

MANTHEY - RACING



Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR & Trophy (2019)

Technisches Handbuch

Version V1, 08/2019

Kontakt

Manthey-Racing GmbH
Technischer Support

Rudolf-Diesel-Str. 11-13
53520 Meuspath
Deutschland

Telefon: +49 (0) 2691 9338 807
E-Mail: techsupport@manthey-racing.de

Vorwort

Dieses Dokument soll Ihnen die Möglichkeit geben, Daten, Einstellwerte und Betriebsvorschriften nachzuschlagen und die Wartung bzw. die Instandsetzung des Fahrzeugs zu erleichtern.

Es soll deutlich darauf hingewiesen werden, dass dieses Handbuch ausschließlich den Betrieb Ihres Cayman GT4 Clubsport MR erleichtern soll. Es ersetzt nicht die separaten Einbauanleitungen sowie die technischen Unterlagen der Porsche AG für den 718 Cayman GT4 Clubsport.

Wir wünschen Ihnen mit Ihrem Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport MR viele sportliche Erfolge.

Ihr Technischer Support der Manthey-Racing GmbH

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Ausführung dieses Fahrzeuges ist speziell für die Teilnahme an Wettbewerben auf Rundstrecken ausgelegt.

Instandsetzungs-, Wartungs- oder Einstellarbeiten an einem Rennfahrzeug erfordern besondere Kenntnisse und ein höchstes Maß an Sorgfalt. Personen, die Arbeiten am 718 Cayman GT4 Clubsport durchführen, sollten auf besondere Anforderungen im Rennsport sensibilisiert sein.

Abbildungen, Beschreibungen und Schemazeichnungen dienen ausschließlich der Darstellung des Textes.

Wir übernehmen keine Haftung für Vollständigkeit und Übereinstimmung des Inhaltes mit den jeweils gültigen Sportgesetzen und geltenden gesetzlichen Vorschriften. Die Manthey-Racing GmbH übernimmt für die Reglementkonformität keine Gewähr.

Nicht-Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug ist nicht für den Betrieb auf öffentlichen Straßen zulassungsfähig und entspricht nicht der deutschen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)

Weiterführende Informationen

Durch die ständige Optimierung unserer Produkte gibt es regelmäßige Aktualisierungen für dieses Technische Handbuch. Bitte beachten Sie, dass lediglich die aktuellste Version des Technischen Handbuchs gültig ist.

Diese kann stets im Downloadbereich der Manthey-Racing GmbH Homepage unter: <https://www.manthey-racing.de/de/motorsport/downloads> eingesehen und heruntergeladen werden.

Das vorliegende Technische Handbuch umfasst Informationen, die speziell für den **718 Cayman GT4 Clubsport MR** relevant sind. Ergänzend zu diesem Technischen Handbuch sind weiterführende Informationen wie z. B. detaillierte Einbau- und Bedienungsanleitungen unter oben genannter Website erhältlich.

Bitte verwenden Sie dieses Technische Handbuch stets in Verbindung mit den technischen Unterlagen für den Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport der Porsche AG. Handbücher, Teilekataloge und Technische Informationen (TI) zum Basisfahrzeug können unter <https://motorsport.porsche.com> eingesehen und heruntergeladen werden.

Weiterführende Informationen, wie z.B. detaillierte Reparaturleitfäden sind im **Porsche Integrated Workshop Information System (PIWIS)** abrufbar. Bitte wenden Sie sich hierzu an Ihren Porsche Partner. Alternativ können Sie diese Informationen auch unter folgender Internetadresse kostenpflichtig abrufen: <https://techinfo2.porsche.com/PAGInfosystem/VFModuleManager?Type=GVOLangSelection>

Warn- und Sicherheitshinweise

Die Klassifizierung der Warn- bzw. Sicherheitshinweise erfolgt durch das jeweilige Signalwort (Gefahr, Warnung, Vorsicht) neben dem Warnsymbol.



GEFAHR

WARNUNG VOR TOD ODER SCHWERSTEN KÖRPERVERLETZUNGEN, DIE BEI NICHTBEACHTEN SICHER EINTRETEN.



WARNUNG

WARNUNG VOR TOD ODER SCHWERSTEN KÖRPERVERLETZUNGEN, DIE BEI NICHTBEACHTEN EINTRETEN KÖNNEN.



VORSICHT

WARNUNG VOR LEICHTEN KÖRPERVERLETZUNGEN BEI NICHTBEACHTUNG.

HINWEIS

WARNUNG VOR SACHSCHÄDEN BEI NICHTBEACHTEN.



Beinhaltet handlungsunterstützende Informationen zur Erleichterung des Arbeitsvorganges.



Gibt eine Anzugsdrehmomentvorgabe [Nm] an. Angegebene Anzugsdrehmomente sind zwingend einzuhalten.

Um Körperverletzungen und die Beeinträchtigung der Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit des Fahrzeugs oder Beschädigungen am Fahrzeug als Folge unsachgemäßen Arbeitens zu vermeiden, sind diese Warn- und Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen und uneingeschränkt zu befolgen.

Der Manthey-Racing GmbH ist es nicht möglich, alle Gefahrensituationen für den Ausführenden in letzter Konsequenz zu bewerten. Instandsetzungs-, Wartungs- oder Einstellarbeiten sollten nur von professionellen, ausgebildeten Mechanikern vorgenommen werden. Der Versuch, Instandsetzungs- oder Wartungs- oder Einstellarbeiten ohne entsprechende Ausbildung, Werkzeuge und Ausrüstung vorzunehmen, kann zu Todesfällen oder Verletzungen der eigenen Person oder anderer führen. Darüber hinaus kann es zu Fahrzeugschäden oder Störungen der korrekten Fahrzeugfunktion kommen.

Es wird daher ausdrücklich darauf hingewiesen, dass alle Arbeiten der beschriebenen Arbeitsabläufe nur unter der Beachtung der gültigen Richtlinien und Vorschriften der örtlich zuständigen Behörden, des Gesundheits-, des Unfall- und des Umweltschutzes bzw. unter Berücksichtigung der jeweils geltenden rechtlichen Bestimmungen durchzuführen sind.

INHALT

1	MOTOR	7	4	KAROSSERIE INTERIEUR	48
1.1	Wartungsintervalle.....	8	4.1	Wartungsintervalle.....	49
1.2	Schutzgitter Motorraumspülgebläse.....	9	4.3	Sicherheitsschaum Fahrertür.....	50
1.3	Anschluss Unterdrucksensor SRO-GT4.....	10	4.4	Sicherheitsnetz.....	51
2	FAHRWERK	11	5	ELEKTRIK	53
2.1	Wartungsintervalle.....	12	5.1	Wartungsintervalle.....	54
2.3	Federpakete SRO-GT4.....	13	5.2	Xenon Hauptscheinwerfer.....	55
2.4	Stilllegung Fahrwerk (Low-Speed) SRO-GT4.....	14	6	KONTAKTE	56
2.5	Federpakete Trophy.....	15			
2.6	BBS-Felge & Befestigung SRO-GT4.....	16			
3	KAROSSERIE EXTERIEUR	18			
3.1	Wartungsintervalle.....	19			
3.2	Lufthebeanlage.....	20			
3.3	Karosserie Anbauteile (Bodywork).....	26			
3.4	Tankbefüllung SRO-GT4.....	39			
3.5	Tankbefüllung Trophy.....	42			
3.6	Polycarbonat Frontscheibe.....	45			
3.7	Halter Heckflügel SRO-GT4.....	46			
3.8	Referenzpunkte Höhenmessung Vorderachse SRO-GT4.....	47			

1 MOTOR

1.1	Wartungsintervalle.....	8
1.2	Schutzgitter Motorraumspülgebläse.....	9
1.3	Anschluss Unterdrucksensor.....	10

1.1 Wartungsintervalle

Bauteil	Wartungsintervall	Max. Laufzeit	Serviceanweisung
Schutzgitter Lufteinlässe	Vor jeder Session	-	auf Beschädigungen kontrollieren, von Fremdkörpern befreien
Anschluss Unterdrucksensor (SRO)	Vor jeder Rennveranstaltung	-	auf festen Sitz und Scheuerstellen prüfen

1.2 Schutzgitter Motorraumspülgebläse

- ▶ Zum Schutz der Motorraumspülgebläse und zum Schutz vor übermäßiger Verschmutzung der Luftfilter durch Pickup hat Manthey-Racing Schutzgitter für die seitlichen Lufteinlässe in den Schwellerblenden entwickelt.
- ▶ Zur Befestigung der Schutzgitter müssen die beiden Schwellerblenden demontiert werden. Die Schutzgitter werden mit je zwei Kabelbindern befestigt.

HINWEIS

Durch Pickup blockierte Motorraumspülgebläse können Schaden nehmen. Blockierte Motorraumspülgebläse verursachen erhöhte Motorraumtemperaturen. Dies kann zu Leistungseinbußen führen.

HINWEIS

Durch Pickup übermäßig verschmutzte Luftfilter können zu Leistungseinbußen führen.

HINWEIS

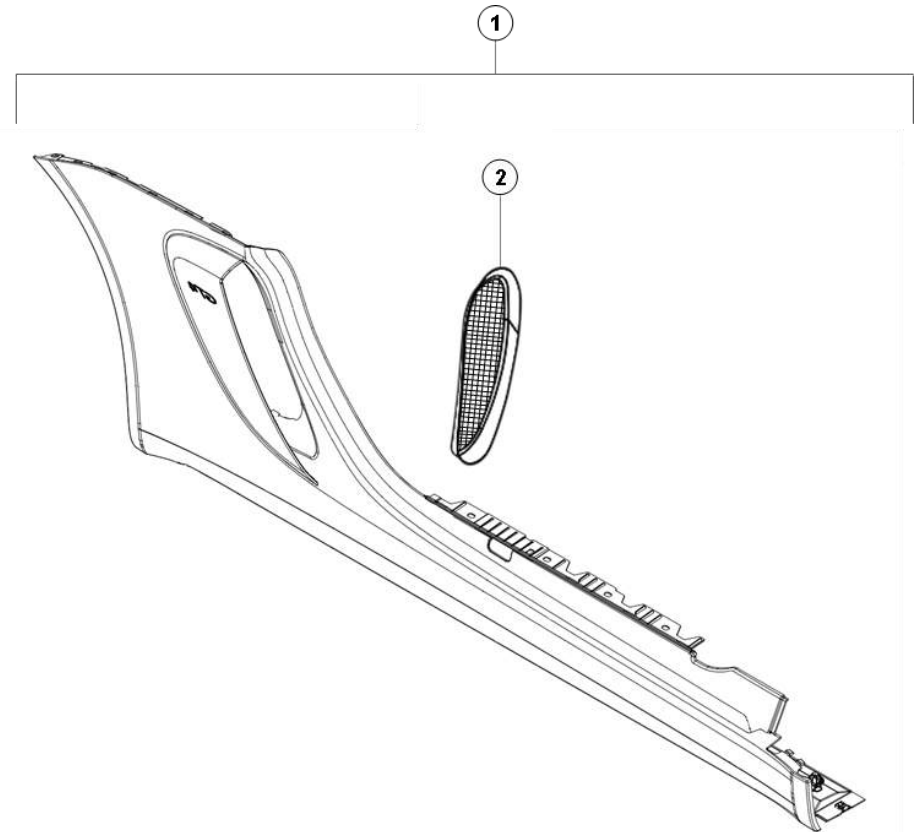
Die Schutzgitter sind bei jedem Boxenstopp auf Verschmutzungen zu kontrollieren und gegebenenfalls zu reinigen.

HINWEIS

Die hier beschriebenen Schutzgitter weisen eine strömungsoptimierte Ausrichtung der Maschen auf.



Für die Montage der Schutzgitter beachten Sie die Einbauanleitung der Manthey-Racing GmbH.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z-SCHWELLER LINKS AS DOOR SILL LEFT		1	MTH541663
1	Z-SCHWELLER RECHTS AS DOOR SILL RIGHT		1	MTH541664
2	GITTER LUFTANSAUGUNG LI. GRID AIR INTAKE LEFT		1	MTH541561
2	GITTER LUFTANSAUGUNG RE. GRID AIR INTAKE RIGHT		1	MTH541562

1.3 Anschluss Drucksensor SRO-GT4

- ▶ In einigen Rennserien (z.B. SRO-GT4) ist der Anschluss eines zusätzlichen Sensors für die Erfassung des Ansaugunterdruckes erforderlich. Manthey-Racing stellt allen nach SRO-GT4 Reglement ausgelieferten Fahrzeugen einen solchen Anschluss bei. Für den reglements-konformen Einbau ist der Wettbewerber selbst verantwortlich.
- ▶ Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Bezug und die korrekte Anbringung des Sensors durch den Wettbewerber zu erfolgen hat.
- ▶ Für die Montage muss die Ansaugbrücke des Motors demontiert werden. Informationen zur Demontage/Montage der Ansaugbrücke entnehmen Sie den entsprechenden Reparaturleitfäden der Porsche AG.

HINWEIS

Der Messabgang ist mit einem Innengewinde M10X1 ausgestattet. Bei Auslieferung ist dieser Anschluss mittels Blindstopfen M10x1 und Dichtring versehen.

HINWEIS

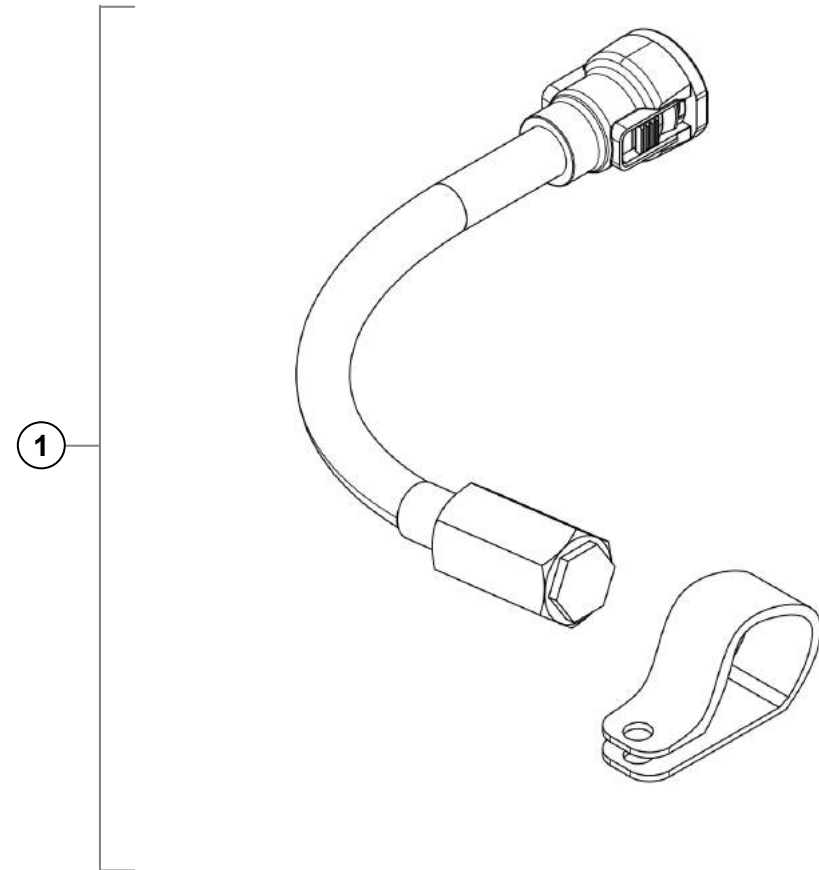
Für die korrekte Funktion des Fahrzeuges muss der Messabgang entweder mit einem Sensor bestückt, oder mit dem serienmäßigen Blindstopfen und Dichtring verschlossen sein. Nichtbeachten führt zu Funktionsstörungen des Fahrzeuges.

HINWEIS

Den Adapter im Rahmen der regelmäßigen Wartungsarbeiten auf Beschädigungen und festen Sitz kontrollieren.



Für die Montage des Adapters beachten Sie die Einbauanleitung der Manthey-Racing GmbH.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ADAPTER UNTERDRUCKSENSOR CONNECTION INTAKE AIR PRESSURE SENSOR		1	MTH618535

2 Fahrwerk

- 2.1 Wartungsintervalle..... 12
- 2.2 Federpakete SRO-GT4..... 13
- 2.3 Stilllegung Fahrwerk (Low-Speed) SRO-GT4..... 14
- 2.4 Federpakete Trophy..... 15
- 2.5 Räder und Radbefestigung (BBS-Felge)..... 16

Bauteil	Wartungsintervall	Max. Laufzeit	Serviceanweisung
Federn und Zwischenringe	Vor jeder Session	-	auf Beschädigungen kontrollieren, von Fremdkörpern befreien
Stilllegung Low-Speed Versteller	-	-	-
Radmutter	Vor jeder Session	-	Auf Beschädigungen am Sechskant, Kugelsitz und Gewinde prüfen, ggf. ersetzen
BBS Felge VA/HA	Vor jeder Session	-	Auf Beschädigungen und Verformungen prüfen, ggf. ersetzen

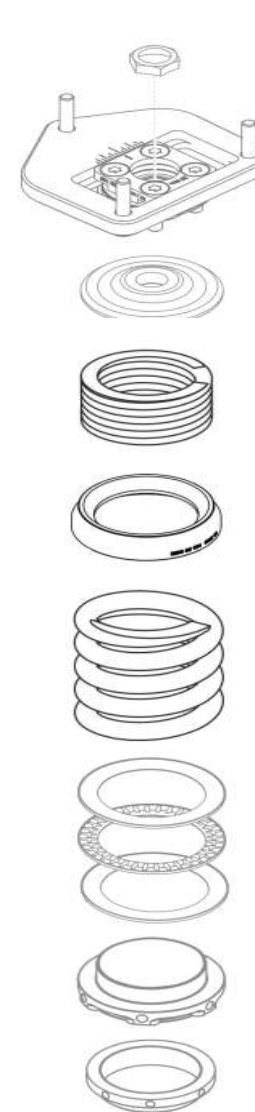
2.2 Federpakete SRO-GT4

► Folgende Federpakete stehen für den Einsatz in den SRO regulierten Rennserien zur Verfügung. Weitere Federvarianten sind nicht freigegeben.

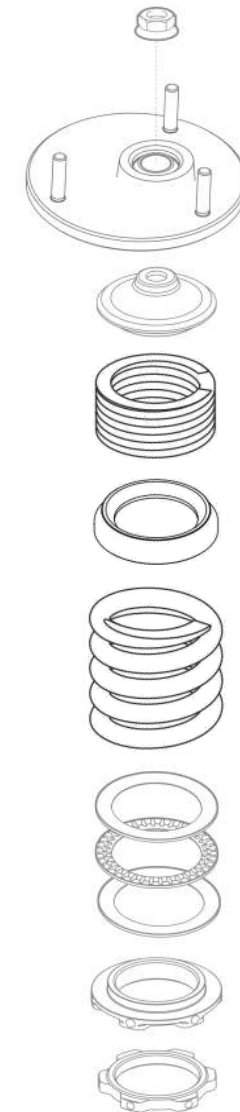
Folgende Federpakete stehen zur Auswahl:

<u>Federkombination Standard:</u>	Feder VA	130N/mm (l=140mm)	T.-Nr. 9F2411105
	Feder HA	150N/mm (l=170mm)	T.-Nr. 9F2511121
	VA/HA in Kombination mit Hilfsfeder (10/60/80)		T.-Nr. 9813435378A
<u>Federkombination Option:</u>	Feder VA	130N/mm (l=140mm)	T.-Nr. 9F2411105
		(Gleichteil zu Federkombination Standard)	
		in Kombination mit Hilfsfeder (10/60/80)	T.-Nr. MTH343538
	Feder HA	130N/mm; (l=170mm)	T.-Nr. MTH343561
		in Kombination mit Hilfsfeder (10/60/80)	T.-Nr. MTH343538

Vorderachse



Hinterachse



HINWEIS

Werden die optionalen HA Federn verbaut, so müssen auch die entsprechenden Zwischenringe MTH343562 eingesetzt werden.

HINWEIS

Laufzeitrevisionen und Unfallinstandsetzungen können über die Manthey-Racing GmbH abgewickelt werden.



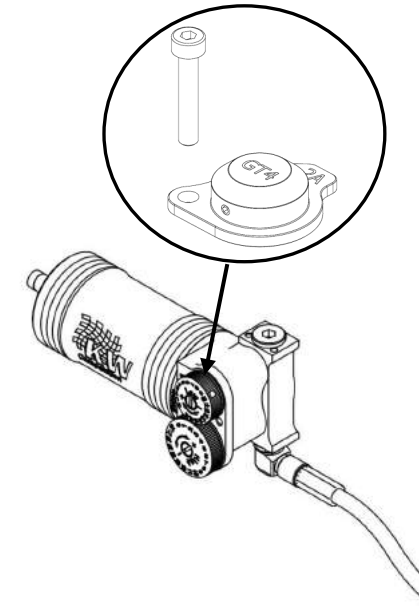
Weiterführende Informationen zu den Fahrwerkskomponenten finden Sie im technischen Handbuch der Porsche AG.

2.3 Stilllegung Low-Speed Versteller SRO-GT4

- ▶ In den SRO regulierten Rennserien dürfen Stoßdämpfer nur über eine zweifache Verstellung (Zug- und Druckstufe) verfügen. Eine kostengünstige und rückrüstbare Variante steht hierbei für den dreifach verstellbaren Competition-Dämpfer zur Verfügung. Mit Hilfe einer versiegelbaren Verschlusskappe wird der Low-Speed Versteller an der Druckdose stillgelegt und dadurch die Reglementsconformität für die SRO-GT4 Serien realisiert.
- ▶ Der Vorteil dieser Methode besteht darin, dass der Stoßdämpfer ohne großen technischen und finanziellen Aufwand wieder zu einem dreifach verstellbaren Dämpfer zurückgerüstet werden kann.

HINWEIS

Die Verschlusskappen können über die Manthey-Racing GmbH bezogen und selbst angebracht werden. Jedoch erfolgt die von der SRO geforderte Verplombung nur bei Manthey-Racing oder durch einen Mitarbeiter der Firma Manthey-Racing GmbH.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	STILLEGUNG 3FACH AUF 2FACH DUMMY SUSPENSION		2	MTH022990



Eine detaillierte Montageanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.

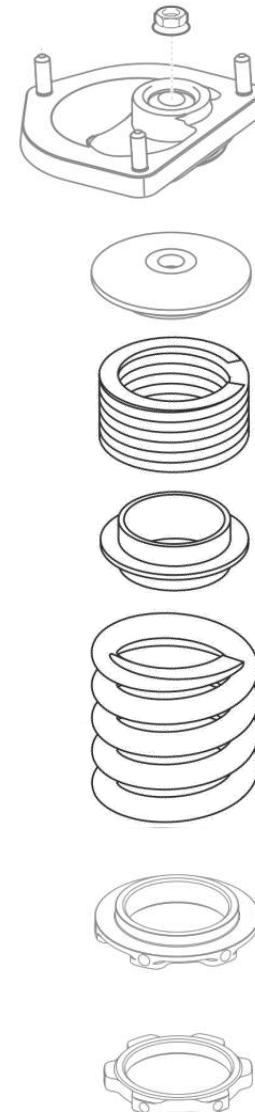
2.4 Federpakete Trophy

- Folgende Federpakete stehen für den Einsatz bei Nutzung der Dämpfervariante „Trackday“ (Fixdämpfer) zur Verfügung. Diese sind für die VLN Klasse Cup 3 und die Creventic 24h Series vorgesehen. Weitere Federvarianten sind nicht freigegeben.
- Optional können die Stoßdämpfer der Variante „Trackday“ durch die Stoßdämpfer der Variante „Trophy Spec“ ersetzt werden.

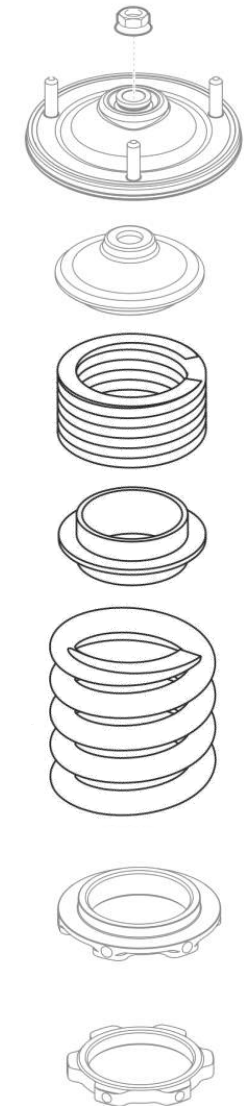
Folgende Federpakete stehen zur Auswahl:

<u>Federkombination Standard:</u>	Feder VA	130N/mm (l=140mm)	T.-Nr. 9F2411105
	Feder HA	150N/mm (l=170mm)	T.-Nr. 9F2511121
	VA/HA in Kombination mit Hilfsfeder (10/60/80)		T.-Nr. 9813435378A
<u>Federkombination Option:</u>	Feder VA	110N/mm (l=140mm)	T.-Nr. MTH343533
	in Kombination mit Hilfsfeder (10/60/80)		T.-Nr. MTH343538
	Feder HA	120N/mm; (l=170mm)	T.-Nr. MTH333533A
	in Kombination mit Hilfsfeder (3/60/80)		T.-Nr. MTH343537A

Vorderachse



Hinterachse



HINWEIS

Federkombinationen dürfen ausschließlich vollständig wie oben angegeben verbaut werden.

Federkombination Standard (130/150N/mm) darf nicht mit Federkombination Option (110/120N/mm) kombiniert werden.

HINWEIS

Laufzeitrevisionen und Unfallinstandsetzungen können über die Manthey-Racing GmbH abgewickelt werden.



Weiterführende Informationen zu den Fahrwerkskomponenten finden Sie im technischen Handbuch der Porsche AG.

2.5 Räder und Radbefestigung (BBS Felge)

- Für den 718 Cayman GT4 Clubsport MR ist bei Teilnahme an einer SRO regulierten Rennserie die angegebene BBS Felge MTH 601810 (VA) und MTH601820 (HA) vorgeschrieben. Weitere Felgen sind nicht homologiert oder freigegeben.
- Im Vergleich zur serienmäßigen Felge der 718 Cayman GT4 Clubsport konnte das Gewicht pro Felge um ca. 1,5 Kilogramm gesenkt werden.

GEFAHR

Zur Befestigung der Felgen MTH601810 und MTH601820 dürfen ausschließlich die hier angegebenen Radmutter mit der Teilenummer MTH601800H verwendet werden.

! WARNUNG

Die Radmutter niemals mit einem höheren Anzugsdrehmoment als hier beschrieben anziehen. Radbolzen und Felgen können beschädigt werden. Ein Versagen der Komponenten im Fahrbetrieb kann die Folge sein.



140 Nm

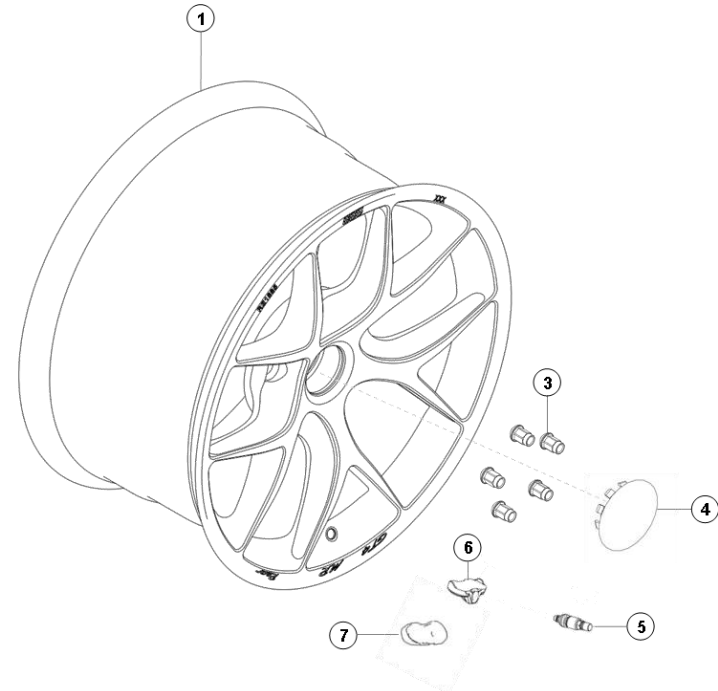
! WARNUNG

Den Kugelbund der Radmutter und den Kugelsitz an der Felge immer frei von Verschmutzungen halten. Es dürfen sich an diesen Kontaktflächen keine Schmiermittel oder andere reibungsbeeinflussende Stoffe befinden. Verfälschtes Anzugsdrehmoment! Die Verschraubung könnte sich lösen.

! WARNUNG

Die Felgen müssen in regelmäßigen Abständen im Zuge der Fahrzeugwartung auf Beschädigungen kontrolliert werden. Wird eine Beschädigung (Verformung, Riss oder umlaufende Riefe im Felgenbett z.B. durch einen verklemmten Stein zwischen Bremssattel und Felge festgestellt, muss die Felge ersetzt werden.

Eine Reparatur ist nicht zulässig!



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	BBS FELGE VA 9x18 ET41 SCHWARZ BBS WHEEL FA 9x18 ET41 BLACK		2	MTH601810
1	BBS FELGE HA 10,35x18 ET47,5 SCHWARZ BBS WHEEL RA 10.35x18 ET47,5 BLACK		2	MTH601820
3	RADMUTTER WHEEL NUT		20	MTH601800H
4	BBS NABENDECKEL Ø 76,5 HUB COVER BBS Ø 76,5		4	MTH601816
5	VENTIL VALVE		4	9F2601361
6	RDK SENSOR TPM SENSOR		4	9F0907275A
7	HALTER RDK SENSOR BRACKET TPM SENSOR		4	9F0907455A

- Die Felgen ist für die Befestigung der serienmäßigen RDK-Sensoren des 718 Cayman GT4 Clubsport geeignet.

VORSICHT

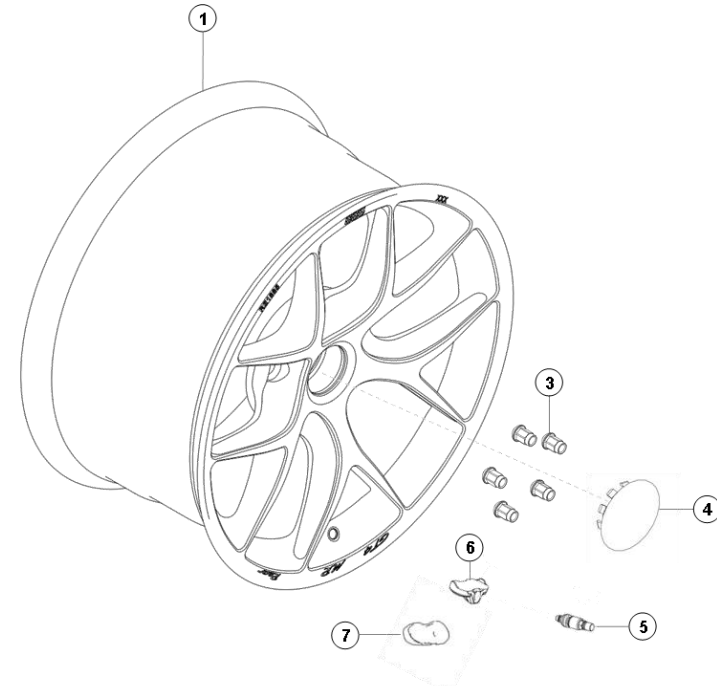
Verwenden Sie nur die laut Teilekatalog und technischem Handbuch der Porsche AG freigegebenen Ventile.

HINWEIS

Es dürfen nur die durch die Porsche AG freigegebenen RDK-Sensoren inklusive Hitzeschutz verbaut werden. Bei Aftermarket-Produkten besteht die Gefahr, dass diese vom RDK-System nicht erkannt werden oder verfälschte Luftdruckwerte liefern.

HINWEIS

Zur Reinigung der Felgen nur schonende Reinigungsmittel (säurefrei) verwenden. Nichtbeachten kann zu Schäden an der Beschichtung führen.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	BBS FELGE VA 9x18 ET41 SCHWARZ BBS WHEEL FA 9x18 ET41 BLACK		2	MTH601810
1	BBS FELGE HA 10,35x18 ET47,5 SCHWARZ BBS WHEEL RA 10.35x18 ET47,5 BLACK		2	MTH601820
3	RADMUTTER WHEEL NUT		20	MTH601800H
4	BBS NABENDECKEL Ø 76,5 HUB COVER BBS Ø 76,5		4	MTH601816
5	VENTIL VALVE		4	9F2601361
6	RDk SENSOR TPM SENSOR		4	9F0907275A
7	HALTER RDk SENSOR BRACKET TPM SENSOR		4	9F0907455A

3 Karosserie Exterieur

3.1	Wartungsintervalle.....	19
3.2	Lufthebeanlage.....	20
3.3	Karosserie Anbauteile (Bodywork).....	26
3.4	Tankbefüllung SRO-GT4.....	39
3.5	Tankbefüllung Trophy.....	42
3.6	Polycarbonat Frontscheibe.....	45
3.7	Halter Heckflügel SRO-GT4.....	46
3.8	Referenzpunkte Höhenmessung SRO-GT4.....	47

3.1 Wartungsintervalle

Bauteil	Wartungsintervall	Max. Laufzeit	Serviceanweisung
Lufthebeanlage	vor jeder Rennveranstaltung	-	auf Dichtheit und Beschädigungen an Leitungen und Hebestempel kontrollieren. Festen Sitz der Hebestempel in den Aufnahmen der Karosserie prüfen
Lufthebestempel	2.000 Hübe / 2 Jahre	-	Revision der Lufthebestempel durch den Hersteller. Bei jeder Fahrzeugwartung Stempel auf Beschädigungen prüfen und mit Silikon-spray pflegen
Luftelassgitter Frontverkleidung	Vor jeder Session	-	Auf Verschmutzungen kontrollieren. Beschädigte Luftelassgitter ersetzen
Air-Curtain-Öffnungen Frontverkleidung	Vor jeder Session	-	Auf Verschmutzungen kontrollieren und ggf. beseitigen
Haubepins	Vor jeder Session	-	Auf Festsitz und Beschädigungen kontrollieren und ggf. ersetzen
Hitzeschutzfolie Heckverkleidung und Diffusor	Vor der Veranstaltung oder nach Unfall	-	Auf Beschädigungen kontrollieren und ggf. instand setzen
Aerocatch Verschlüsse und Haltetaschen des Heckdeckels	Vor jeder Session	-	Auf Beschädigungen und/oder Verschleiß prüfen und ggf. ersetzen
Komplettes Tanksystem inkl. Tanktower	Vor jeder Session	-	Auf Dichtigkeit und Verschleiß prüfen inkl. Tankkanne. Dreiklappen-Ventil auf einwandfreie Funktion prüfen
Halter Heckflügel	Vor jeder Session	-	Auf Feststutz und Beschädigungen (z.B. Risse kontrollieren, ggf. ersetzen

3.2 Lufthebeanlage

- ▶ Die Fahrzeugvariante „Competition“ wird serienmäßig mit einer Lufthebeanlage ausgeliefert. Die entsprechenden Luftheberstützen und die Luftlanze sind dem Fahrzeug beigelegt. Eine passende Druckluftflasche inklusive Trolley ist optional erhältlich. Die Fahrzeugvariante „Trackday“ kann auf Wunsch mit einer Lufthebeanlage ausgerüstet werden.

! WARNUNG

Hohe Verletzungsgefahr! Die hinteren Lufthebestempelstempel befinden sich direkt am Fahrzeugrand. Der Bediener der Hebeanlage muss vor der Bedienung des Systems eine Umfeldkontrolle durchführen. Es dürfen sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden. Alle mit Arbeiten am Fahrzeug betrauten Personen müssen eine Sicherheitseinweisung zum Umgang mit der Lufthebeanlage erhalten.

! WARNUNG

Niemals unter dem mittels Lufthebeanlage angehobenen Fahrzeug arbeiten, ohne dieses gegen unbeabsichtigtes Ablassen abzusichern. Die Sicherung muss immer mit den im Lieferumfang enthaltenen Luftheberstützen erfolgen.

! VORSICHT

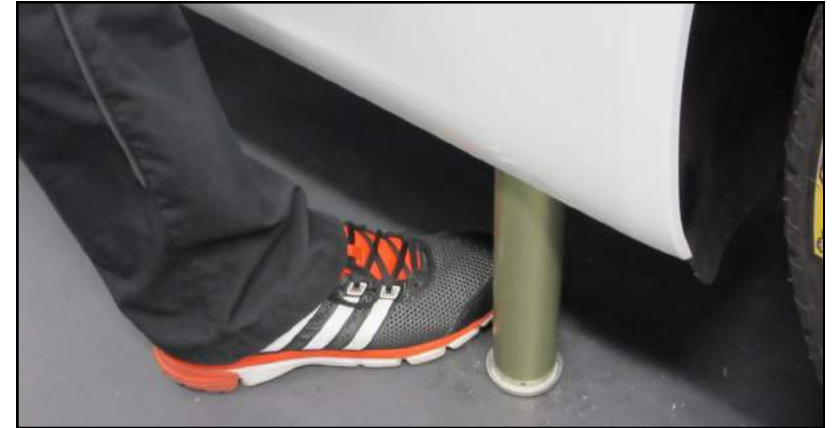
Um Schäden an den Endanschlügen der Hebestempel zu vermeiden, Luftheber niemals mit vollem Arbeitsdruck frei (ohne Fahrzeuglast) ausfahren lassen.

! VORSICHT


Niemals die Lufthebestempel öffnen! Systembedingt stehen die Hebestempel auch im eingefahrenen Zustand unter Druck. Wird ein Hebestempel geöffnet, so ist eine Revision durch den Hersteller notwendig.

! VORSICHT


Den **maximal** erlaubten Systemdruck von **35 bar** niemals überschreiten. Leitungen, Anschlüsse und Hebestempel können beschädigt werden.



HINWEIS

Das angehobene Fahrzeug kann über einen Stößel im Ablassventil  langsam und kontrolliert abgelassen werden. Wird das Fahrzeug auf Radlastwaagen o.ä. abgelassen, bietet es sich an diese Funktion zu nutzen.

HINWEIS

Während der Fahrt muss das Ablassventil offen (herausgezogen) sein,  um ein vollständiges Einfahren der Lufthebestempel zu gewährleisten und ein unbeabsichtigtes Herausfahren der Stempel bei Erwärmung des Systems zu vermeiden.

HINWEIS

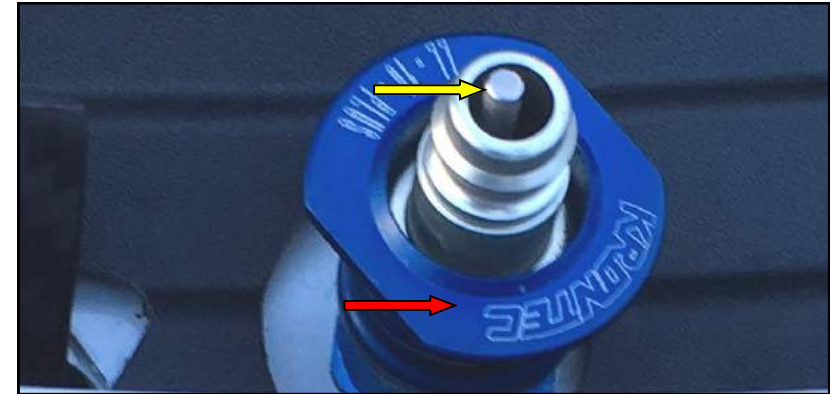
Wird ein loser oder nicht korrekt befestigter Luftheber festgestellt, muss dieser umgehend ausgetauscht werden, da eine interne Beschädigung nicht auszuschließen ist.

HINWEIS

Keine mineralöhlhaltigen Pflege- und Reinigungsmittel für die Hebestempel verwenden. Die Dichtungen können hierdurch Schaden nehmen. Zulässig sind nur Silikonfett oder silikonhaltige Sprays. Hebestempel regelmäßig auf mechanische Beschädigungen kontrollieren.

WARNUNG

Die bei Auslieferung an den hinteren Seitenscheiben und dem Kofferraumdeckel angebrachten Warnhinweise dürfen nicht entfernt werden. Die dauerhafte Gefahrenkennzeichnung obliegt dem Fahrzeugbetreiber.



Optionales Zubehör für die Lufthebeanlage

- ▶ Manthey-Racing bietet für den Betrieb der Lufthebeanlage eine TÜV-geprüfte Druckluftflasche mit 3 Meter Schlauch, Manometer und Trolley an.
- ▶ Um das Arbeiten unter dem Fahrzeug zu erleichtern ist eine 2. Ebene für die Luftheberstützen erhältlich.

! WARNUNG

Den maximalen Arbeitsdruck von 35 bar niemals überschreiten. Die Schlauchleitung könnte bersten!

! VORSICHT

Um eine Beschädigung des Manometers beim Transport zu verhindern, sollte dieses demontiert und sicher verwahrt werden. Beschädigte oder defekte Manometer müssen umgehend ersetzt werden.

! VORSICHT

Den Flaschenwagen stets sicher abstellen und gegen Umfallen sichern.

HINWEIS

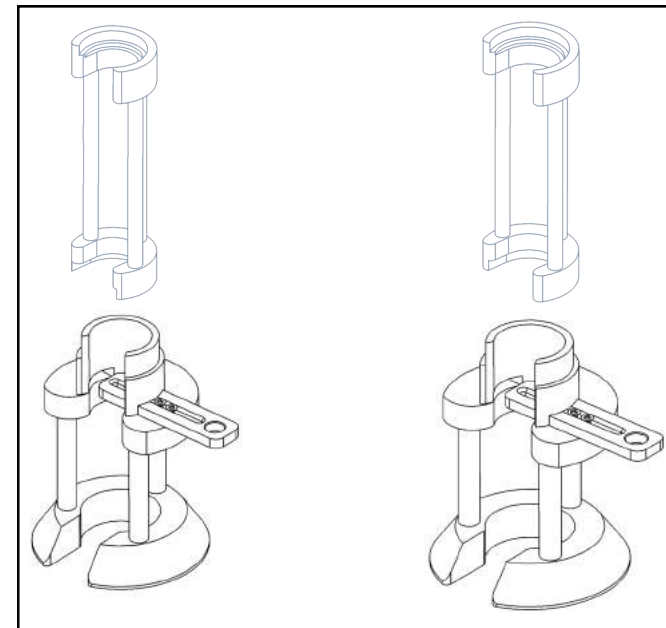
Der Druckluftbehälter unterliegt den deutschen TÜV-Vorschriften. Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen zur regelmäßigen Überprüfung durch eine entsprechende Prüfstelle. Die regelmäßige Überprüfung liegt in der Verantwortung des Betreibers.

! WARNUNG

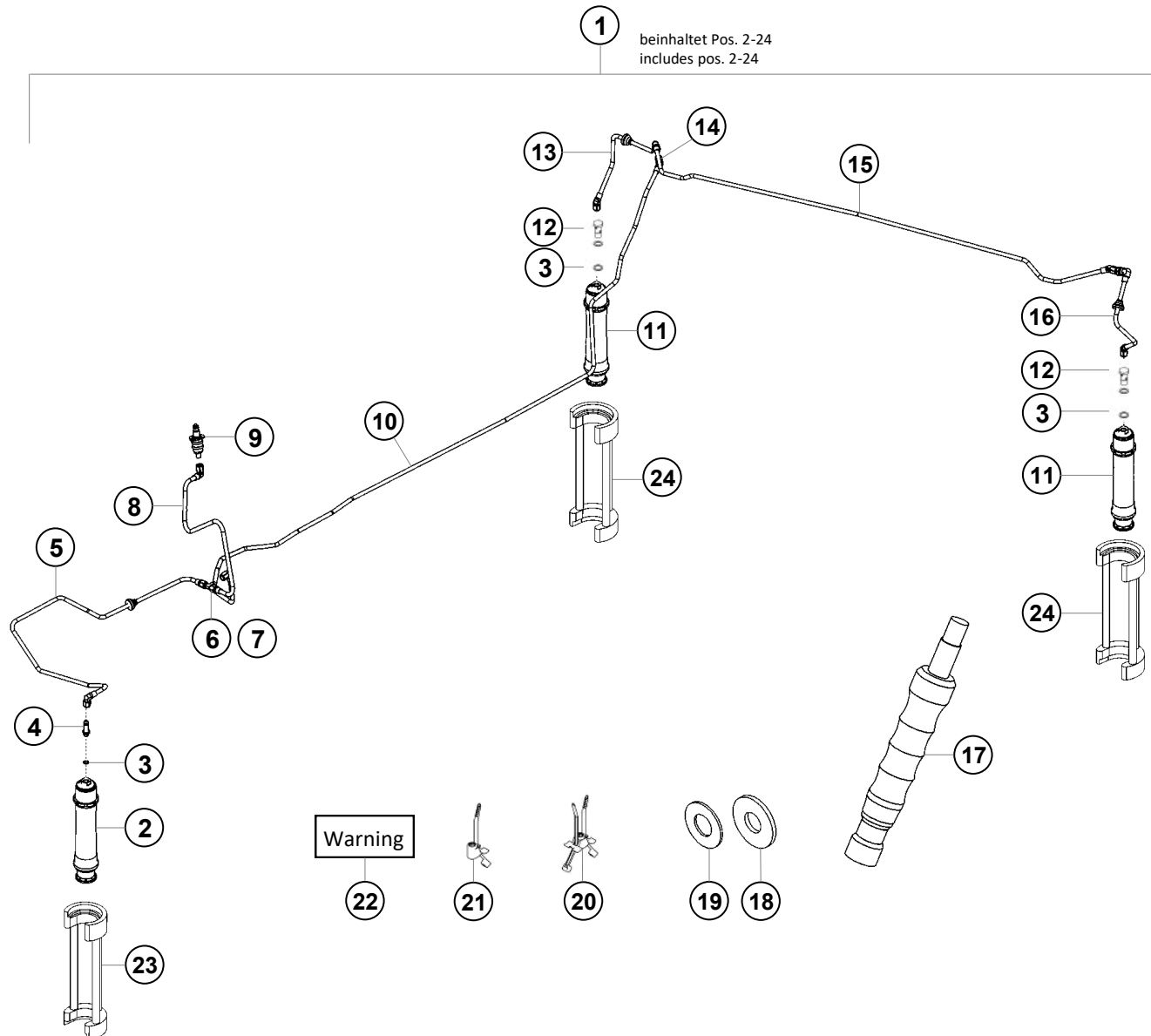
Die optionale 2. Ebene für die Luftheberstützen dürfen nur auf festen und geraden Untergrund eingesetzt werden. Eine zusätzliche Sicherung bei Arbeiten unter dem angehobenen Fahrzeug wird dringend empfohlen. Die Unfallverhütung liegt in der Verantwortung des Betreibers/Anwenders.



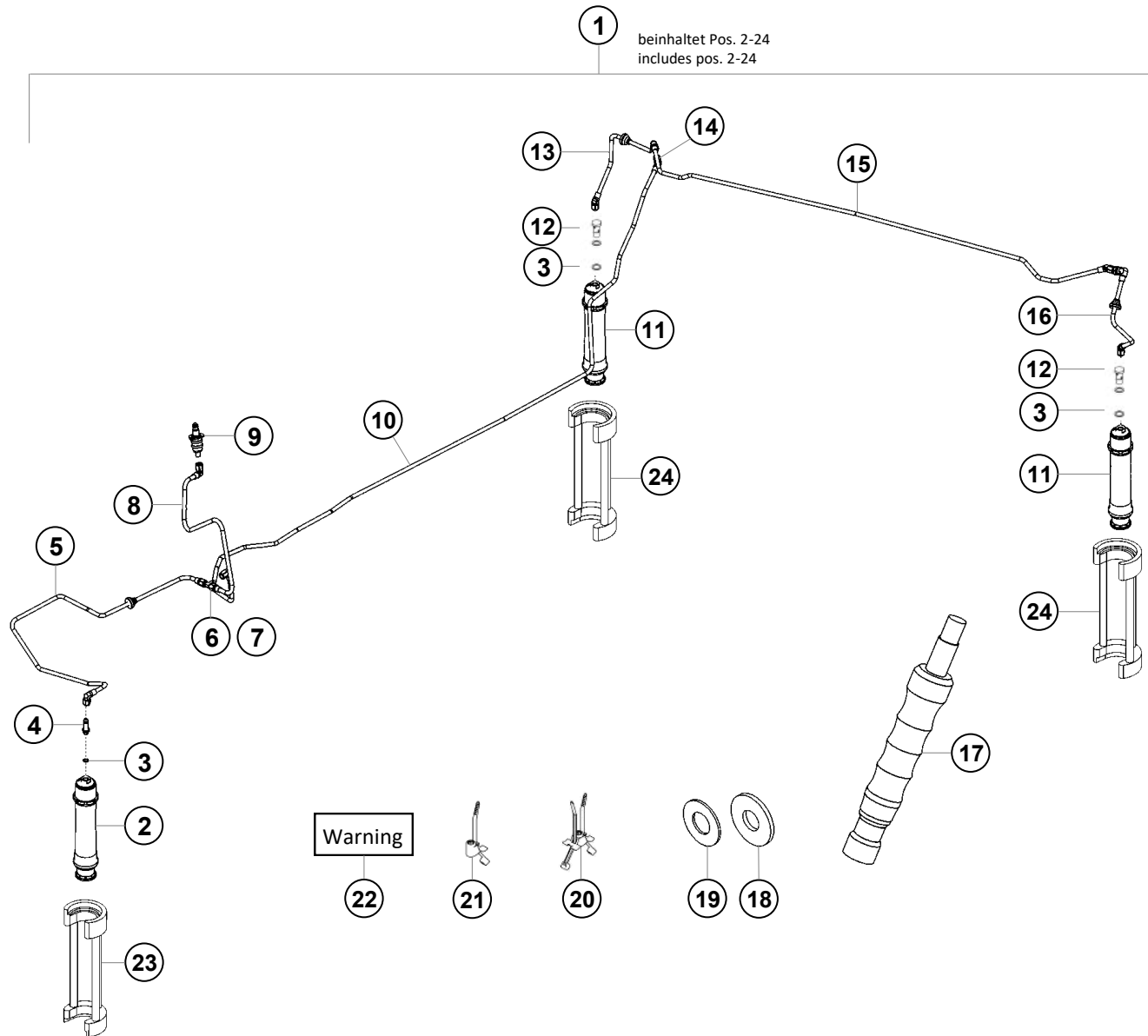
Bei Fragen zu den optionalen Zubehörfächern für die Lufthebeanlage wenden Sie sich an: sales@manthey-racing.de



Übersicht Bestandteile

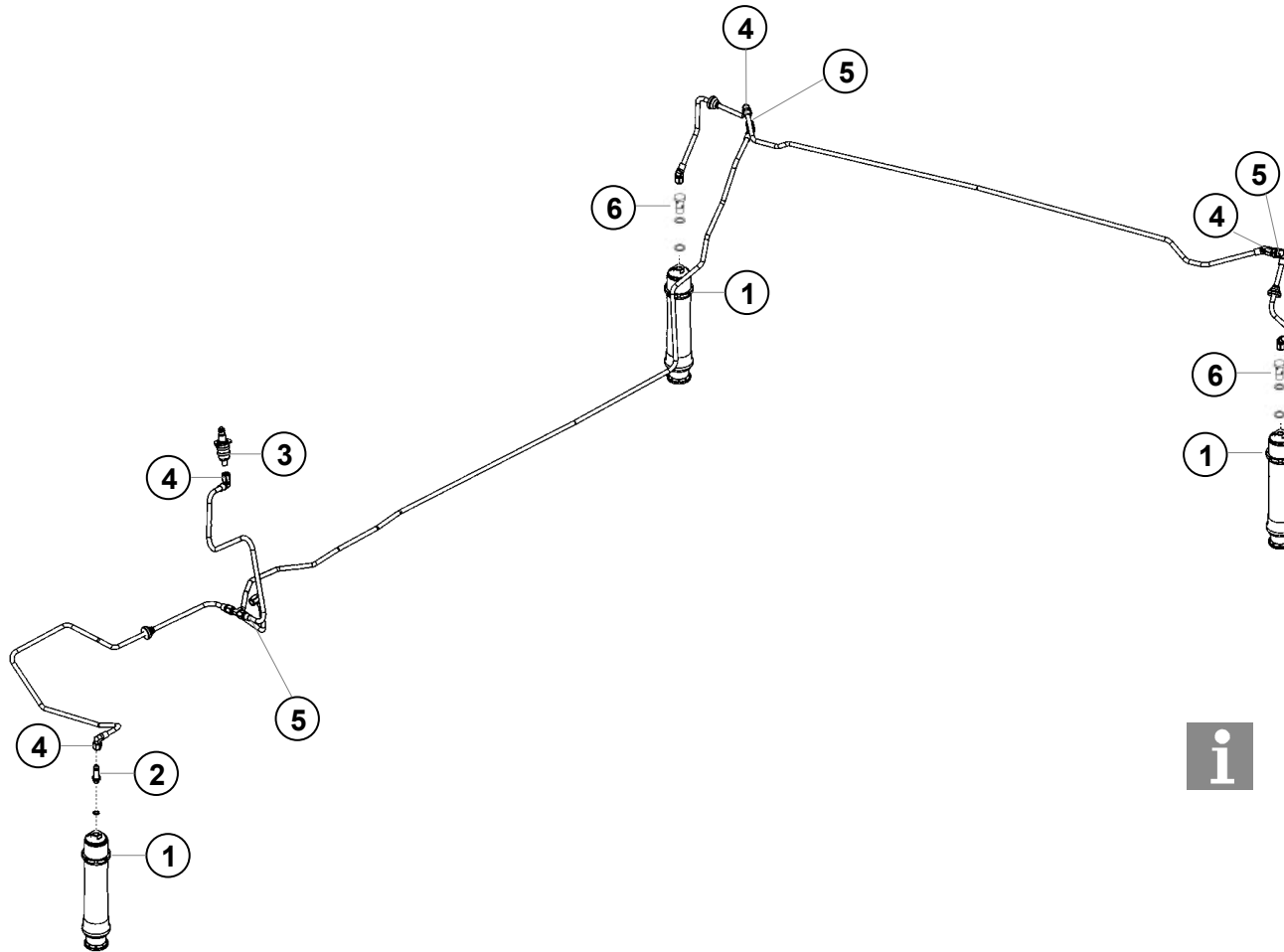


Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	LUFTHEBEANLAGE ZSB. POS. 2-25 AS AIR JACK SYSTEM POS. 2-25		1	MTH583004A
2	LUFTHEBER VORNE LIFTING CYLINDER FRONT		1	9915831138A
3	DICHTRING ALU SEALING		5	99907001140
4	ADAPTER LUFTHEBER ADAPTER LIFTING CYLINDER		1	MR012943
5	LEITUNG AN HEBER VORNE AIR LINE FRONT		1	MTH583254A
6	T-STUECK BORDWAND JIC T-PIECE FRONT		1	9915835638A
7	KONTERMUTTER T-STUECK NUT T-PIECE		1	9915835358A
8	LEITUNG AN VENTIL AIR LINE MAIN VALVE		1	MTH583255A
9	ANSCHLUSSVENTIL MAIN VALVE		1	9915831038A
10	LEITUNG SEITLICH AIR LINE SIDE		1	MTH583253A
11	LUFTHEBER HINTEN LIFTING CYLINDER REAR		2	9915831118A
12	HOHLSCHRAUBE BANJO BOLT		2	MR012951



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
13	LEITUNG AN HEBER HR AIR LINE RR		1	MTH583250A
14	T-STUECK SEITE T-PIECE RR		1	9915835618A
15	LEITUNG HINTEN MITTE AIR LINE REAR CENTER		1	MTH583252A
16	LEITUNG AN HEBER HL AIR LINE RL		1	MTH583251A
17	LUFTLANZE AIR LANCE „EASY PUSH“		1	9915831018A
18	UNTERLAGE T-STUECK WASHER T-PIECE		2	MTH583902
19	UNTERLAGE BORDWANDDURCHF. WASHER FITTING		4	MTH583901
20	DOPPEL-KABELBINDER CABLE BINDER DOUBLE		2	MR002987
21	KOMBI-BINDER CABLE BINDER		5	99959112640
22	AUFKLEBER HEBEANLAGE STICKER AIR JACK SYSTEM		1	MTH583201
23	LUFTHEBERSTUETZE Ø50mm SAFETY FRONT		1	MTH583050
24	LUFTHEBERSTUETZE Ø60mm SAFETY REAR		2	MTH583051

Anzugsdrehmomente Lufthebeanlage



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	HEBESTEMPEL AN KAROSSERIE (KRONENMUTTER) AIR JACK TO CHASSIS (GROVE NUT)	40 ⁺⁵ Nm
2	ADAPTER AN HEBESTEMPEL VORNE CONNECTOR TO AIR JACK FRONT	22 Nm
3	ABLASSVENTIL AN KAROSSERIE VALVE TO CHASSIS	40 Nm
4	ANSCHLUESSE LUFTLEITUNGEN D-06 PIPE CONNECTORS D-06	18 Nm
5	BORDWANDVERSCHRAUBUNGEN BULKHEAD FITTINGS TO CHASSIS	30 Nm
6	HOHLSCHRAUBE AN HEBESTEMPEL BANJO BOLT TO AIR JACK	22 Nm



Eine Revision der Lufthebestempel ist durch den Hersteller möglich.

KRONTEC Maschinenbau GmbH
 Walhallastraße 19
 93083 Neutraubling
 Deutschland

www.krontec.de

3.3 Anbauteile (Bodywork)

- ▶ Auf den folgenden Seiten erhalten Sie nützliche Informationen zu den Anbauteilen aus Kohlefaser-verstärktem Kunststoff (CfK) und den Bauteilen aus Naturfaser (Flachs). Diese Bauteile sind in allen Rennserien nach SRO-GT4 Homologation verbindlich vorgeschrieben.

Übersicht SRO-GT4 Anbauteile:

- ▶ Frontverkleidung (CfK)
- ▶ Buglippe (Naturfaser)
- ▶ Kotflügel links und rechts
- ▶ Kofferraumdeckel
- ▶ Heckverkleidung
- ▶ Diffusor inkl. Strakes (Naturfaser)

HINWEIS

Die einzelnen Bauteile sind in den Homologationsunterlagen des 718 Cayman GT4 Clubsport MR mit Maßen, Toleranzen und Material angegeben.

Die Maße sind durch den Wettbewerber vor Einbau bzw. nach der Montage an das Fahrzeug auf Reglementsconformität zu überprüfen.

HINWEIS

Bei der Entwicklung der Bauteile stand neben der Gewichtsoptimierung die Möglichkeit der Instandsetzung im Falle einer Beschädigung im Vordergrund.

HINWEIS

Für die Instandsetzung der Bauteile aus Naturfaser (Flachs) muss das laut Homologationsunterlagen beschriebene Material verwendet werden. Andere Faserwerkstoffe entsprechen nicht der Homologation und sind für Reparaturen nicht zulässig!



Die Bauteile lassen sich mit allen gängigen Lacksystemen beschichten. Eine Folierung der Bauteile (Car wrapping) ist ebenfalls möglich.

HINWEIS

Werden die Bauteile lackiert, sollte auf ein anschließendes Einbrennen des Lackes verzichtet werden, da es sonst zum Verzug der Bauteile kommen kann.



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.

Buglippe SRO-GT4 (Naturfaser)

► Die Buglippe ist bei Fahrzeugauslieferung nicht montiert. Die Befestigung an der Frontverkleidung erfolgt mit den sechs beiliegenden Linsenkopfschrauben M5x12 (Umfang Erstausslieferung).



Beachten Sie die beiliegenden Montagehinweise.

HINWEIS

Für den Transport des Fahrzeuges sollte die Buglippe demontiert werden.

HINWEIS

Eine beschädigte Buglippe sollte instandgesetzt oder ausgetauscht werden, da diese einen maßgeblichen Beitrag zur aerodynamischen Performance beiträgt.

HINWEIS

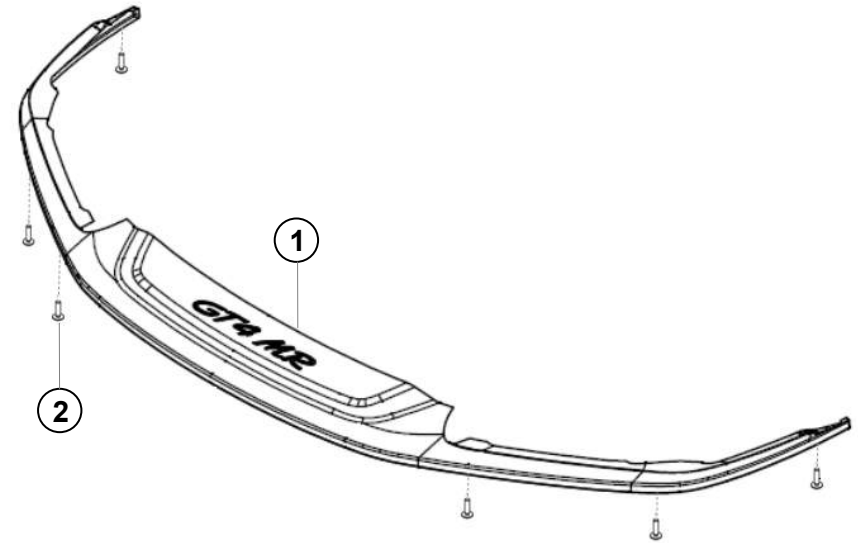
Reparaturen an der Buglippe nur mit laut SRO-Homologation des 718 Cayman GT4 Clubsport MR freigegebenem Werkstoff durchführen.

HINWEIS

Anzugsdrehmoment der Linsenkopfschraube M5x12 (Pos. 2) beachten.



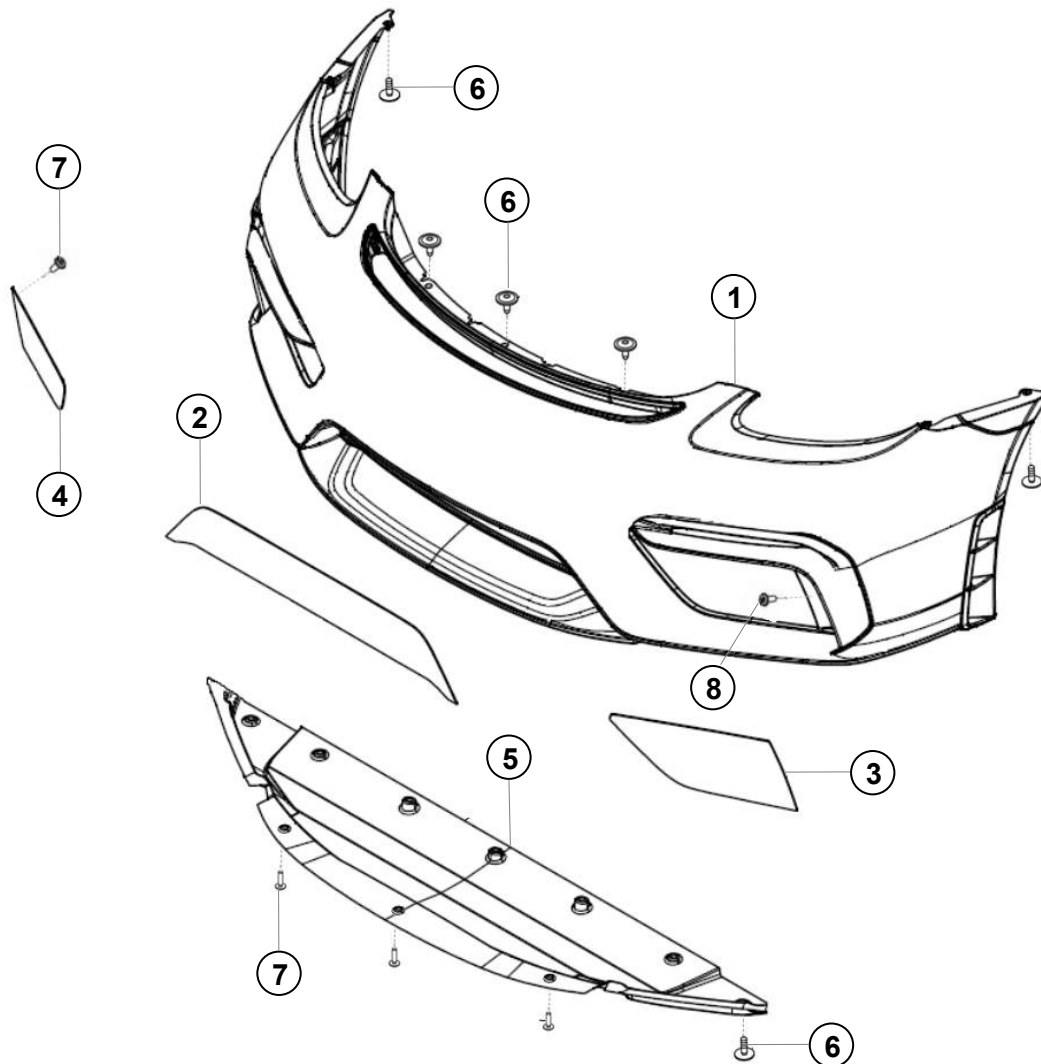
6 Nm



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	BUGLIPPE NATURFASER SPOILER NATURAL FIBRE		1	MTH810160
2	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PANHEAD SCREW M5X12	X	6	999073268A2

Frontverkleidung SRO-GT4 (CfK)

- Die gewichtsoptimierte Frontverkleidung besteht aus Kohlefaserverbundwerkstoff. Die serienmäßigen Tagfahrleuchten sowie die Seitenblinkleuchten entfallen. Das Schubfeld (Pos. 5) besteht hierbei ebenfalls aus Kohlefaserverbundwerkstoff (CfK).



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z VERKLEIDUNG VORN AS COVERING FRONT		1	MTH810060
2	LUFTEINLASSGITTER MITTE AIR INTAKE GRID MIDDLE		1	MTH810110
3	LUFTEINLASSGITTER LINKS AIR INTAKE GRID LEFT		1	MTH810111
4	LUFTEINLASSGITTER RECHTS AIR INTAKE GRID RIGHT		1	MTH810112
5	SCHUBFELD CFK FLAT UNDERBODY CFK		1	MTH810154
6	BLECHSCHRAUBE 4,8X16 ST4,8X16 TAPPING SCREW		12	9A700769800
7	LINSENKOPFSCHRAUBE SCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		31	999073268A2
8	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X16 PAN HEAD SCREW M5X16		2	999073269A2

Frontverkleidung SRO-GT4 (CfK)

HINWEIS

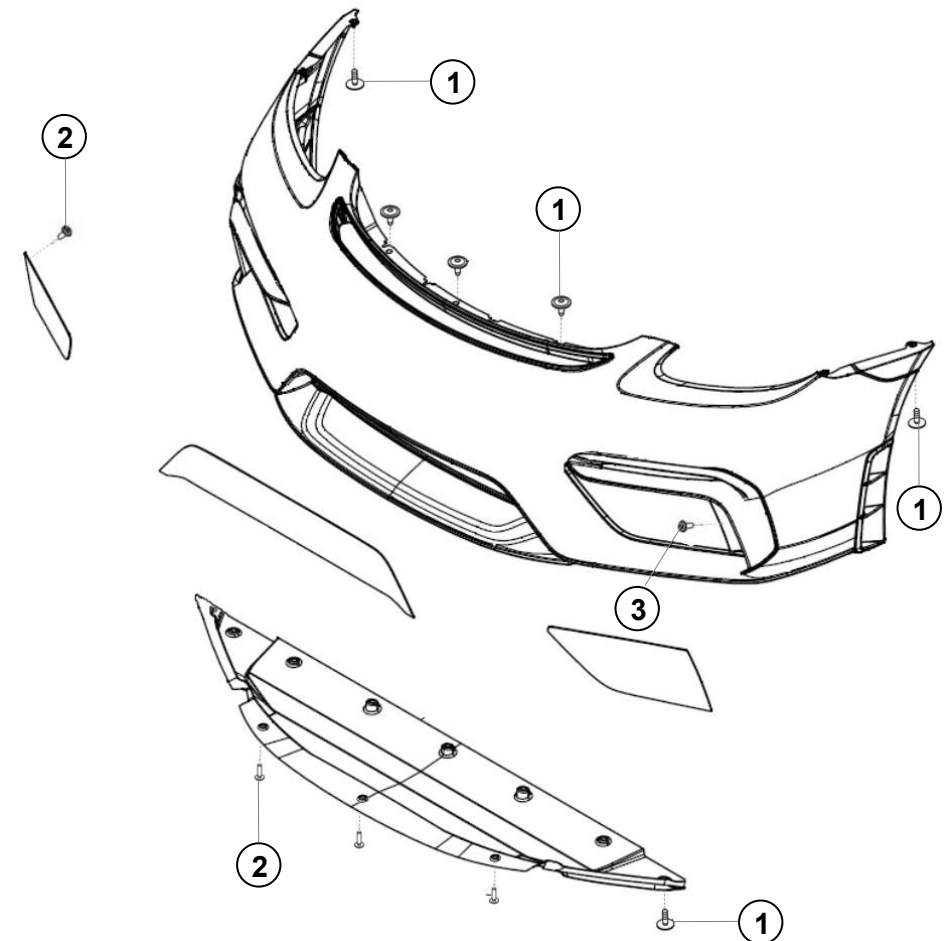
Die Lufteinlassgitter sind mit Linsenkopfschrauben M5x12 von innen verschraubt und können bei Bedarf gewechselt werden

HINWEIS

Die Lufteinlässe sollten zu jeder Zeit frei von Verschmutzungen (Laub, Pick Up) sein um eine möglichst effiziente Kühlung zu gewährleisten.

HINWEIS

Die Ein- bzw. Auslassöffnungen des Air-Curtain-Systems regelmäßig auf Verschmutzungen kontrollieren. Nichtbeachten kann die aerodynamische Balance des Fahrzeuges negativ beeinflussen.



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	BLECHSCHRAUBE 4,8X16 ST4,8X16 TAPPING SCREW	3,2 Nm
2	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12	6 Nm
3	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X16 PAN HEAD SCREW M5X16	6 Nm

Kotflügel SRO-GT4 (CfK)

- ▶ Die gewichtsoptimierten Kotflügel bestehen aus Kohlefaserverbundwerkstoff und sind für die Aufnahme von Leichtbau-Hauptscheinwerfer (XENON) mit integrierten Tagfahrleuchten konzipiert.
- ▶ Die Leichtbau-Hauptscheinwerfer sowie die Scheinwerferabdeckungen können separat getauscht werden.

HINWEIS

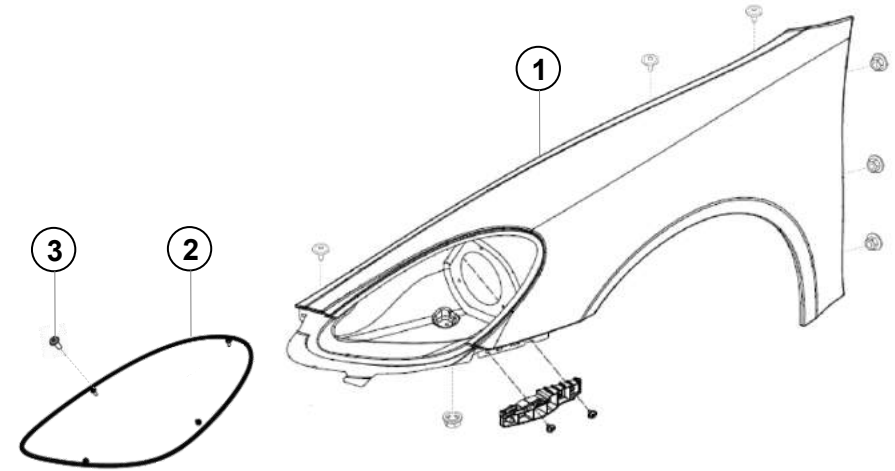
Die Scheinwerferabdeckungen dürfen nur mit Mikrofasertüchern und sanften Reinigungsmitteln (Spülmittel) gereinigt werden. Nichtbeachten kann zu Kratzern und Eintrübung des Materials führen.

HINWEIS

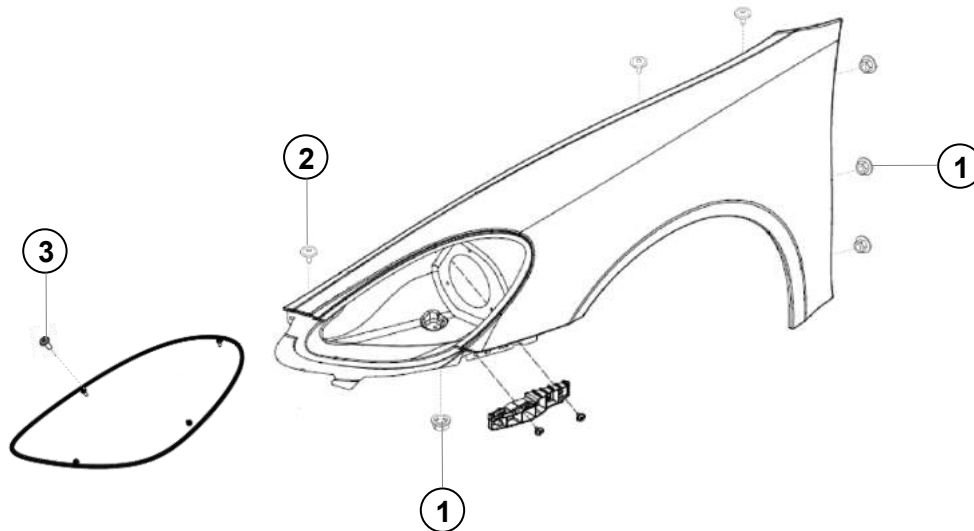
Die Befestigungsschrauben für die Scheinwerferabdeckung niemals mit einem höheren Anzugsdrehmoment festziehen wie hier angegeben. Nichtbeachten kann zu Rissbildung führen.

HINWEIS

Um ein Beschlagen der Scheinwerferabdeckungen innen zu verhindern, empfiehlt Manthey-Racing die regelmäßige Anwendung mit entsprechenden Anti-Beschlagmitteln.



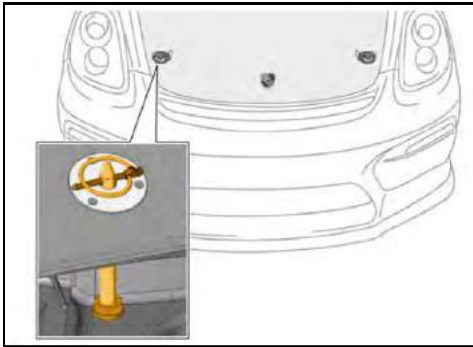
Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	KOTFLUEGEL RECHTS FENDER RIGHT		1	MTH835400
1	KOTFLUEGEL LINKS FENDER LEFT		1	MTH835300
2	SCHEINWERFER ABDECKUNG RECHTS HEADLIGHT COVER RIGHT		1	MTH941998
2	SCHEINWERFER ABDECKUNG LINKS HEADLIGHT COVER LEFT		1	MTH941999
3	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		8	999073268A2



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	BUNDMUTTER M6 COLLAR NUT M6	10Nm
2	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PAN HEAD SCREW M6X16	10 Nm
3	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12	3 Nm

Kofferraumdeckel SRO-GT4 (CfK)

- Gewichtsoptimierter Kofferraumdeckel aus Faserverbundwerkstoff (CfK) mit ovalem Ausschnitt für die Betankung bei geschlossenem Kofferraumdeckel.
- Die Betankung erfolgt ausschließlich mit einer von der SRO freigegebenen Tankkanne.
- Der Deckel wird mittels Schnellverschlüssen (Haubenpins) verriegelt.



! WARNUNG

Ein nicht sorgfältig verschlossener Frontdeckel kann sich während der Fahrt öffnen, abreißen und gegen die Frontscheibe schlagen.

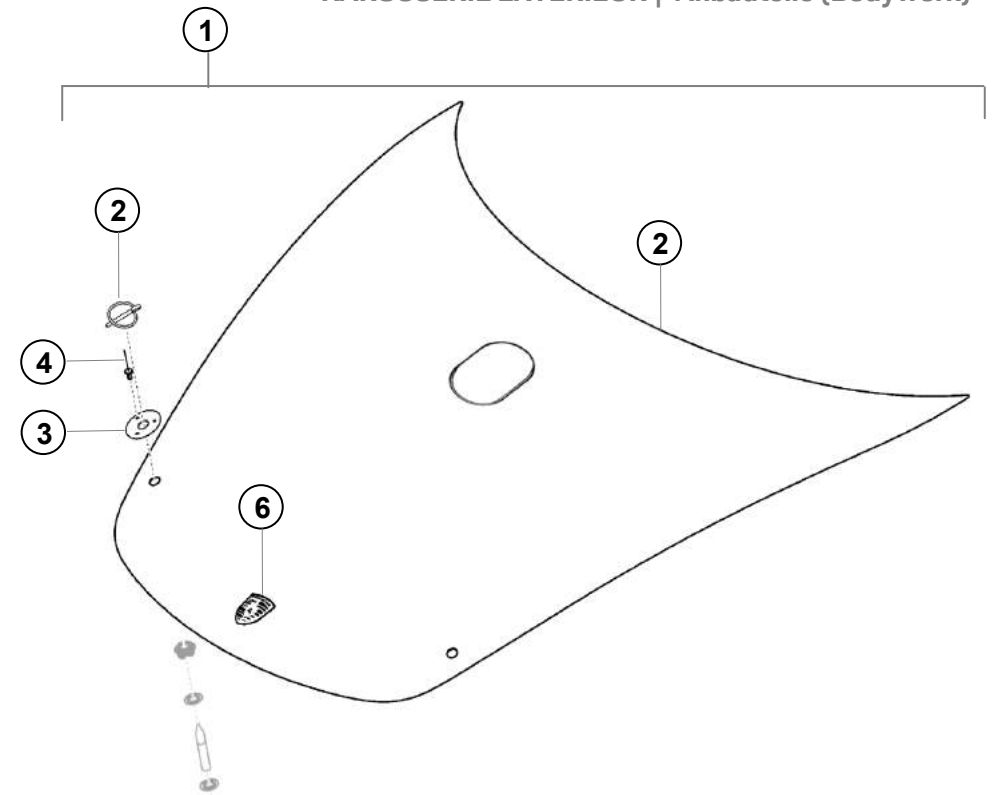
- Haubenpins vollständig durch die Bolzen stecken und sorgfältig verriegeln.

HINWEIS

Beschädigte Sicherungsstifte sind zu ersetzen. Die Bolzen sind in im Rahmen der Fahrzeugvorbereitung auf Beschädigungen und festen Sitz zu kontrollieren.



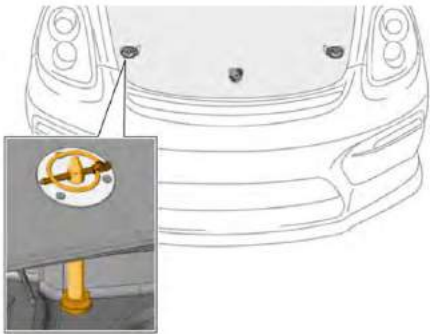
Weiterführende Informationen zur Montage der Schnellverschlüsse finden Sie im technischen Handbuch des 718 Cayman GT4 Clubsport der Porsche AG.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ZSB FRONTHAUBE POS. 2-6 AS TRUNK LID POS. 2-6		1	MTH823350
2	FRONTHAUBE CFK TRUNK LID CARBON FIBRE		1	MTH823351
3	PLATTE DISK		2	MTH511543
4	NIET RIVET		6	MR004270
5	HAUBENPIN LID PIN		2	99351132170
6	PORSCHE EMBLEM AUFKLEBER PORSCHE BLAZON STICKER		1	MTH911756

Kofferraumdeckel „Trophy“ (Aluminium)

- ▶ Modifizierter Kofferraumdeckel mit kreisrundem Ausschnitt für die Betankung bei geschlossenem Kofferraumdeckel mittels Zapfpistole.
- ▶ Die Betankung erfolgt durch die Öffnung im Deckel mit einer handelsüblichen Zapfpistole.
- ▶ Der Deckel wird mittels Schnellverschlüssen (Haubenpins) verriegelt.



! WARNUNG

Ein nicht sorgfältig verschlossener Frontdeckel kann sich während der Fahrt öffnen, abreißen und gegen die Frontscheibe schlagen.

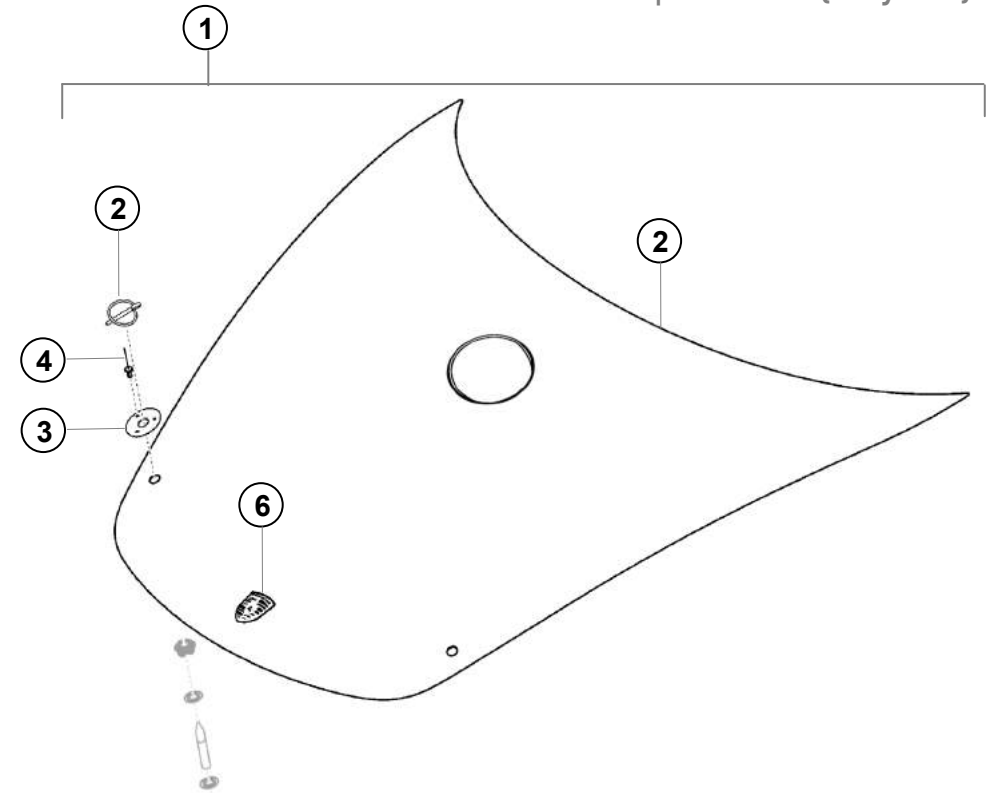
- ▶ Haubenpins vollständig durch die Bolzen stecken und sorgfältig verriegeln.

HINWEIS

Beschädigte Sicherungsstifte sind zu ersetzen. Die Bolzen sind in im Rahmen der Fahrzeugvorbereitung auf Beschädigungen und festen Sitz zu kontrollieren.



Weiterführende Informationen zur Montage der Schnellverschlüsse finden Sie im technischen Handbuch des 718 Cayman GT4 Clubsport der Porsche AG.



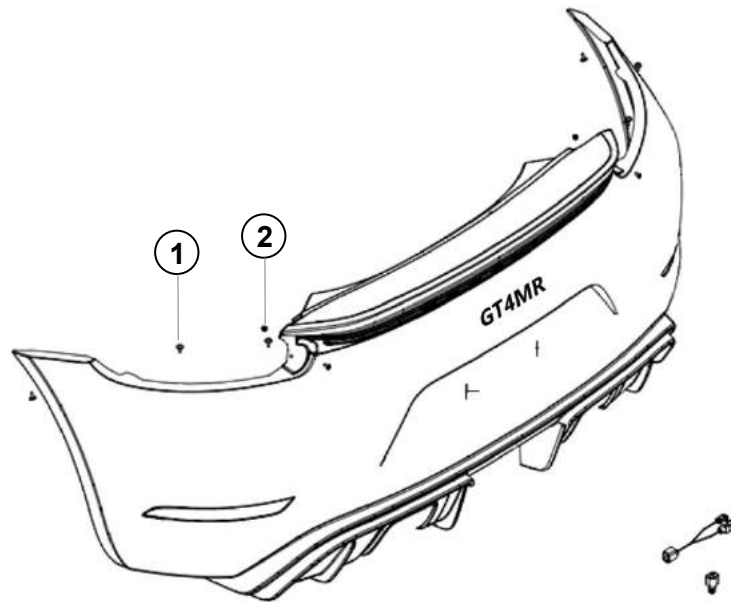
Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z KOFFERRAUMDECKEL POS. 2-6 AS TRUNK LID POS. 2-6		1	MTH823310
2	PLATTE KOFFERDECKEL DISK		2	MTH511543
3	NIET RIVET		6	MR004270
4	HAUBENPIN LID PIN	X	2	99351132170
5	PORSCHE EMBLEM PORSCHE BLAZON	X	5	9P1853601

Heckverkleidung SRO-GT4 (CfK)

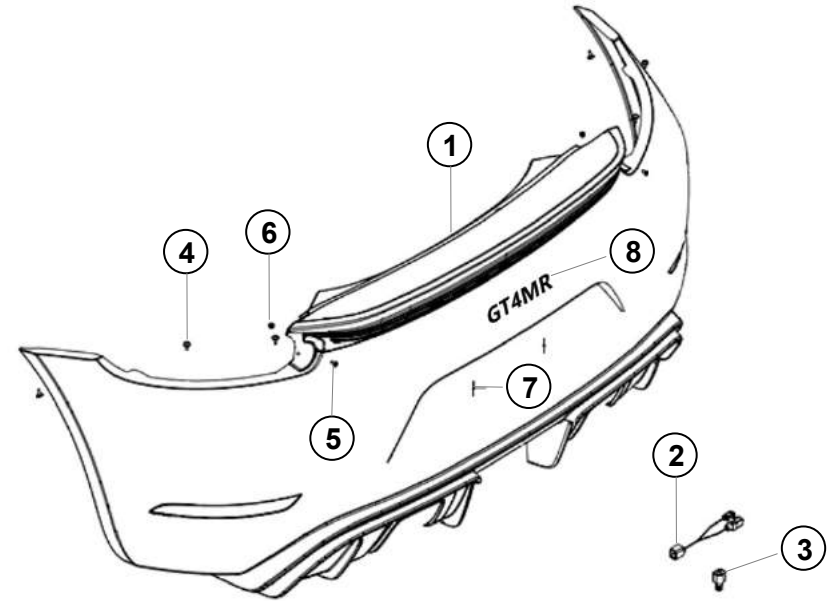
► Gewichtsoptimierte Heckverkleidung aus Faserverbundwerkstoff (CfK).

! VORSICHT

Die Heckverkleidung ist innen mit einer hitzeabweisenden Folie versehen. Beschädigungen dieser Folie müssen umgehend mit entsprechendem Material instandgesetzt werden. Bei Nichtbeachten kann es zu Hitzeschäden an der Heckverkleidung kommen.



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	BLECHSCHRAUBE ST4,8X16 TAPPING SCREW	3,2 Nm
2	BUNDMUTTER M5 COLLAR NUT M5	6 Nm



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	VERKLEIDUNG HINTEN COVERING REAR		1	MTH811150
2	KABELBAUM WIRING LOOM		1	MTH945910
3	STILLEGUNG DUMMY NUMBERPLATE LIGHT		1	MTH945900
4	BLECHSCHRAUBE ST4,8X16 TAPPING SCREW		6	9A700769800
5	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12	X	2	999073268A2
6	BUNDMUTTER M5 COLLAR NUT M5		2	MR003275
7	BLINTNIET RIVET		2	99919019130
8	SCHRIFTZUG (WEISS) STICKER (WHITE)		1	MTH010106

Diffusor SRO-GT4 (Naturfaser)

► Gewichtsoptimierter Diffusor inklusive Strakes aus Naturfaser.

VORSICHT

Der Diffusor ist innen mit einer hitzeabweisenden Folie versehen. Beschädigungen dieser Folie müssen umgehend mit entsprechendem Material instandgesetzt werden. Bei Nichtbeachten kann es zu Hitzeschäden am Bauteil kommen.

HINWEIS

Der Diffusor und die Strakes sind bei Auslieferung des Fahrzeuges nicht montiert. Die dem Fahrzeug beiliegende Montageanleitung ist zu beachten.

HINWEIS

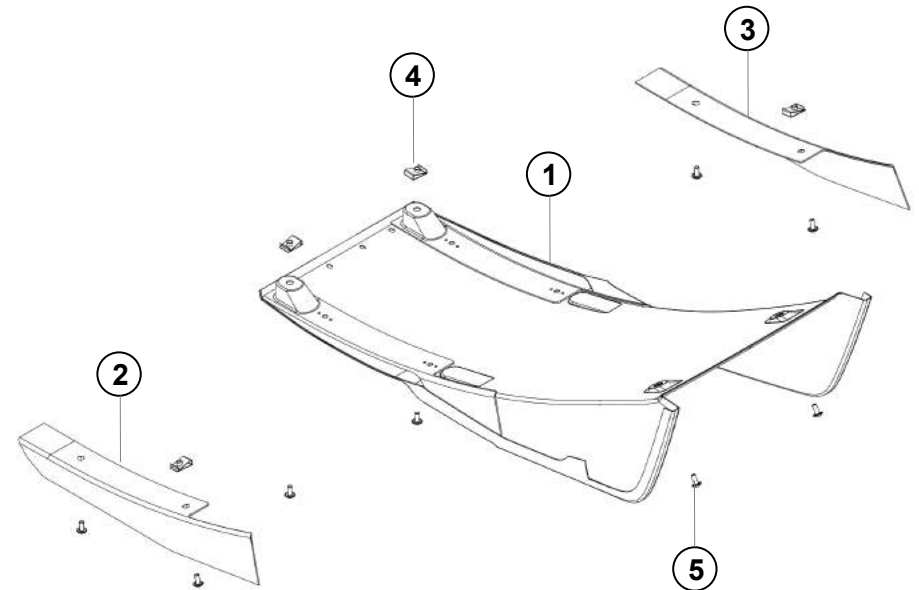
Um Schäden während des Transports zu verhindern, sollte der Diffusor demontiert werden.

HINWEIS

Es dürfen nur die hier dargestellten Blechmuttern M5 und Linsenkopfschrauben M5x12 für die Befestigung des Diffusors verwendet werden. Die serienmäßigen Blechmuttern müssen zwingend gegen die im Lieferumfang enthaltenen Blechmuttern M5 ersetzt werden.

6 Nm

Die Strakes sind seitenbezogen und dürfen nicht vertauscht werden. Der Strake MTH811081 muss an der linken Seite des Diffusors montiert werden. Der Strake mit der Teilenummer MTH811082 wird rechts am Diffusor montiert.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	DIFFUSOR NATURFASER DIFFUSER NATURAL FIBRE		1	MTH811080
2	FINNE DIFFUSOR LINKS STRAKE DIFFUSER LEFT		1	MTH811081
3	FINNE DIFFUSOR RECHTS STRAKE DIFFUSER RIGHT		1	MTH811082
4	BLECHMUTTER M5 SHEET NUT M5		4	MR003398
5	LINSENKOPFSCHRAUBE M5X12 PAN HEAD SCREW M5X12		8	999073295A2

Zweiteiliger Heckdeckel SRO-GT4

- ▶ Gewichtsoptimierter, zweiteiliger Heckdeckel mit Polycarbonatscheibe
- ▶ Starr befestigter unterer Teil für die Aufnahme der Heckflügelstützen
- ▶ Abnehmbarer Deckel mit Schnellverschlüssen (Aerocatch)

**VORSICHT**

Aerocatch Verschlüsse und Haltelaschen an der Karosserie regelmäßig auf Verschleiß und einwandfreie Funktion prüfen. Beschädigte Aerocatch Verschlüsse müssen zwingend ersetzt werden.

**VORSICHT**

Die beiden Führungsstifte (Pos. 11) regelmäßig auf Beschädigungen prüfen und ggf. ersetzen.

**VORSICHT**

Eine unfallbedingte Beschädigung am unteren Teil des Heckdeckels (Pos. 2) darf nicht instandgesetzt werden. Das Bauteil muss zwingend ersetzt werden.

HINWEIS

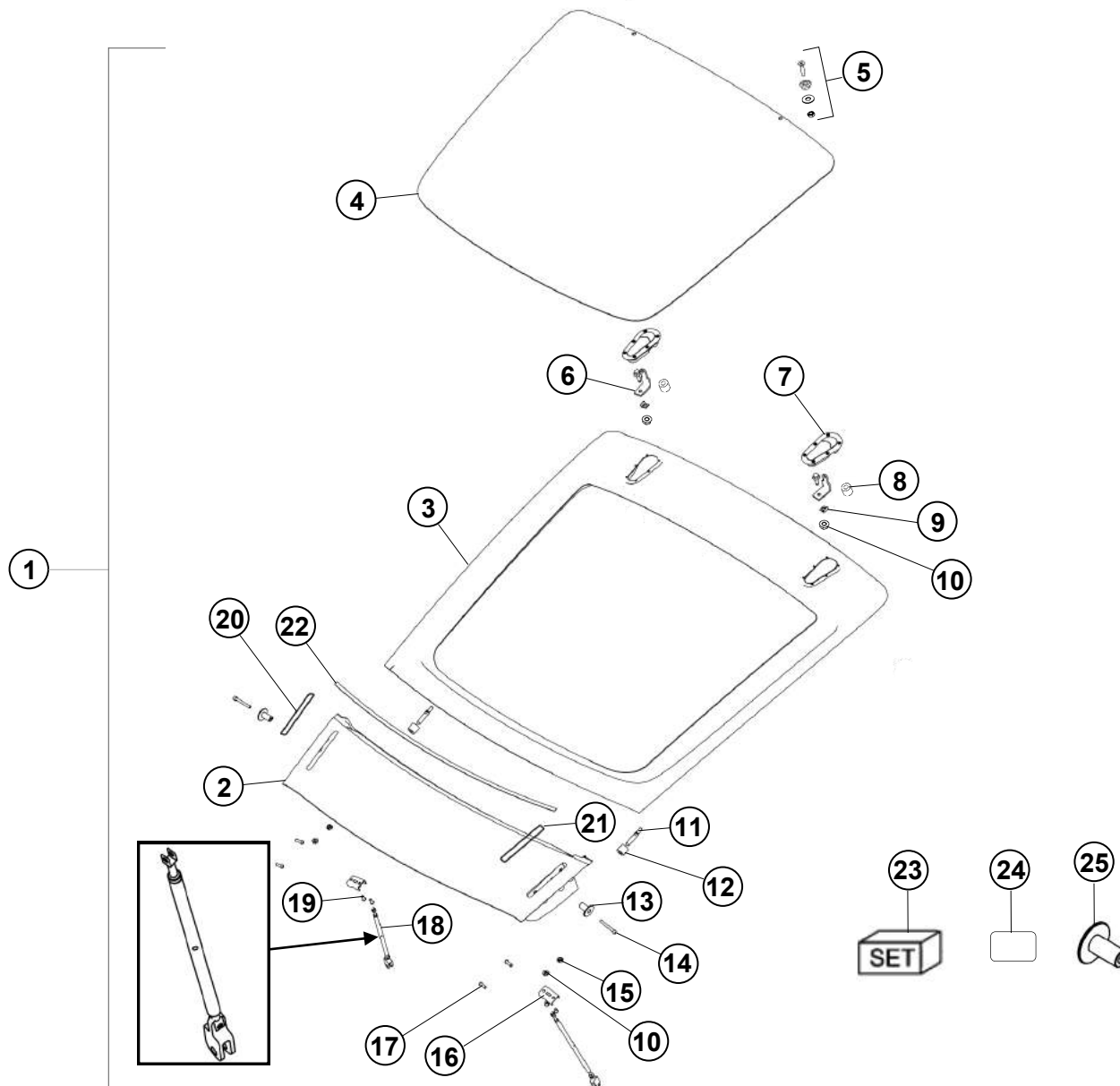
Die Polycarbonat Heckscheibe nur mit Mikrofasertüchern und milden Reinigungsmitteln säubern. Nichtbeachten kann zu Kratzern und Eintrübungen führen.

HINWEIS

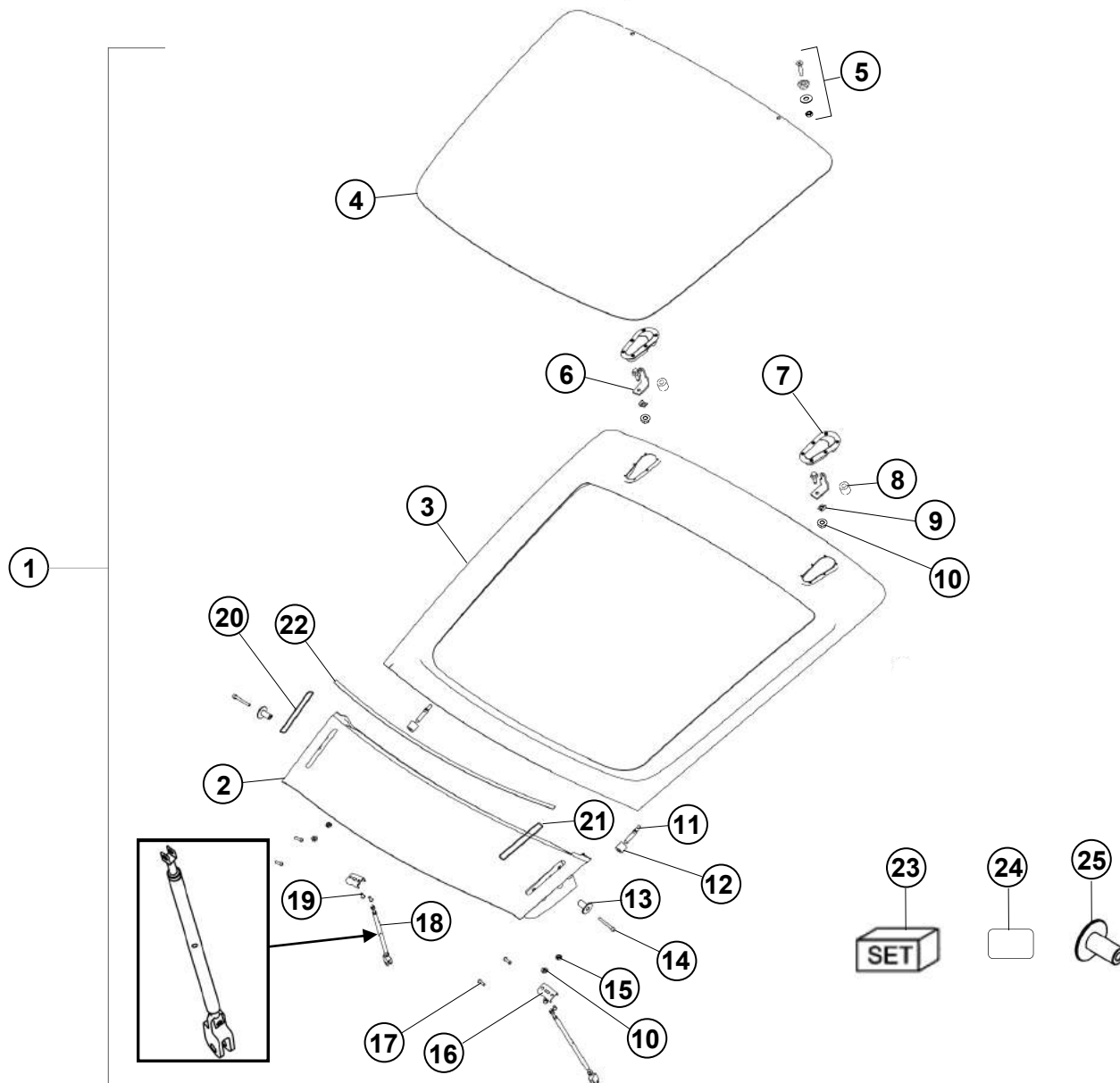
Die beiden Zugstreben (Pos. 18) regelmäßig auf festen Sitz prüfen und ggf. einstellen.



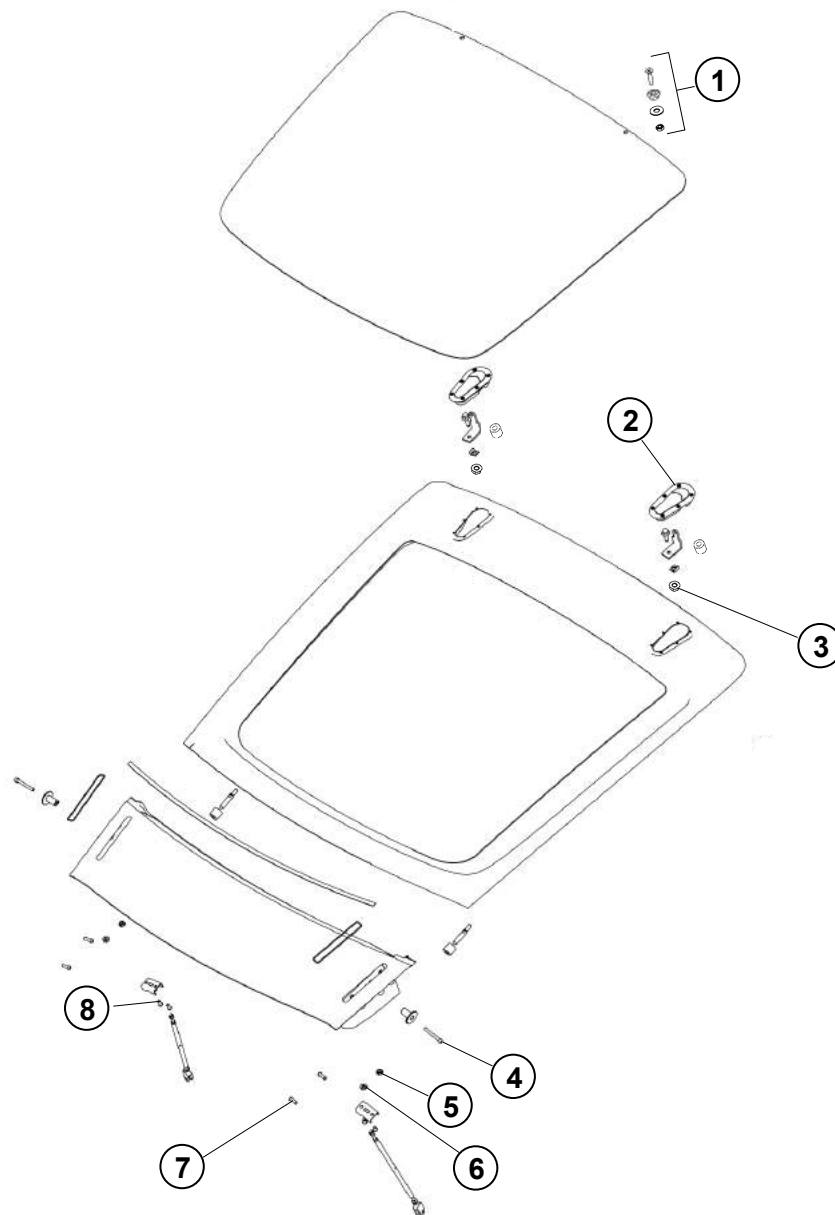
Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	ZSB HECKDECKEL POS.2-25 AS REAR LID POS.2-25		1	MTH827350
2	HECKDECKEL UNTERTEIL REAR LID LOWER PART		1	MTH827354
3	HECKDECKEL OBERTEIL REAR LID UPPER PART		1	MTH827353
4	POLYCARBONAT HECKSCHEIBE POLYCARBONATE REAR WINDOW		1	MTH827352
5	VERSCHRAUB. HECKSCHEIBE FASTENING REAR WINDOW		5	MTH827356
6	HALTEWINKEL HECKDECKEL OBERTEIL BRACKET REAR LID UPPER PART		2	MR012908
7	AEROCATCH SET AEROCATCH KIT		1	MR012650
8	GUMMI HALTER (WEISS) RUBBER STOP BRACKET (WHITE)		2	MR012914
9	EINSTELLSCHEIBE 1,0MM ADJUSTING SHIM 1,0MM		2	9915317238A
9	EINSTELLSCHEIBE 0,5MM ADJUSTING SHIM 0,5MM		2	9915317238B
10	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8		4	PAF003923
11	FÜHRUNGSSTIFT PIN		2	MR012910
12	GUMMI FÜR FÜHRUNGSSTIFT (ROT) RUBBER STOP (RED)		2	MR012913



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
13	HUELSE BUSHING		2	MR012922
14	ZYLINDERSCHRAUBE M6X50 ALLEN SCREW M6X50		2	MR012822
15	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8		2	N10609204
16	ANBINDUNGSBLECH BRACKET		2	MR012917
17	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PANHEAD SCREW M6X16		4	999073297A2
18	ZSB ZUGSTANGE AS PULL ROD		2	MTH827355
19	LINSENKOPFSCHRAUBE PANHEAD SCREW		4	99901502509
20	KLEBEBAND FORMTEIL LINKS ADHESIVE TAPE LEFT		1	98151278380
21	KLEBEBAND FORMTEIL RECHTS ADHESIVE TAPE RIGHT		1	98151278480
22	DICHTBAND SELBSTKLEBEND SEALING TAPE		1	99991172840
23	KLEBESATZ PC-SCHEIBE BONDING SET		1	MTH541915
24	AUFKLEBER DICHTUNG SEALING STICKER		1	MR012912
25	VERSCHLUSSSTOPFEN PLUG		2	MR012911



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	VERSCHRAUBUNG HECKSCHEIBE FASTENING REAR WINDOW	10 Nm
2	AEROCATCH AEROCATCH	4 Nm
3	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8	35 Nm
4	ZYLINDERSCHRAUBE M6X50 ALLEN SCREW M6X50	10 Nm
5	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8	35 Nm
6	BUNDMUTTER M8 COLLAR NUT M8	35 Nm
7	LINSENKOPFSCHRAUBE M6X16 PANHEAD SCREW M6X16	10 Nm
8	LINSENKOPFSCHRAUBE PANHEAD SCREW	8 Nm

3.4 Tankbefüllung SRO-GT4

- ▶ Die Betankung des Fahrzeuges in allen SRO regulierten Rennserien erfolgt über einen Tanktower mit Premier-Doppelventil.
- ▶ Die Betankung erfolgt ausschließlich über eine von der SRO zugelassenen Tankkanne mit passendem Anschluss für das Doppelventil.
- ▶ Bei Bedarf kann der Premier-Doppelventileinsatz gegen den Trophy-Einsatz für eine Betankung mittels Zapfpistole ersetzt werden (nicht SRO homologiert).

GEFAHR

Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem (auch beim Betanken und Abtanken) wird das Tragen von feuerfester Kleidung dringend empfohlen. Nichtbeachten kann zu schwersten Verletzungen führen! Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem müssen geeignete Feuerlöscher bereitgestellt werden!

! WARNUNG

Das Kraftstoffsystem inklusive des Tanktowers und seinen Komponenten ist im Rahmen der Fahrzeugwartung auf Beschädigungen und Dichtigkeit zu kontrollieren. Nichtbeachten kann zu schweren Verletzungen führen.

! WARNUNG

Versuchen Sie niemals mit einem spitzen oder scharfkantigen Gegenstand (z.B. Schraubendreher) die Verschlüsse des Doppelventils zu öffnen. Die Dichtflächen oder der Dichtring können hierdurch beschädigt werden. Kraftstoff kann austreten und sich entzünden!

! VORSICHT

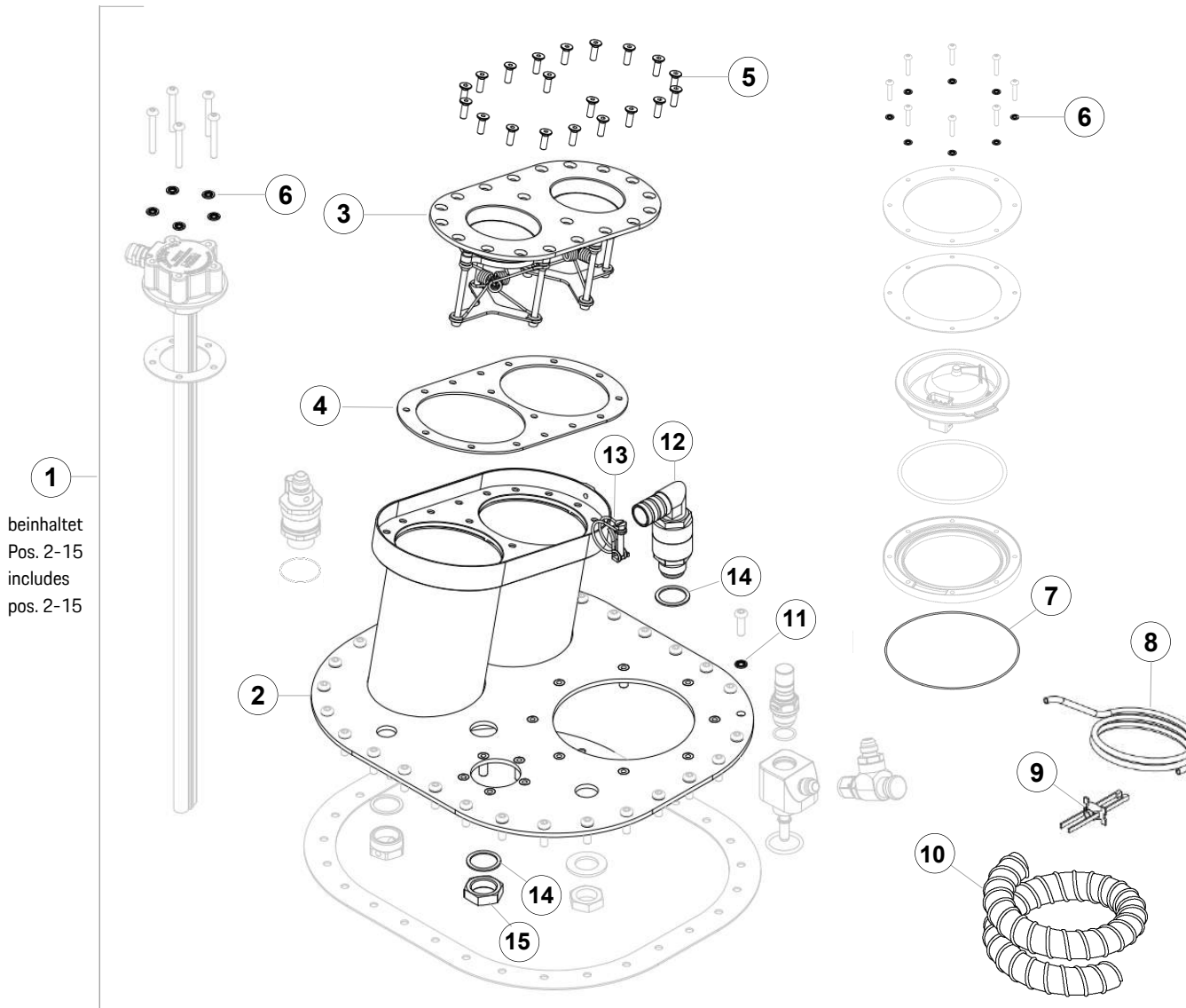
Das Fahrzeug niemals bei laufendem Motor betanken!

! VORSICHT

Verschlüsse und Dichtungen der Tankkanne und des Doppelventils am Tanktower regelmäßig auf Beschädigungen und Verschleiß kontrollieren und ggf. austauschen.

HINWEIS

Beachten Sie die Informationen und technischen Hinweise des Handbuchs für den 718 Cayman GT4 der Porsche AG.

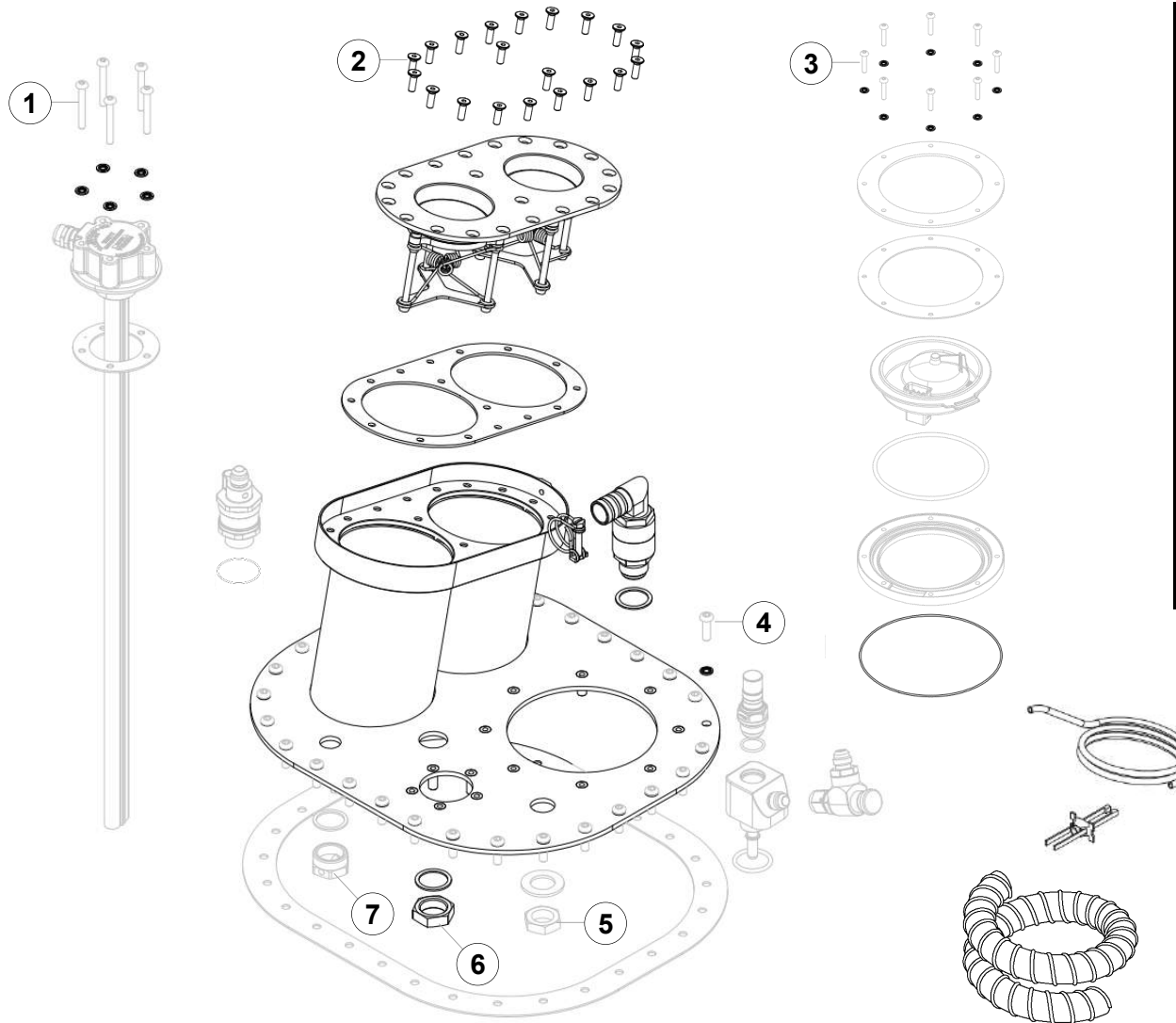


1
beinhaltet
Pos. 2-15
includes
pos. 2-15

Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	TANKBEFUELLUNG GT4 CS MR POS. 2-15 REFUELING SYSTEM GT4 CS MR POS. 2-15	1		MTH201615
2	TANKPLATTE TOP PLATE	1		MTH201625
3	TANKVENTIL PREMIER PREMIER VALVE	1		MTH201620
4	DICHTUNG GASKET	1		MTH201630
5	SENKKOPFSCHRAUBE M5X16 COUNTERSUNK SCREW M5X16	20		MR002832
6	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER	13		9912018849A
7	O-RING SEALING RING	1		9812015758A
8	SCHLAUCH HOSE	1		MR012967
9	KABELBINDER CABLE TIES	1		99959114440
10	SPIRALSCHLAUCH WIRE HOSE	1		MR002331
11	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER	29		MR003378
12	ROLLOVER VENTIL ROLLOVER VALVE	1		MTH201763
13	DRAHTSCHLAUCHKLEMME HOSE CLAMP	1		MR012968
14	DICHTRING SEALING RING	2		MTH123101
15	FLACHMUTTER HEXAGON NUT	1		MTH123102

HINWEIS

Die ausgegrauten Positionen werden vom Basisfahrzeug 718 Cayman GT4 Clubsport (Competition) übernommen.



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
2	SENKKOPFSCHRAUBE COUNTERSUNK SCREW	3 Nm
3	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
4	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
5	MUTTER NUT	30 Nm
6	MUTTER NUT	30 Nm
7	MUTTER NUT	30 Nm

3.4 Tankbefüllung Trophy

- ▶ Die Betankung des Fahrzeuges erfolgt über einen Dreiklappen-Sicherheitsverschluss
- ▶ Selbstabdichtender Verschluss ohne zusätzlichen Tankdeckel
- ▶ Die Betankung erfolgt mittels herkömmlicher Zapfpistole
- ▶ Bei Bedarf kann Einsatz für Zapfpistolennutzung gegen den Premier-Doppelventileinsatz (SRO-GT4) getauscht werden

GEFAHR

Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem (auch beim Betanken und Abtanken) wird das Tragen von feuerfester Kleidung dringend empfohlen. Nichtbeachten kann zu schwersten Verletzungen führen! Bei allen Arbeiten am Kraftstoffsystem müssen geeignete Feuerlöscher bereitgestellt werden!

⚠️ WARNUNG

Das Kraftstoffsystem inklusive des Tanktowers und seinen Komponenten ist im Rahmen der Fahrzeugwartung auf Beschädigungen und Dichtigkeit zu kontrollieren. Nichtbeachten kann zu schweren Verletzungen führen.

⚠️ WARNUNG

Manipulationen am Dreiklappen-Sicherheitsverschluss sind nicht zulässig.

⚠️ WARNUNG

Die Zapfpistole immer bis zum Anschlag in den Dreiklappen-Sicherheitsverschluss einführen.

⚠️ VORSICHT

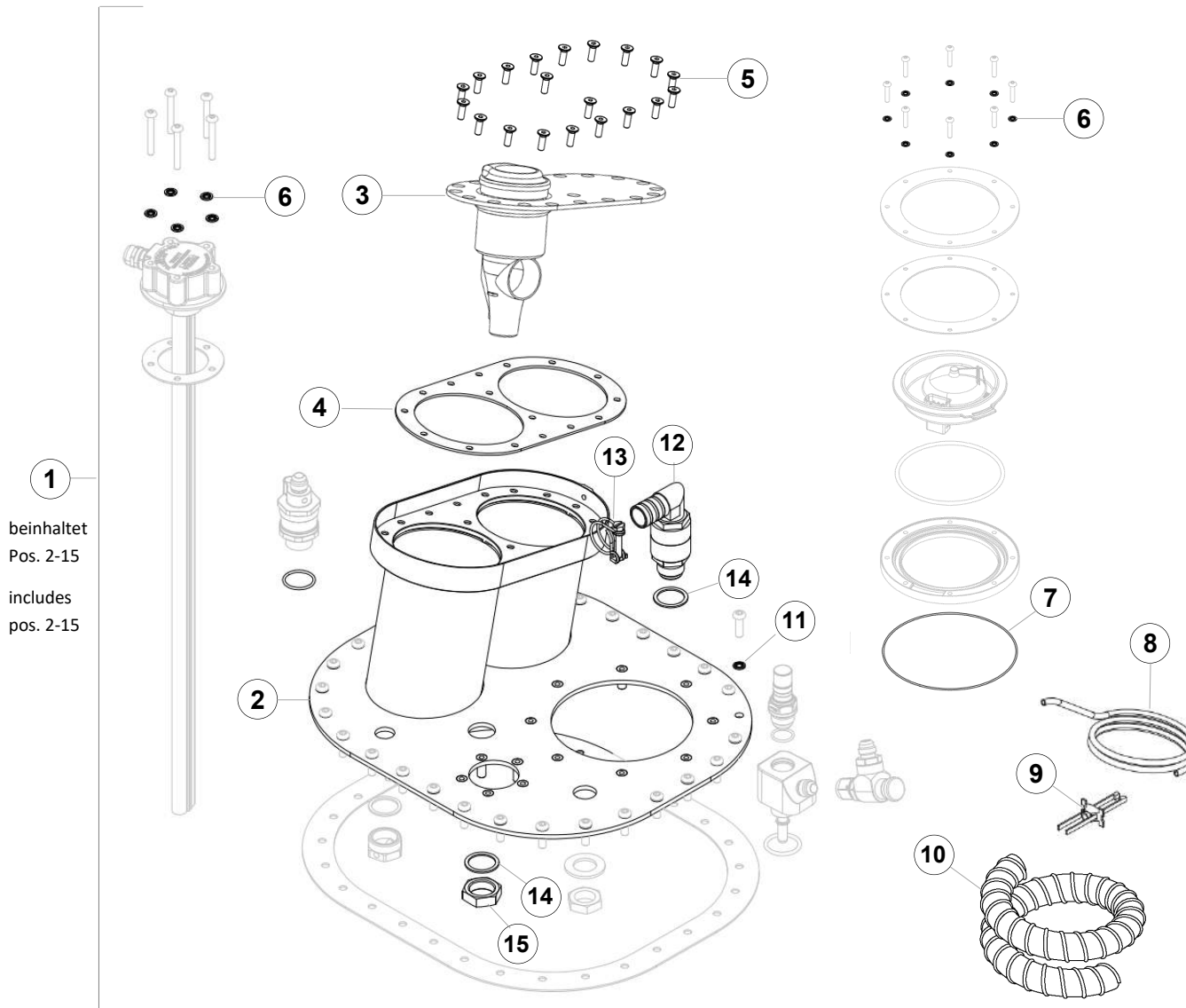
Das Fahrzeug niemals bei laufendem Motor betanken!

HINWEIS

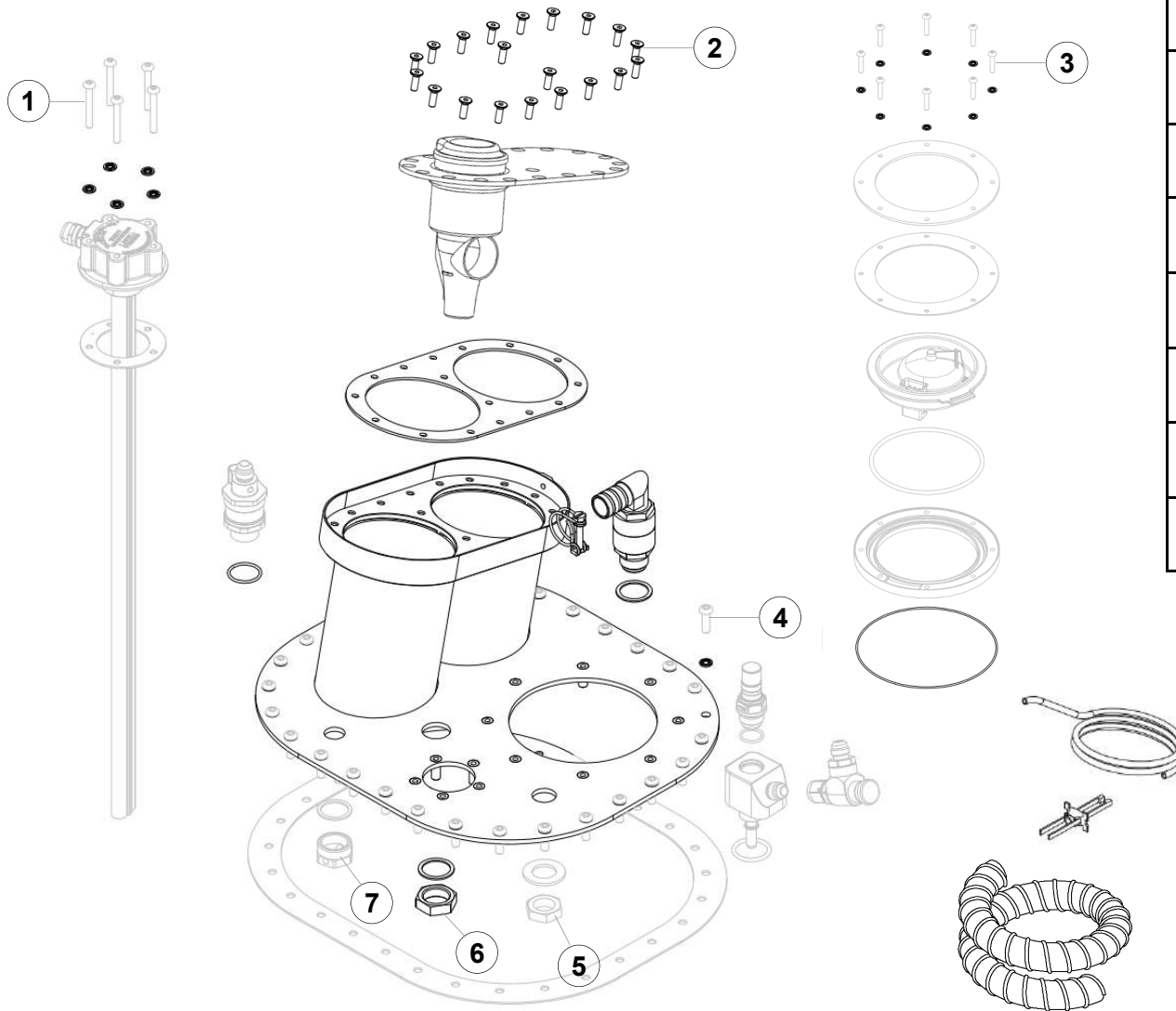
Der modifizierte Frontdeckel mit rundem Ausschnitt ist nicht Bestandteil des Befüllsystems Trophy. Dieser muss bei Bedarf separat geordert werden.

HINWEIS

Beachten Sie die Informationen und technischen Hinweise des Handbuchs für den 718 Cayman GT4 der Porsche AG.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	TANKBEFUELLUNG TROPHY POS. 2-15 REFUELING SYSTEM TROPHY POS. 2-15		1	MTH201615
2	BEFUELLPLATTE TOP PLATE		1	MTH201625
3	TANKPLATTE MIT SICHERHEITS-VENTIL REFUELING PLATE WITH SAFETY VALVE		1	MTH201701
4	DICHTUNG GASKET		1	MTH201630
5	SENKKOPFSCHRAUBE M5X16 COUNTERSUNK SCREW M5X16		20	MR002832
6	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER		13	9912018849A
7	O-RING SEALING RING		1	9812015758A
8	SCHLAUCH HOSE		1	MR012967
9	KABELBINDER CABLE TIES		1	99959114440
10	SPIRALSCHLAUCH WIRE HOSE		1	MR002331
11	DICHTSCHEIBE SEALING WASHER		29	MR003378
12	ROLLOVER VENTIL ROLLOVER VALVE		1	MTH201763
13	DRAHTSCHLAUCHKLEMME HOSE CLAMP		1	MR012968
14	DICHTRING SEALING RING		2	MTH123101
15	FLACHMUTTER HEXAGON NUT		1	MTH123102



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
2	SENKKOPFSCHRAUBE COUNTERSUNK SCREW	3 Nm
3	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
4	LINSENKOPFSCHRAUBE PAN HEAD SCREW	3 Nm
5	MUTTER NUT	30 Nm
6	MUTTER NUT	30 Nm
7	MUTTER NUT	30 Nm

3.6 Polycarbonat Frontscheibe

- Für den Einsatz des Fahrzeuges in einer SRO regulierten Rennserie ist die Verwendung der Polycarbonat Frontscheibe vorgeschrieben. Für andere Rennserien (z.B. Creventic 24h Series) kann die Freigabe beim Serienausrichter erfragt werden.
- Die Vorteile der PC Frontscheibe liegen neben der Gewichtsersparnis gegenüber der serienmäßigen Verbundglasscheibe in der deutlich höheren geringeren Anfälligkeit gegenüber Steinschlägen und der daraus resultierenden Rissbildung.

! WARNUNG

Ein Einbau der Polycarbonat Frontscheibe ohne zusätzliche Verschraubung (MTH541918) ist nicht zulässig!

! WARNUNG

Die Hinweise in der Einbauanleitung bezüglich der Montage sind zwingend einzuhalten. Es darf nur das dort beschriebene Klebesystem mit all seinen Bestandteilen (Primer, Klebstoff) verwendet werden.

HINWEIS

Die Verwendung einer mehrlagigen Tear-Off-Folie (MTH541912) wird zum Schutz vor Kratzern dringend empfohlen.

HINWEIS

Zur Reinigung (innen und außen) sollten nur Mikrofasertücher verwendet werden. Nur milde Reinigungsmittel verwenden.

! VORSICHT

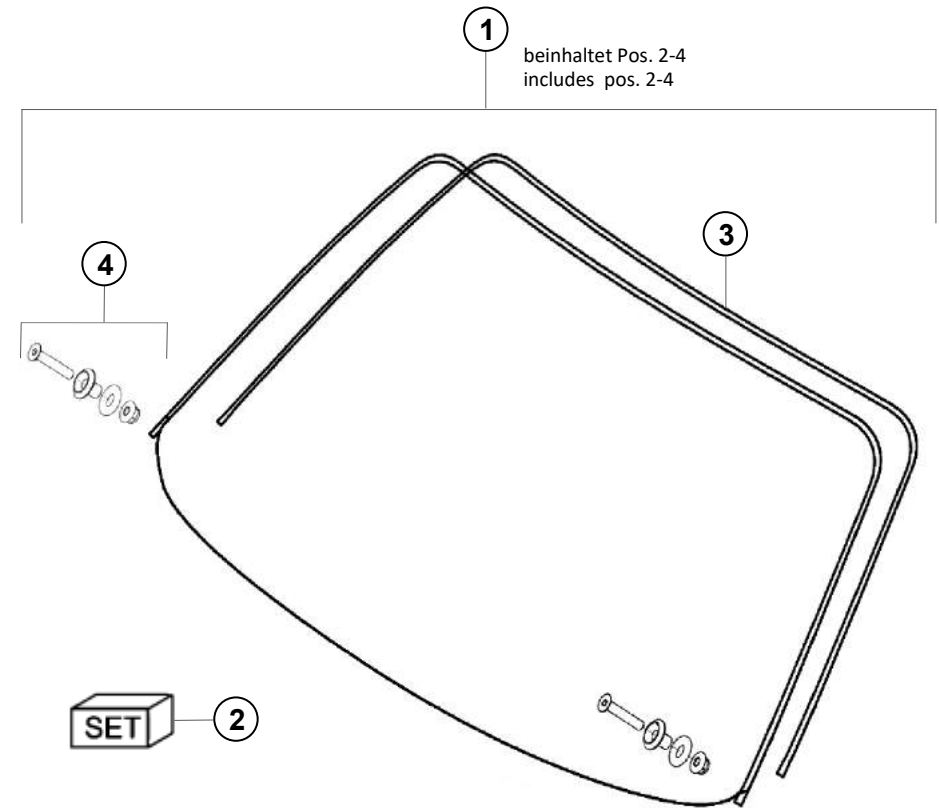
Das angegebene Anzugsdrehmoment für die zusätzliche Verschraubung darf keinesfalls überschritten werden.



10 Nm



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.



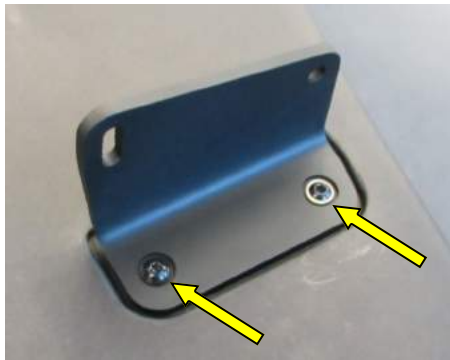
Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	WINDSCHUTZSCHEIBE PC+HC+ZBH POS.2-4 WINDSHIELD PC+HC+ZBH POS.2-4		1	MTH541910
2	KLEBESATZ F. POLYCARBONATSCHEIBE GLUE SET		1	MTH541915
3	SCHEIBEN DICHTUNG WINDSHIELD SEALING		1	MTH541919
4	BEFESTIGUNGS SATZ MOUNTING SET		1	MTH541918
o.B.	ABREISSFOLIE 4-LALIG TEAR-OFF FOIL 4-LAYER		1	MTH541912

3.7 Halter Heckflügel SRO-GT4

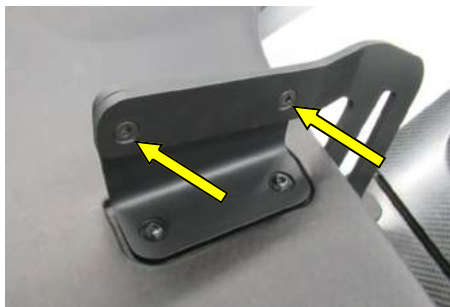
► Für den Einsatz des Fahrzeuges in einer SRO regulierten Rennserie ist die Verwendung der Heckflügelhalter MTH827991 und MTH827992 vorgeschrieben. Die Befestigung erfolgt mit den serienmäßigen Befestigungsschrauben.

⚠ VORSICHT

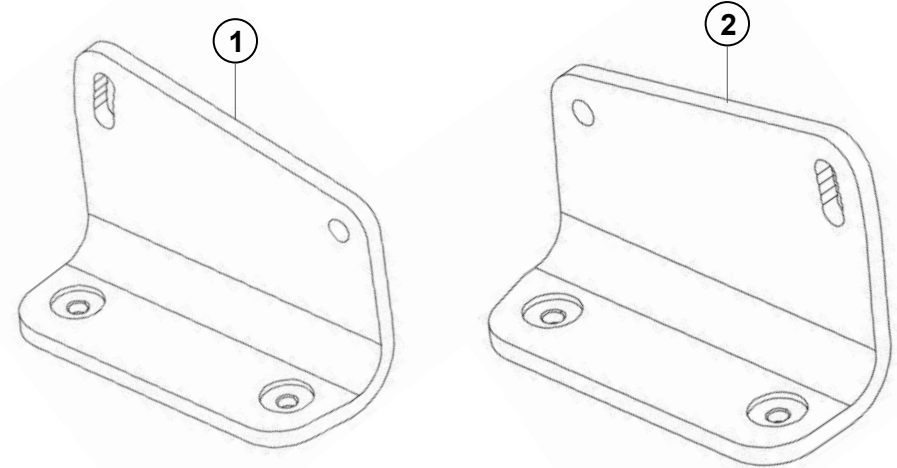
Die angegebenen Anzugsdrehmomente für die Befestigung der Halter am Heckflügel und den Haltern an den Flügelstützen sind zwingend einzuhalten!



8 Nm + Loctite 246 (mittelfest)



8 Nm + Loctite 246 (mittelfest)



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	HALTER HECKFLUEGEL LINKS SRO-GT4 BRACKET REAR WING LH SRO-GT4		1	MTH827991
2	HALTER HECKFLUEGEL RECHTS SRO-GT4 BRACKET REAR WING RH SRO-GT4		1	MTH827992



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.

3.8 Referenzpunkte Höhenmessung SRO-GT4

- Für die Messung der Fahrzeughöhe an der Vorderachse in einer SRO regulierten Rennserie sind geänderte Messpunkte durch die SRO definiert worden.

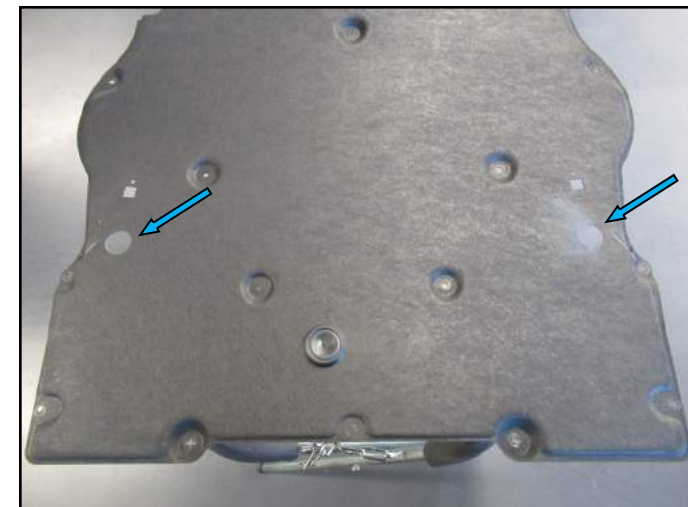
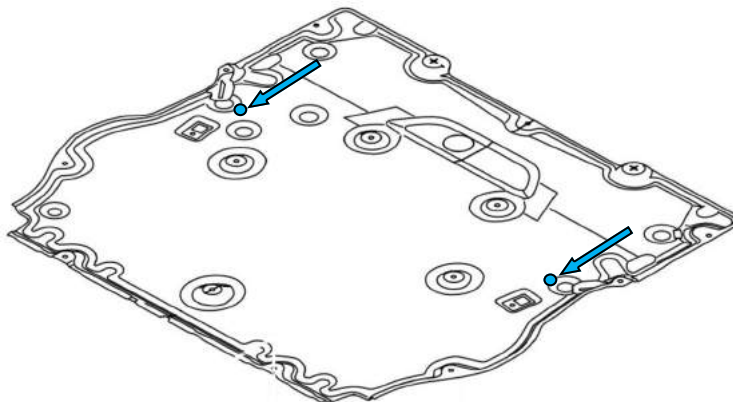
HINWEIS

Die durch die SRO festgelegten Messpunkte für die Fahrzeughöhe an der Vorderachse befinden sich links und rechts an der markierten Stelle am Vorderachs-Querträger. Diese Referenzflächen dürfen in keiner Weise bearbeitet oder verändert werden.



HINWEIS

Um eine unkomplizierte und schnelle Höhenmessung durchführen zu können, müssen an den gezeigten Stellen der vorderen Unterbodenverkleidung Löcher mit einem Durchmesser von 35 mm eingebracht werden.



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.

4 Karosserie Interieur

4.1	Wartungsintervalle.....	49
4.2	Sicherheitsschaum Fahrertür.....	50
4.3	Sicherheitsnetz.....	51

4.1 Wartungsintervalle

Bauteil	Wartungsintervall	Max. Laufzeit	Serviceanweisung
Sicherheitsschaum Fahrertür	-	-	Nach Unfall im Bereich der Fahrertür ist der Sicherheitsschaum auf Beschädigungen zu kontrollieren. Bei Beschädigungen und/oder Verformungen muss der Schaum ersetzt werden
Sicherheitsnetz	Vor jeder Session	-	Verschlüsse auf einwandfreie Funktion prüfen. Verschlüsse auf Fremdkörper/ Verschmutzung prüfen und ggf. säubern. Korrekte Spannung der Netze prüfen. Gurtbänder und Netze auf Risse/Schnitte prüfen und ggf. ersetzen

4.2 Sicherheitsschaum Fahrertür SRO-GT4 & „Trophy“

- ▶ Der spezielle Einsatz in der Fahrertür aus motorsportertprobtem Spezialschaum trägt als passives Sicherheitssystem zur weiteren Erhöhung des Insassenschutzes bei. Erfolgt im Bereich der Fahrertür ein massiver Aufprall, so werden die dabei auftretenden Kräfte zum Teil vom Spezialschaum absorbiert. Die Kräfte, welche auf die Struktur der Sicherheitszelle wirken, werden hierdurch signifikant gesenkt und verringern das Verletzungsrisiko des Fahrers.
- ▶ Vorgeschrieben ist dieses System in allen SRO regulierten Rennserien und in allen Fahrzeugen die in der Kategorie „Trophy“ antreten (z.B. VLN Klasse CUP3).



Wird der Sicherheitsschaum durch ein entsprechendes Ereignis beschädigt oder unfallbedingt verformt, muss dieser ersetzt werden.

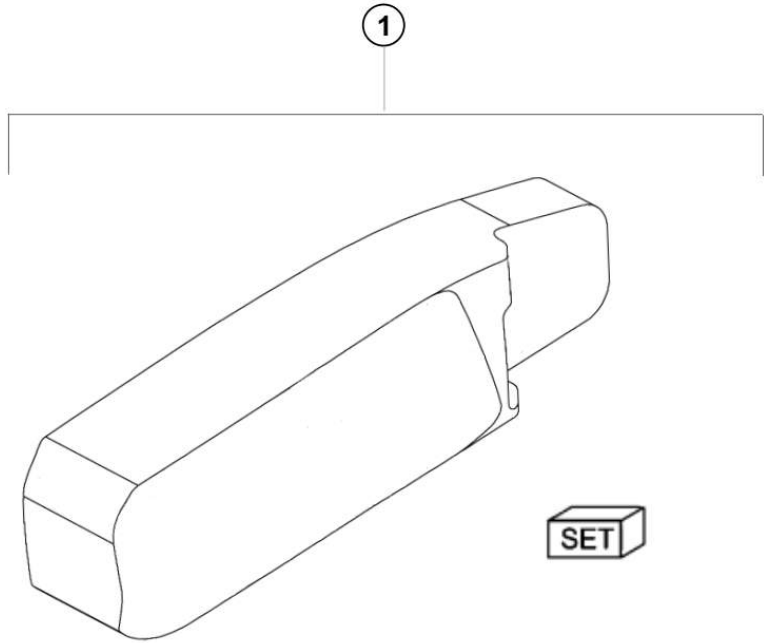
- ▶ Der Einsatz eines Fahrzeuges in den oben genannten Rennserien ohne Sicherheitsschaum ist nicht zulässig.



Wird eine neue Rohbautür über Porsche Motorsport bestellt, ist der beschriebene Sicherheitsschaum nicht enthalten. Der Bezug erfolgt ausschließlich über Manthey-Racing.



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	TUERSCHAUM INKL. KLEBESET SAFETY FOAM INCL. ADHESIVE		1	MTH531750

4.3 Sicherheitsnetz SRO-GT4 & Trophy

- Für den Insassenschutz sind die Fahrzeugvarianten „Trophy“ und „SRO GT4 MR“ mit einem zweiteiligen Sicherheitsnetz der Firma Safe Craft ausgestattet.
- Vorgeschrieben ist dieses System in allen SRO regulierten Rennserien und in allen Fahrzeugen die in der Kategorie „Trophy“ antreten (z.B. VLN Klasse CUP3).
- Der Einbau des Sicherheitsnetzes ist für alle Fahrzeugvarianten möglich.

! WARNUNG

Jegliche Veränderung/Manipulation des Sicherheitsnetzes ist strikt verboten.

! WARNUNG

Die Verschlüsse am äußeren und inneren Netz sind vor jeder Session auf einwandfreie Funktion zu prüfen. Wird ein nicht einwandfrei funktionierender Verschluss festgestellt, muss das betreffende Netz getauscht werden.

! WARNUNG

Die beiden Netze sind auf die jeweilige Größe des Fahrers einzustellen (siehe Einbauanleitung des Sicherheitsnetzes). Nichtbeachten kann im Falle eines Unfalls zu schweren Verletzungen führen.

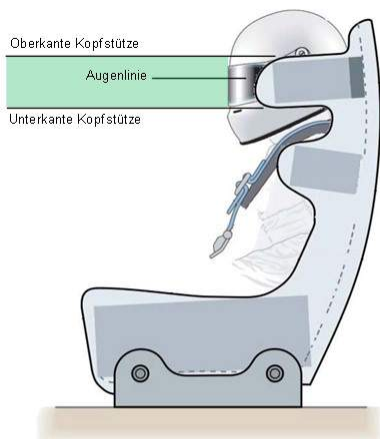


Bild 1

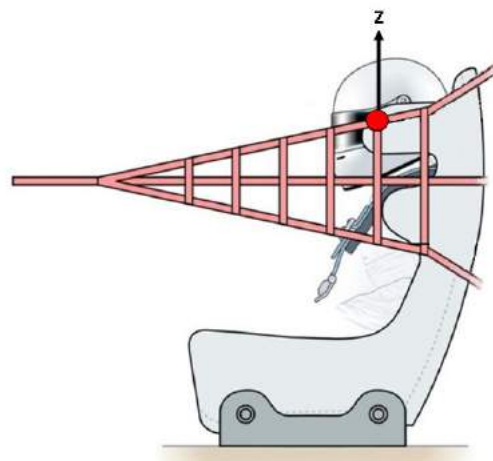
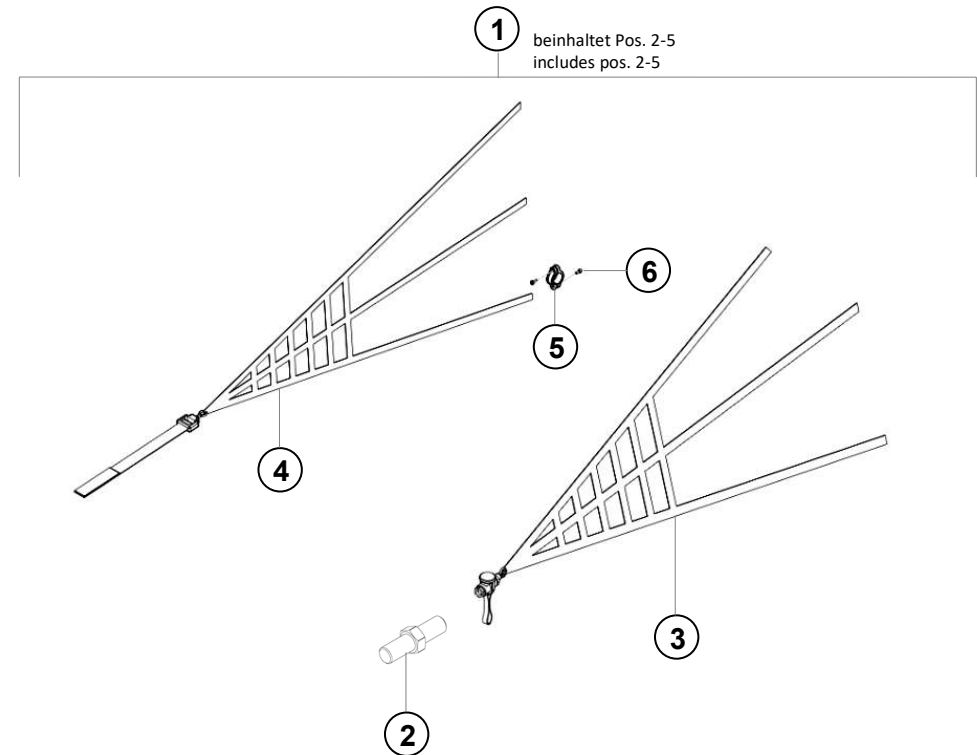


Bild 2



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	SET SICHERHEITSNETZ POS.2-5 SAFETY NET SET POS.2-5		1	MTH801110
2	GEWINDEZAPFEN THREADED PIN		1	9F0857973
3	SICHERHEITSNETZ SEITLICH SAFETY NET LATERAL		1	9917225217A
4	SICHERHEITSNETZ MITTE SAFETY NET CENTER		1	9917225237A
5	HALBSCHALE BRACKET		2	MTH801111
6	SCHRAUBE M6X20 SCREW M6X20		2	N10653601

4.3 Sicherheitsnetz SRO-GT4 & „Trophy“

! WARNUNG

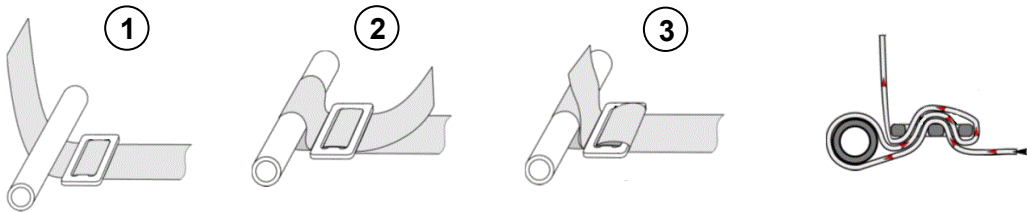
Die angegebenen Anzugsdrehmomente dürfen nicht überschritten werden.

! WARNUNG

Bei Beschädigungen der Gurtbänder oder des Netzes selbst (z.B. Schnitte, Risse) muss das Netz umgehend ersetzt werden.

! WARNUNG

Die in der Einbauanleitung dargestellte Schlaufentechnik für die Gurtbänder ist zwingend einzuhalten. Nichtbeachten kann zu schweren Verletzungen führen!



! WARNUNG

Jeder Fahrer und Helfer muss vor dem Einsatz des Fahrzeuges über die korrekte Handhabung des Sicherheitsnetzes aufgeklärt und in dessen Bedienung eingewiesen sein.

HINWEIS

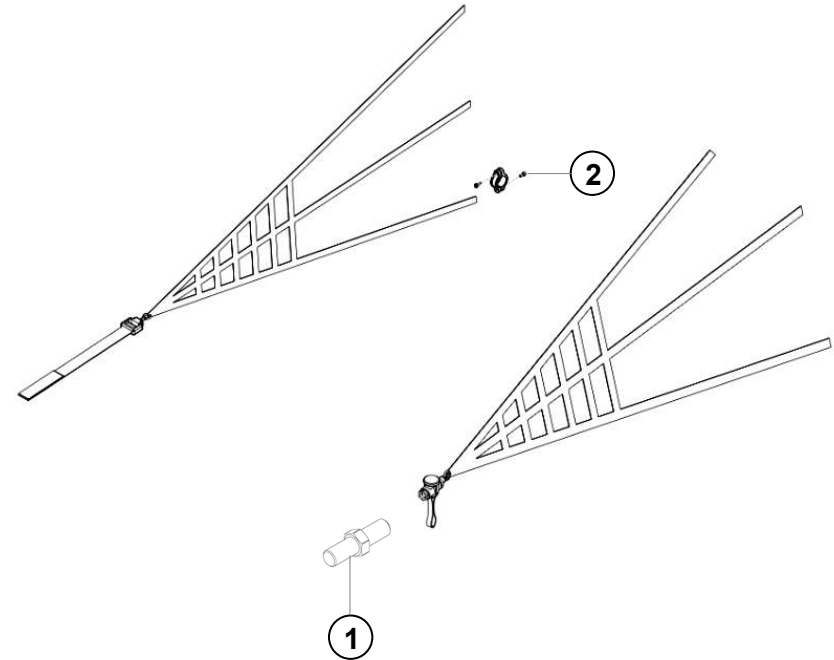
Die Bedienung des äußeren Netzes ist sowohl von innen (Fahrer), als auch von außen (Helfer) möglich.

HINWEIS

Die Einhaltung der entsprechenden Richtlinien (FIA) zum Einbau und zum sicheren Betrieb des Sicherheitsnetzes obliegt dem Wettbewerber. Die bestehenden Bestimmungen für den Einsatz des genannten Netzes können unter www.fia.com eingesehen und bezogen werden.



Eine detaillierte Einbauanleitung kann im Downloadbereich der Manthey-Racing Website heruntergeladen werden.



Pos.	Bezeichnung / Description	Anzugsdrehmoment [Nm] Tightening torque [Nm]
1	GEWINDEZAPFEN THREADED PIN	60 Nm
2	SCHRAUBE M6X20 SCREW M6X20	8 Nm

5 Elektrik

5.1 Wartungsintervalle..... 54
5.2 Xenon Hauptscheinwerfer.....55

5.1 Wartungsintervalle

Bauteil	Wartungsintervall	Max. Laufzeit	Serviceanweisung
Lampenring	Vor jeder Session	-	Funktion der LEDs überprüfen Funktion der Hauptscheinwerfer prüfen
Kabelstränge der Beleuchtung	Vor jeder Session	-	auf festen Sitz und Scheuerstellen prüfen

5.2 Hauptscheinwerfer Xenon

- Die für den Einsatz im Motorsport entwickelten Hauptscheinwerfer in Xenon-Ausführung mit im Lampenring enthaltenen Tagfahrleuchten/Blinkleuchten zeichnen sich durch eine lange Lebensdauer und geringes Gewicht aus.



! WARNUNG

Bei allen Arbeiten an den Hauptscheinwerfern und den zugehörigen Steuergeräten **MUSS** das Fahrzeug zwingend stromlos - Batterie abgeklemmt - sein! Lebensgefahr durch Hochspannung!

HINWEIS

Die Gasentladungslampen können getauscht werden. Bei einem Defekt muss die Lampeneinheit aus dem Lampenring entfernt werden. Anschließend lässt sich die Gasentladungslampe vom Typ D2S ersetzen.

HINWEIS

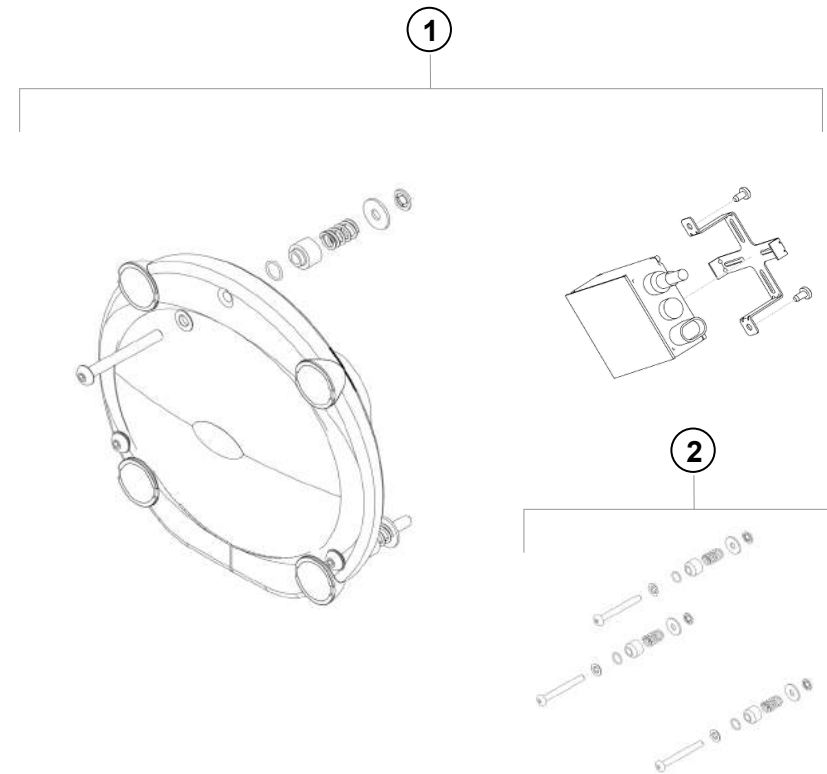
Über die drei Befestigungs/Einstellschrauben können die Scheinwerfer nach den eigenen Bedürfnissen eingestellt werden. ↓

HINWEIS

Die vier LEDs der Tagfahrleuchten fungieren auch als Blinker.



Die serienmäßige Fernlichtschaltung des Fahrzeuges ist bei diesem Typ Scheinwerfer nicht mehr verfügbar.



Pos.	Bezeichnung / Description	M	A.	Teile Nr. / Part no.
1	Z SCHEINWERFER INKL. STEUERGERAET UND HALTER AS HEADLIGHT INCL. CONTROL UNIT AND BRACKET		2	MTH941300
2	MONTAGE KIT SCHEINWERFER		2	MTH941310

6 Kontakte

Technische Betreuung

Region Europa

Manthey-Racing GmbH	+49 2691 9338 807
Rudolf-Diesel-Straße 11-13	GT4Clubsport@porsche.de
53520 Meuspath	
Germany	

Region Nordamerika

Porsche Motorsport North America, Inc.	+1 714 546 6939
19800 South Main Street	GT4Clubsport@porschemotorsport.com
Carson	
CA 90745	
USA	

Region Asien

Porsche (China) Motors Limited 3/F	+86 156 0191 1505
Tower B, Building 11	Caymangt4@porsche-motorsport-asia-
Lujiazui Software Park	pacific.com
1215-1217 Dong Fang Road	
China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone	

6 Kontakte

Verkauf Sport- und Ersatzteile

Der Verkauf von Sport- und Ersatzteilen erfolgt über das Porsche Motorsport Portal. Hierzu ist die Anlage eines Kundenkontos, sowie ein Benutzerantrag erforderlich. Dies können Sie über die Email-Adresse raceparts@porsche.de anfordern.

Motorsportteile können alternativ unter den folgenden Email-Adressen bestellt werden.

Region Europa/Asien

raceparts@porsche.de

Region Nordamerika

PMNAraceparts@porschemotorsport.com

Seriengleiche Ersatzteile können über den lokalen Porsche Partner bezogen werden.

Teile für die SRO-GT4 homologierte Ausführung des Fahrzeuges sind ausschließlich über Manthey-Racing (sales@manthey-racing.de) zu beziehen.

6 Kontakte

Service Partner

BBS Motorsport GmbH

Im Mühlegrün 10
77716 Haslach i. K.
Germany

Tel.: +49 (0) 78 32 -960 95-0
Fax: +49 (0) 78 32 -960 95-27

E-Mail: info@bbs-motorsport-gmbh.com
Webseite: www.bbs-motorsport-gmbh.com

KW automotive GmbH

Aspachweg 14
74427 Fichtenberg
Germany

Tel.: +49 (0) 7971 9630 0
Fax: +49 (0) 7971 9630 191

E-Mail: info@kwautomotive.de
Webseite: www.kwsuspensions.de

RECARO Automotive Seating

Stuttgarter Straße 73
73230 Kirchheim unter Teck
Germany

Tel.: +49 (0) 7021 9350 00
Fax: +49 (0) 7021 9353 39

E-Mail: info@recaro-automotive.com
Website: www.recaro-automotive.com

SCHROTH Safety Products GmbH

Im Ohl 14
59757 Arnsberg
Germany

Tel.: +49 (0) 2932 9742 0
Fax: +49 (0) 2932 9742 42

E-Mail: germany@eu.schroth.com
Website: www.schroth.com

KRONTEC Maschinenbau GmbH

Walhallastraße 19
93083 Neutraubling
Germany

Tel.: +49 (0) 9401 5253 0
Fax: +49 (0) 9401 5252 10

E-Mail: info@krontec.de
Webseite: www.krontec.de

PREMIER Fuel Systems Ltd.

Willow Industrial Park, Castle Donington
Derby, DE74 2NP
United Kingdom (UK)

Tel.: +44 (0) 1332 8505 15
Fax: +44 (0) 1332 8507 49

E-Mail: info@premier-fuel-systems.com
Webseite: www.premier-fuel-systems.com

RACELOGIC

Unit 10-11 Swan Business Centre
Osier Way, Buckingham, Bucks MK18 1TB
United Kingdom (UK)

Tel.: +44 (0) 1280 8238 03
Fax: +44 (0) 1280 8235 95

E-Mail: sales@racelogic.co.uk
Website: www.racelogic.co.uk

SAFECRAFT RACING

3959 Van Dyke Road #203
Lutz, Florida 33558
United States of America (USA)

Tel.: +1 813 758 3571

E-Mail: info@safecrafttracing.com
Website: www.safecrafttracing.com