Bauen Sie die im Lieferumfang enthaltene Löschleitung (Pos. 7) ein.

Achten Sie darauf, dass die Löschleitung am Y-Stück (Schweller) und am T-Stück (Motorabdeckung) korrekt eingerastet ist. ↓

Befestigen Sie die Löschleitung mit den beiden Blechmutter an den serienmäßigen Befestigungspunkten. ↓



 **1,5 Nm**

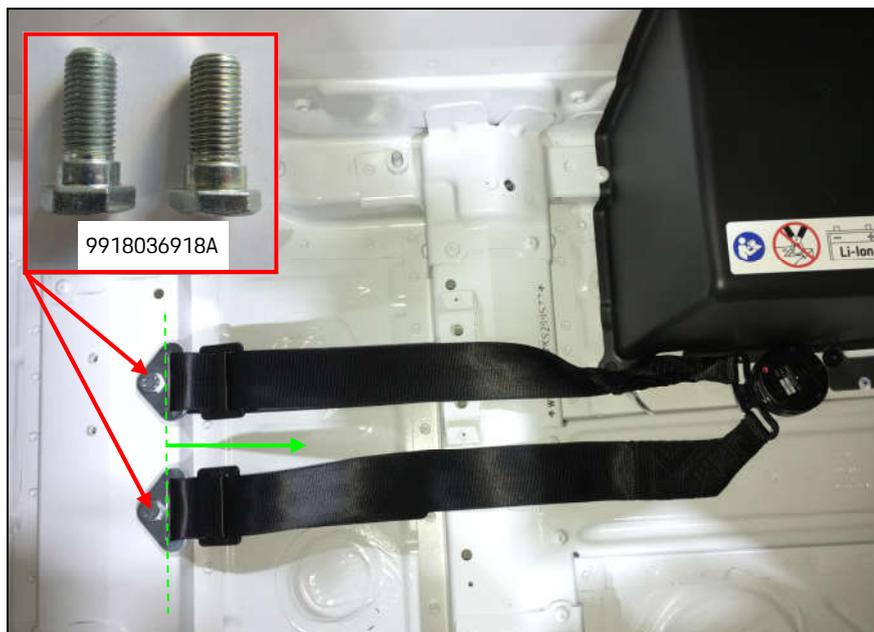
HINWEIS

Diese Löschleitung ist **nicht homologiert** und **MUSS** für den Rennbetrieb zwingend wieder durch die serienmäßige Löschleitung (9F2860503G) ersetzt werden.

Die Einhaltung der Reglementskonformität obliegt dem Wettbewerber!

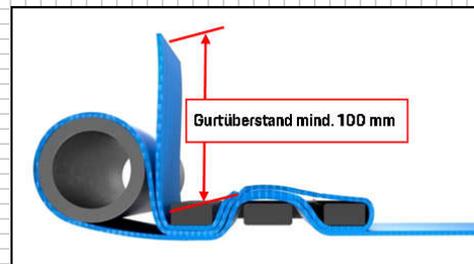
Montage 6-Punkt-Sicherheitsgurt und Sitzkonsole

Schritt 1:



⚠️ WARNUNG

Die auf Seite 9 beschriebene Schlauftechnik ist zu beachten!



Schritt 1:

↓ Befestigen Sie den Schrittgurt an den Aufnahme­punkten der hinteren Traverse mit den mitgelieferten Schrauben (Pos. 13). Es ist auf die in Fahrtrichtung gerade Ausrichtung der Beschläge zu achten.



50 Nm

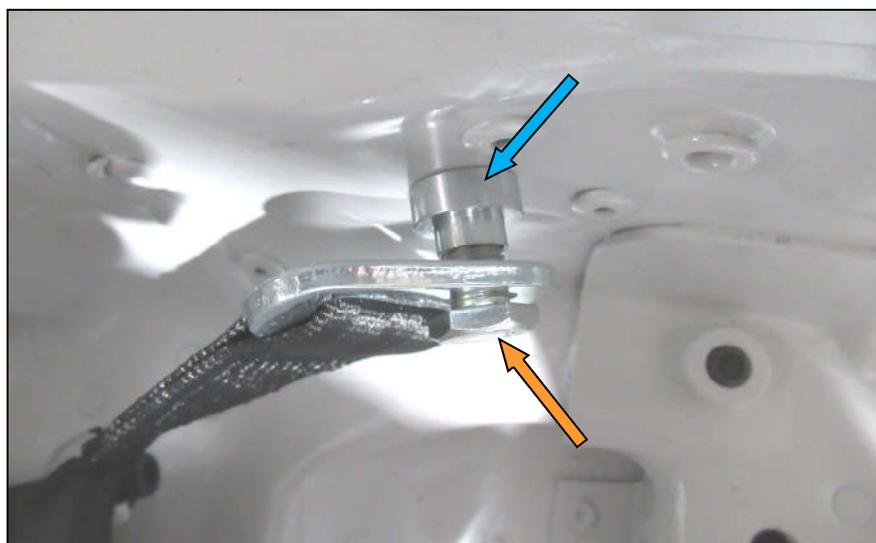
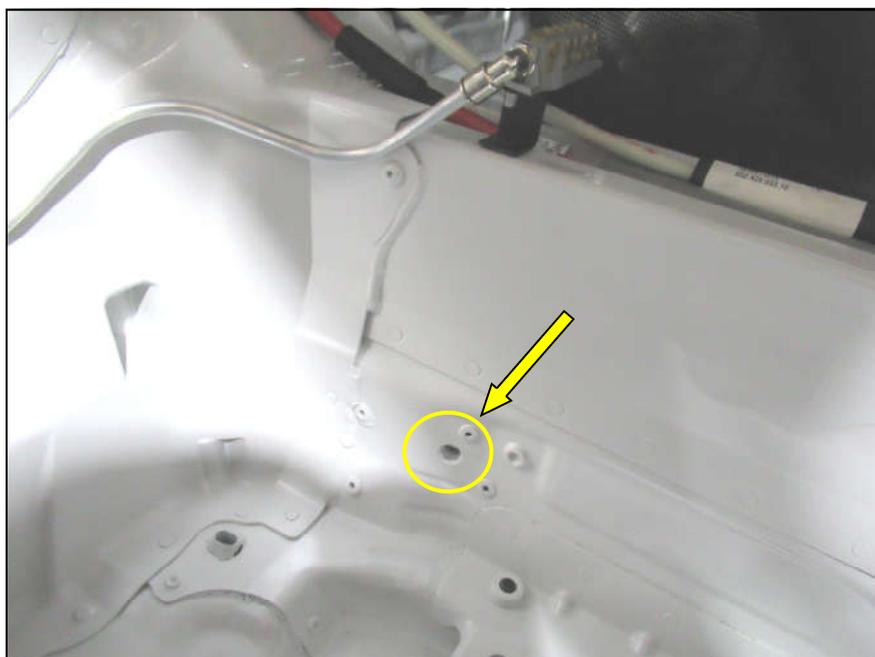
Schritt 2:

↓ Befestigen Sie den linken Beckengurt am markierten Gewinde (Mitteltunnel).
↓ Für die Befestigung wird die lange Schraube (Pos. 10) und die kurze Distanzhülse (Pos. 11) benötigt.



50 Nm

Schritt 2:



HINWEIS

Der Gurt muss nach erfolgter Verschraubung auf der Distanzhülse frei beweglich bleiben.

Schritt 3:

Befestigen Sie den rechten Beckengurt am markierten Gewinde (Schweller). 

Für die Befestigung wird die lange Schraube (Pos. 10) und die lange Distanzhülse (Pos. 12) benötigt.  

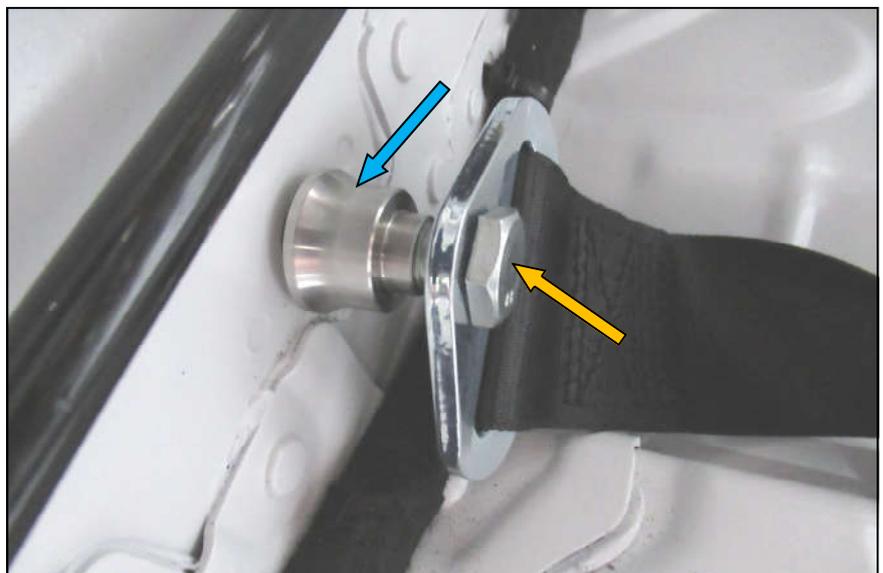
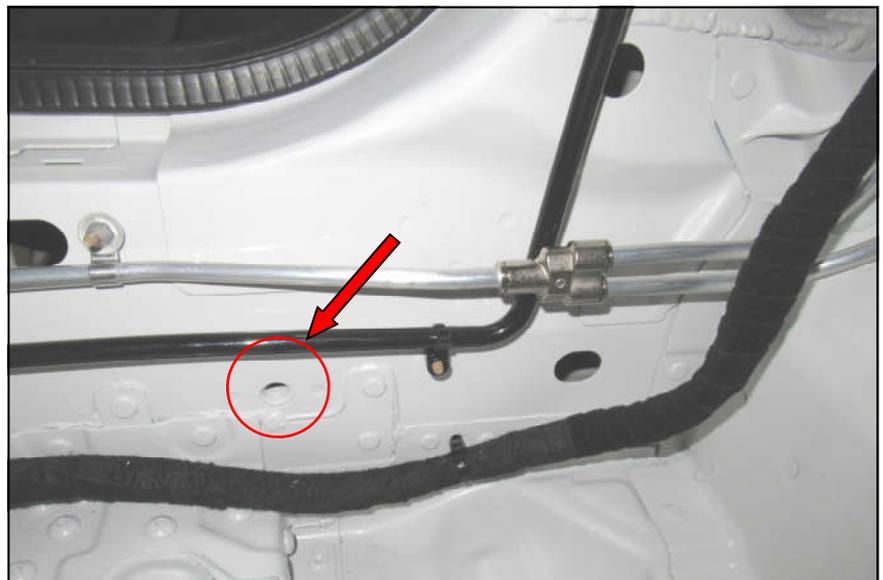


50 Nm

HINWEIS

Der Gurt muss nach erfolgter Verschraubung auf der Distanzhülse frei beweglich bleiben.

Schritt 3:



Schritt 4:

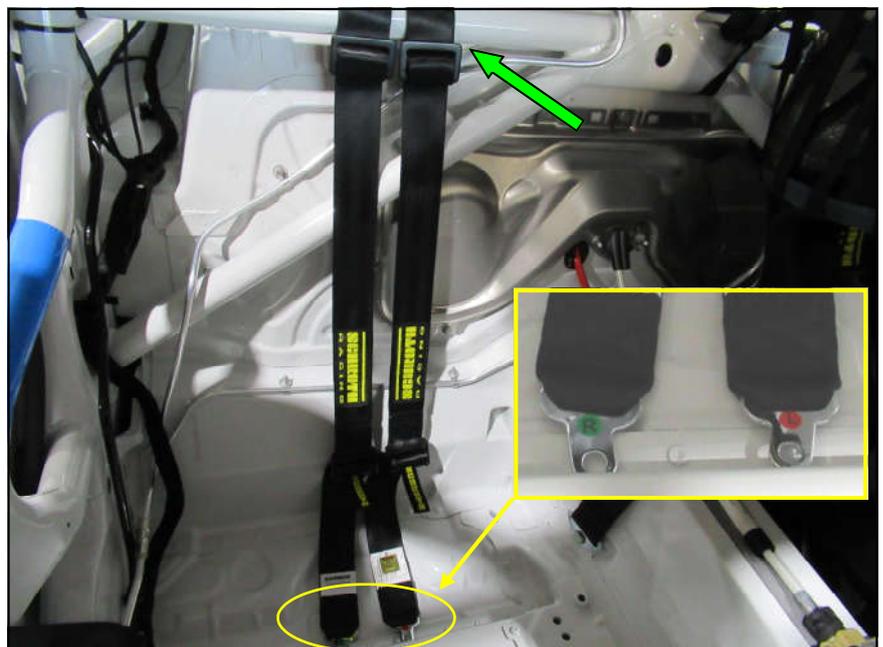
Befestigen Sie unter Berücksichtigung der auf Seite 9 beschriebenen Schlaufentechnik die beiden Schultergurte an gezeigter Käfigstrebe. 

Die Schultergurte sind seitenbezogen und an den Gurtzungen mit „L“ und „R“ gekennzeichnet. 

HINWEIS

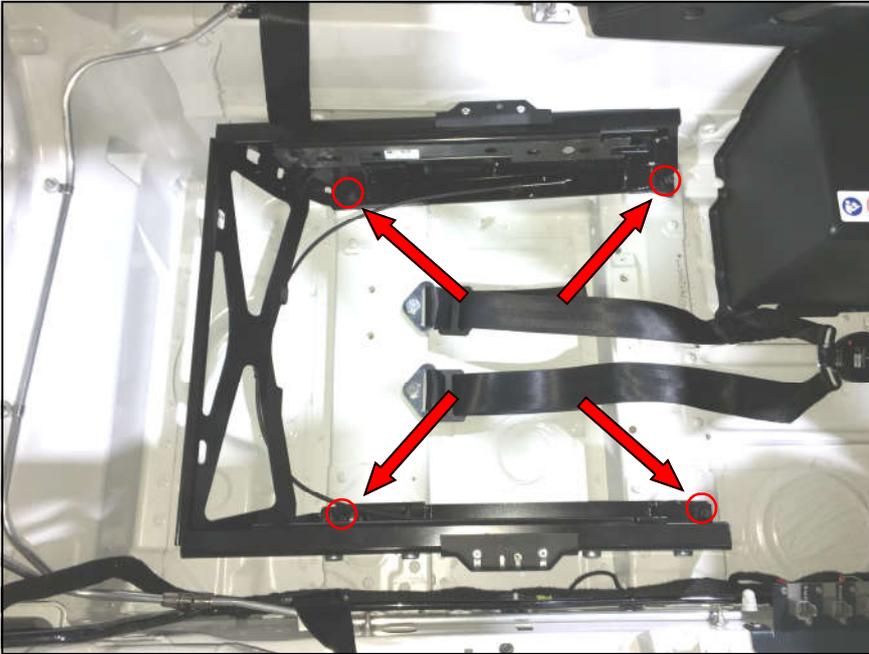
Die korrekte Längeneinstellung liegt in der Verantwortung des Teams. Die Vorgaben des Gurtherstellers sind zwingend einzuhalten.

Schritt 4:



Beifahrersitz

718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

Schritt 4:**Schritt 4:**

Bingen Sie die Sitzkonsole in Position und befestigen Sie diese mit den vier Schrauben (Pos. 6).

**50 Nm****HINWEIS**

Die Transportsicherung erst nach Montage der Sitzkonsole entfernen.

Für die Befestigung der Konsole dürfen nur die hier beschriebenen Schrauben verwendet werden.

Einbau Beifahrersitz

Schritt 1:

Schritt 1:

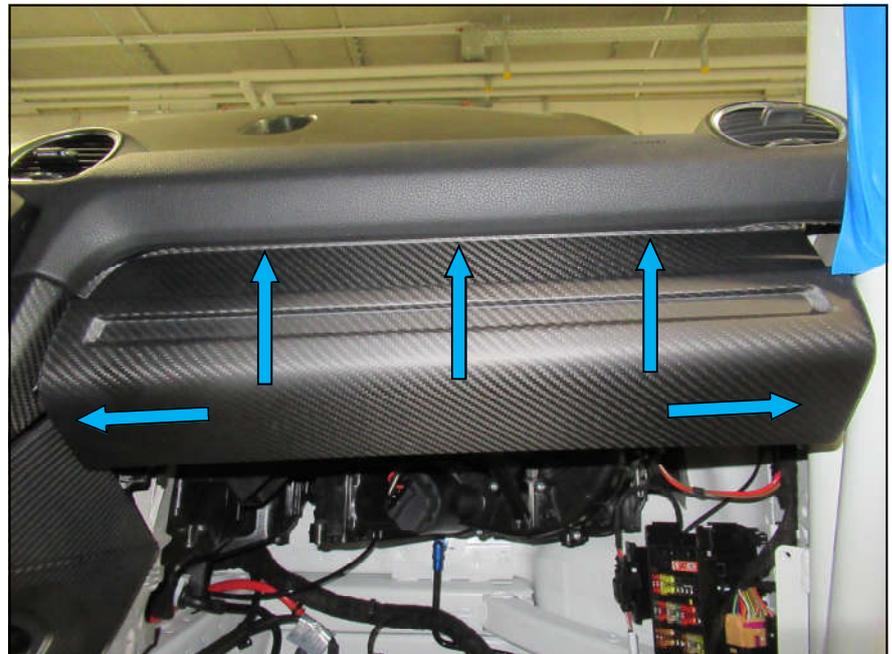
Entfernen Sie die drei Befestigungsschrauben der Abdeckung für die Starterbatterie. Entnehmen Sie die Abdeckung aus dem Fahrzeug.



Schritt 2:

Schritt 2:

Entfernen Sie die gezeigte Cfk-Blende am Armaturenbrett. Die Befestigungsschrauben M5 befinden sich innen an der Abdeckung an den gezeigten Positionen.



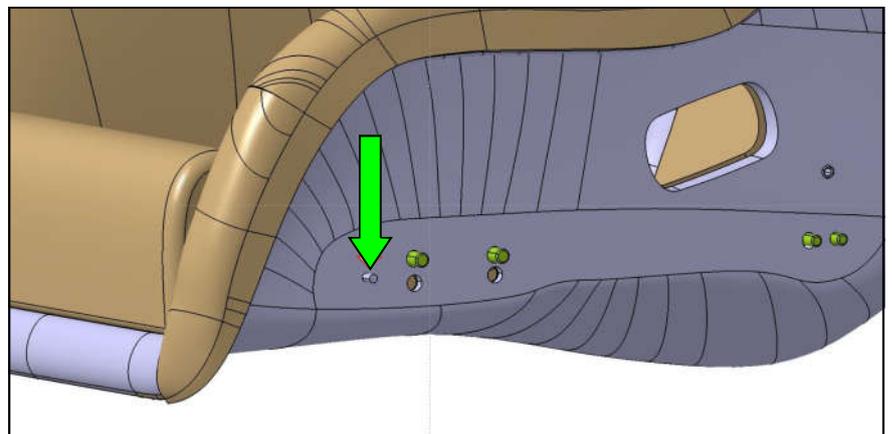
HINWEIS

Ohne Demontage der Batterieabdeckung und der Cfk-Blende ist der Ein- oder Ausbau des Beifahrersitzes nicht möglich.

Schritt 3:

Entfernen Sie den markierten Führungsstift beidseitig vom Sitz. Bauteile für eine etwaige Rückrüstung sorgfältig aufbewahren.

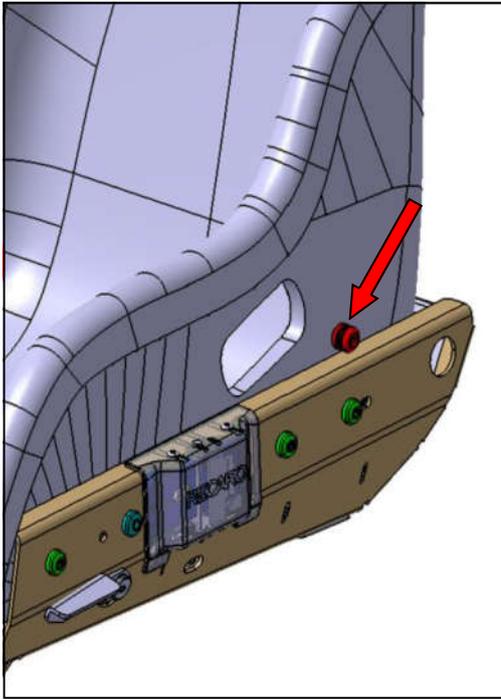
Schritt 3:



Beifahrersitz

718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

Schritt 4:



Schritt 4:

Führen Sie den Sitz mit der Sitzfläche voran in das Fahrzeug ein.

- ↓ Setzen Sie die mitgelieferten Montagehilfen in die vorgesehenen Bohrungen in der Sitzschale ein.

HINWEIS

Der Sicherheitsgurt sollte während der Positionierung des Sitzes im Fahrzeug durch die Öffnung in der Sitzfläche geführt werden.

Richten Sie den Sitz in der Konsole aus. Klappen Sie das im Bereich der Verschraubungen angebrachte Sitzpolster zur Seite und legen Sie die Bohrungen für die Befestigungsschrauben frei.

- ↓ Drehen Sie die hinteren vier Befestigungsschrauben M8x25 (Pos. 3) von Hand fest.
- ↓ Entfernen Sie die Montagehilfen.
- ↓ Die vorderen vier Befestigungsschrauben M10x20 (Pos. 4) in die **oberen** Bohrungen einbringen und von Hand festziehen. Alle acht Befestigungsschrauben mit folgendem Anzugsdrehmoment festziehen.



23 Nm

HINWEIS

Ist die Sitzverstellung in die hinterste Verstellposition gefahren, kann die Sitzschale nur an den beschriebenen Befestigungspunkten verschraubt werden.

Schritt 5:

Die Schulter- und Beckengurte durch die jeweiligen Öffnungen in der Sitzschale führen.

HINWEIS

Stellen Sie die Gurtlängen für jeden Insassen passend auf seine Größe ein. Beachten Sie die Herstellervorgaben.

Schritt 5:



Schritt 6:

Montieren Sie die Abdeckung der Starterbatterie mit den serienmäßigen Schrauben M5x12.



6 Nm

Montieren Sie das Fußblech mit den zwei im Lieferumfang enthaltenen Linsenkopfschrauben M6x16 (Pos. 14) und der Linsenkopfschraube M5x16 (Pos. 16).



6 Nm M5x16



8 Nm M6x16

Schritt 6:



⚠️ WARNUNG

Der im Lieferumfang enthaltenen Sechspunkt-Sicherheitsgurt ist auf die Nutzung eines Kopf- und Nackenschutzes (z.B. HANS made by SCHROTH®) ausgelegt.

Der Gurt darf nur in Verbindung mit einem solchen System betrieben werden. Nichtbeachten kann bei einem Unfall zu schweren Verletzungen führen.

Beifahrersitz

718 Cayman GT4 CS (Typ 982)

